

# RADIO

# CB magazine

**Bidouille :**  
La BLU sur un TX

**Test :**  
Le nouveau  
Galaxy Uranus



## JOHNNY : LE BANC D'ESSAI

N° 109 - MENSUEL - OCTOBRE 1990 - 22  
BELGIQUE : 180 FB - SUISSE : 7 FS - CANADA : \$5 \$ CA

M 1241 - 109 - 22,00 F





**SUPERSTAR<sup>®</sup>**  
**ZETAGI**  
**PAN INTERNATIONAL**  
**SIGMA ANTENNE**

- ★ PROPRIÉTAIRE DE LA MARQUE  
DISTRIBUTEUR OFFICIEL POUR LA FRANCE
- ★ IMPORTATEUR N° 1 EN FRANCE  
LA GAMME COMPLÈTE DISPONIBLE
- ★ IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE  
UNE LARGE GAMME D'ACCESSOIRES A LA  
QUALITÉ LÉGENDAIRE.
- ★ IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA  
FRANCE - CB - PROFESSIONNELLE - MARINE  
RADIO - AMATEUR: TOUT EN INOX  
QUALITÉ ET RENDEMENT SUPÉRIEURS

VENTE UNIQUEMENT AUX PROFESSIONNELS  
Particuliers, téléphonez nous pour connaître les coordonnées du revendeur le plus proche.



**INTERNATIONAL S.A.** au capital de 1.200.000 F  
481 et 524 rue de la Pièce Cornue . Zone Industrielle de MARSANNAY LA COTE - 21160  
Tél. 80.51.90.11 - Télex CRT 351447F - Fax 80.51.90.28



# TOUS LES ACCESSOIRES CHEZ DIFAURA

## RADIO-AMATEURS

### ALIMENTATIONS

PS 31	ALIM 13,8V TS 790E	2000 F
PS 430	ALIM 13,8V TS MODELES	1836 F
PS 50	ALIM 13,8V TS 440 20 AMP	2520 F

### BATTERIES CHARGEURS

BC 11	CHARGEUR RAPIDE TH25/45/55/75	1118 F
BC 7	CHARGEUR RAPIDE PB1/2/3/4	1034 F
BC 8	CHARGEUR LENT PB1/2/3/4	408 F
PB1	ACCUS 12 V 800 MAH TH205/405/215/415	609 F

### MICROPHONES

HMC2	MIC/CASQUE VOICE/PTT TH25/45/75	414 F
MC 43 S	MICRO MOBILE 8 BRO 500 OHMS	236 F
MC 60 A	MIC DE TABLE PREAMP 8 BRO	914 F
MC 80	MIC DE TABLE 8 BRO	559 F
MC 85	MIC DE LUXE 8 BRO	1055 F
SMC 30	MIC H/P TR2600/3600 TH21/42/205/4052/215	315 F
SMC 32	MIC H/P TH25/45/75	310 F

### HAUT-PARLEURS

SP 31	HP EXT TS790	750 F
SP 40	HP EXT POUR MOBILE	231 F
SP 430	HP EXT TS 430/440/140/711/811/R5000	452 F
SP 508	HP EXT POUR MOBILE	210 F
SP 940	HP EXT FILTRE TS 940	939 F
SP 950	HP EXT FILTRE TS 950	750 F

### FILTRES

LF 30A	FILTRE PASSE BAS DECA 1 KW	348 F
PG 3A	FILTRE MOBILE 15 A	107 F
PG 3B	CORDON 12V FILTRE 15A ALC TM231/721/RZ1	132 F
PG 3E	CORDON 12V FILTRE ALC TH25/45/75/205/215	132 F
YG 455 C	FILTRE CW 500 HZ TS830/R2000	1217 F
YG 455 C1	FILTRE CW 500 HZ TS930/940/140	1211 F
YG 455 CN1	FILTRE CW 250 HZ TS930/940	1428 F
YK 455 C1	FILTRE CW 500 HZ TS140	672 F
YK 88 A1	FILTRE AM 6 KHZ TS930/940/R5000	525 F
YK 88 C1	FILTRE CW 500 HZ TS930/940	525 F
YK 88 CN	FILTRE CW 270 HZ TS530/430/440/670/130	599 F
YK 88 SN	FILTRE SSB 1,8 KHZ TS440	515 F
YK 88 A	FILTRE AM 6 KHZ TS430/670	538 F
YK 88 C	FILTRE CW 500 HZ TS830/530/430/440/670	497 F
YK 88 S	FILTRE SSB 2,4 KHZ TS440	531 F

### BOITES DE COUPLAGE

AT 130	BOITE ACCOR TS140 80 A 10 M	1680 F
AT 230	BOITE ACCOR TS940/930/830/430 160 A 10M	2195 F
AT 250	BOITE ACCOR AUTO TS140S/430S 160 A 10M	3780 F
AT 440	BOITE ACCOR AUTO TS440 80 A 10M INTERNE	1554 F
AT 940	BOITE ACCOR AUTO TS940 INTERNE	2633 F

### ANTENNES

MA 5	ANT MOBILE TS430/440/140/830	1220 F
MA 700	ANT MOBILE 2M 70 CM TS701/721/780/790	690 F
RA 3	ANT TELESCOP 2M TR2500/2600/25/45	133 F

### SACOCHES

BH 4	CROCHET A CEINTURE	49 F
SC 12	SACOCHES TH205/215/405/415 AVEC PB2/3	152 F
SC 13	SACOCHES TH205/215/405/415 AVEC PB1/4	158 F

### DIVERS

DCK 2	CORDON 12 V R5000	57 F
SW 2100	TOS WATT 1000 W	1100 F
HS 5	CASQUE LUXE TS MODELES	390 F
RC 10	COMBINE TELECOM TM221/231/531/701/721	1892 F
TL 922	AMPLI DECA 2 KW	16431 F
UT 10	UNITE 1200 MHZ TS790	4590 F
VC 10	CONVERTISSEUR VHF 108/174 MHZ POUR R2000	1688 F
VC 20	CONVERTISSEUR VHF 108/174 MHZ POUR R5000	1836 F
VS 1	SYNTHE VOIX TS940/440/711/811 TR 751/851	343 F
VS 2	SYNTHE VOIX TS790/950 TW 4100	265 F

## ANTENNES

### PERCAGE

PRESIDENT INDIANA	155 F
PRESIDENT ARIZONA	185 F
PRESIDENT ALABAMA	305 F
MAGNUM FLEX	140 F
MAGNUM HN 90	140 F
MAGNUM MX 40	155 F
MAGNUM UH 27	185 F
MAGNUM WA 27	185 F
MAGNUM MS 145	240 F
MAGNUM MS 180	290 F
TAGRA TB 130	130 F
TAGRA RML 145	160 F
TAGRA RML 180	220 F
SIRTEL S 9 PLUS	240 F
SIRIO TURBO 2000	308 F
C T E AS PL 170	185 F
C T E DV 27 SPECIAL	200 F
SANTIAGO 600	300 F
SANTIAGO 1200	360 F
MINI COBRA 27	175 F
TAIFUN	260 F
K 40 A PINCEMENT	390 F

### MAGNETIQUES

PRESIDENT FLORIDA	130 F
PRESIDENT NEVADA	315 F
PRESIDENT DAKOTA	360 F
MAGNUM ML 120	200 F
MAGNUM ML 145	305 F
MAGNUM ML 160	290 F
TAGRA ML 145	350 F
TAGRA ML 180	450 F
TAGRA ML 208	145 F

### PORTABLES

POCKET 25 CM	100 F
POCKET 60 CM	170 F
STABO 25 CM	100 F
GUMMI	85 F

### DECA MOBILES

TAGRA IV 144 1/4	150 F
TAGRA IV 144 5/8	185 F
VH1 1/4 138/174 MHZ	136 F
VH2 AS 5/8 138/174 MHZ	210 F
UH 50 5/8 410/470 MHZ	195 F
CTE AMBRA 144/430 MHZ	200 F
CTE RICOH 45 - 6,6 MHZ	320 F

### BASE 27 MHZ

GP 27 BALCON	200 F
MINI GP 1/4	200 F
GP A 27	200 F
GP 27 1/2	290 F
GP 27 5/8	325 F
SIRTEL S 2000	690 F
SIRIO 2000	690 F
SIRIO 2012	750 F
TAGRA F3	850 F
VECTOR 4000	740 F

### DIRECTIVES

DIPOLE 1/2	250 F
MINI BEAM 3 ELE	550 F
LEM D3	480 F
LEM D4	580 F
TAGRA AH03	750 F
SPIREFIRE 3 ELE	590 F
BT 122	1290 F

### BASE DECA

DISCONE	290 F
TAGRA GP 144 5/8	495 F
GPC 144 5/8	690 F
GPC 440 5/8	310 F
GP 20 10/15/20 M	735 F
GP 40	
10/15/20/40/80M	1490 F

## ANTENNES

DDK 20 10/15/20/40/80	580 F
DDK 40 40/80 M	580 F
AH15 3 ELE 10/15/20	3400 F
AX 22 10 ELE 142/148	495 F
AX 24 16 ELE 144/146	895 F

## ACCESSOIRES ANTENNES

ROTOR 50 KG	590 F
ROTOR 200 KG	1350 F
ROTOR 400 KG	2390 F
VIS PAPILLON	12 F
VIS PAPILLON A CLE	15 F
PL BASE DV 27	12 F
BASE DV 27	25 F
ADAPTEUR PL/DV	35 F
COMMUTATEUR V2	75 F
COMMUTATEUR V3	160 F
LS 01	55 F
LS 02	65 F
LS 03	95 F
LS 12	80 F
BM 105 + CABLE	115 F
KF 100	40 F
KF 110	40 F

## CORDONS ET CABLES

CORDON SPIRALE	30 F
CORDON SPIRALE AVEC PL	50 F
CORDON ALIM. 2 BR.	20 F
CORDON ALIM. 3 BR.	20 F
CORDON MARINER	35 F
CORDON ALIM 3 BR.+ALL	40 F
CORDON ALIM POCKET	30 F
CORDON DETROMPEUR	20 F
CABLE PL/PL	20 F
CABLE DV 27 4,5 M	30 F
CABLE RALLONGE 2 M	30 F
CABLE LC 55	50 F
CABLE RG 58 6 MM	3 F
CABLE KX 15 6 MM	6 F
CABLE RG 8 11 MM	10 F
DOUBLE BUNDAGE 11 MM	15 F
CABLE KX 4 11 MM	20 F
RACK ANTIVOL	75 F

## PREAMPLIS

ZETAGI HP 28	320 F
ZETAGI P27 M	200 F
ZETAGI P27 I	250 F
CTE HQ25	287 F
CTE HQ35	395 F
CTE HQ375	320 F

## AMPLIS

### AMPLIS 12 VOLTS

TAGRA GL 25 25W	170 F
TAGRA GL 50 40/80W	230 F
TAGRA GL150 80/150W	400 F
ZETAGI B303 150/300W	1090 F
ZETAGI B300 200/400W	1190 F
ZETAGI B550 300/600W	1990 F
CTE MOSQUITO 25W	170 F
CTE 735 30W	160 F
CTE 737 50/80W	350 F
CTE 447 100/200W	530 F
CTE 757 150/300W	990 F
CTE A300 200/400	1250 F

### AMPLIS 24 VOLTS

ZETAGI B250 130/250W	950 F
ZETAGI B501 300/600W	1990 F

## AMPLIS

ZETAGI B750 650/1300W	3790 F
ZETAGI B1200 1200/2000	6950 F

### AMPLIS VHF 12 VOLTS

LA 545 50W 140/155 MHZ	970 F
LA 546 50W 155/165 MHZ	1200 F
LA 1080 100W 140/160	1290 F

### AMPLIS DE BASE

BV 131 100/200W	990 F
BV 2001 500/1000W	3500 F

## APPAREILS DE MESURE

### TOSMETRES

MINI TOS	80 F
ZETAGI TOS 102	140 F
ZETAGI TOS 201	280 F
ZETAGI TOS 202	390 F
ZETAGI TOS 430	750 F
ZETAGI TOS 500	480 F
ZETAGI TOS 700	1100 F
ZETAGI TM 999	290 F
ZETAGI TM 1000	640 F
CTE HQ 222	420 F
CTE HQ 315	790 F
CTE HQ 500	650 F
CTE HQ 1000	490 F
CTE HQ 2000	690 F

### FREQUENCEMETRES

FD 30	690 F
C 57	850 F

### MATCHERS

MODELE 110	85 F
MM 27	110 F
M 27	210 F

## MICRO

### MICRO MOBILES

DMC 400	60 F
DMC 520	80 F
E 40	110 F
MINI SCAN UP/DOWN	95 F
HP POCKET	170 F
COMBI TELEPHONE	275 F

### MICRO PREAMPLIS

TAGRA DMC 531	110 F
PRESIDENT CS2	260 F
HAM RELAX	225 F
MIDLAND F10	195 F
SADEITA MC7	270 F
DM 200 ROGER BEEP	145 F
MB 4 PLUS ROGER BEEP	315 F
F 16 ROGER BEEP	260 F

### MICRO ECHO

CS3	395 F
ME3	420 F
2018	350 F

### CHAMBRES D'ECHO

MIDLAND ES 880	550 F
MIDLAND ES 880 DIN	550 F
PRESIDENT ECHO 1	540 F
TAGRA EC 980	440 F

### MICRO DE BASE

PA 100	250 F
--------	-------

## MICRO

### MICRO DE BASE

TW 232	380 F
DM 7400	290 F
MB +4	360 F
MB +5	510 F
357 DX	650 F
BRAVO PLUS	550 F
ECHO MASTER	790 F
EC 2019 ECHO	580 F
TURNER	990 F

### COMPRESSEURS

SPB1 SADEITA	330 F
KATZUMI	660 F

## REDUCTEURS

HP6 6 POSITIONS	270 F
HQ 36 6 POSITIONS	345 F
24/12 6/8 AMP	185 F
24/13 13/15 AMP	290 F
24/13 18 AMP	350 F

## FILTRES

F 27	95 F
FU 400	75 F
NFS 2000	220 F

## HP ET PUBLIC ADDRESS

### HP

CB 960 MINI HP	75
----------------	----

# DIFAURA

## EMETTEURS RECEPTEURS

### AM

MIDLAND 77/225	1090 F
MINI SCAN	450 F
PRESIDENT JIMMY	550 F

### AM FM

<b>WILSON</b>	<b>1090 F</b>
ORLY	590 F
CALIFORNIA	590 F
MARINER	730 F
SUPER SCAN 40	790 F
NEVADA	730 F
OCEANIC	850 F
<b>COLORADO</b>	<b>790 F</b>
ATLANTIC	750 F
PRESIDENT TAYLOR	790 F
PRESIDENT HARRY	750 F
PRESIDENT VALERY	950 F
PRESIDENT JFK	1390 F
PRESIDENT HERBERT	1250 F
CSI CHEROKEE	1190 F
CSI CHEYENNE	1390 F
MIDLAND 77/114	690 F
MIDLAND 2001	790 F
MIDLAND 4001	990 F
SUPERSTAR 3000	1190 F
SUPERSTAR 3300	1290 F

### AM FM BLU

SUPERSTAR 360 1 490 F

### AM FM BLU

PACIFIC IV	1190 F
FPRESIDENT JACK	1390 F
PRESIDENT GRANT	1790 F
PRESIDENT JACKSON	1990 F
PRESIDENT LINCOLN	2790 F
<b>PRESL. BENJAMIN</b>	<b>2090 F</b>
CSI COMMANCHE	1890 F
SUPERSTAR 3900	1750 F

### PORTABLES

<b>ORLY + KIT</b>	<b>890 F</b>
POCKET	1390 F
SH 7700	950 F
SH 8000	1450 F
MIDLAND 75/790	750 F
MIDLAND 77/805 RD	945 F
PRESIDENT WILLIAM	1150 F
<b>MIDLAND ALAN</b>	<b>1170 F</b>

### VHF

CTE 1600	2490 F
CTE 1800	2890 F
PRESIDENT MP5500	3890 F
<b>RANGER RCI 1000</b>	<b>1250 F</b>

### SCANNER

BJ 200	2290 F
COMMEX 1	2390 F



**1090 F**

### NOUVEAU

PRESIDENT WILSON  
40 CX AM-FM  
CANAL 19 FILTRE ANL

SUPERSTAR 3300  
40 CX AM-FM  
CHAMBRE D'ECHO

**1190 F**



### NOUVEAU

RANGER RCI 1000  
MINI VHF PORTABLE 2 CANAUX  
A QUARTZ

**1250 F**



EMETTEUR RECEPTEUR DE TABLE TS 140 S  
DECAMETRIQUE 100 W 31 CANAUX  
MEMOIRE BANDE 13,8 V

**8215 F**



### RECEPTEURS KENWOOD

R 2000	DECA TS MODE	6526 F
R 5000	DECA TS MODE	9345 F
RZ 1	AM/FM	5040 F

### PORTABLES KENWOOD

TH 26 E	VHF/FM	2835 F
TH 75 E	VHF/UHF/FM DUPLEX	4990 F
TH 205 E	VHF/FM	2278 F
TH 215 E	VHF/FM	2290 F
TH 405 E	UHF/FM	1995 F
TH 415 E	UHF/FM	2677 F

### MOBILES KENWOOD

TM 231 E	VHF 50/10/5 W	3500 F
TM 431 E	UHF 35/10/5 W	3900 F
TM 701 E	VHF/UHF/FM	4994 F
TM 731 E	VHF/UHF FM	5250 F
TR 751 E	VHF TS MODE	6573 F
TR 851 E	UHF TS MODE	7980 F

### TABLES KENWOOD

TS 140 S	DECA 100 W	8215 F
TS 440 SW2	DECA 100W	12075 F
TS 680 S	DECA + BANDE 50 MHz	10600 F
TS 711 E	VHF TS MODE 25 W	9870 F
TS 790 E	3 BANDES TS MODE	18500 F
TS 811 E	UHF TS MODE 25W	11706 F
TS 940 SW2	DECA 100W	22660 F
TS 950 S	DECA 150 W	28990 F
TS 950 S	DSP+BOITE DE COUPL.	35900 F

### BON DE COMMANDE

NOM ..... PRENOM .....  
 ADRESSE .....  
 ..... VILLE .....  
 CODE POSTAL ..... TEL .....

ARTICLE	QUANTITE	PRIX	TOTAL

FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE  
 50 F (- DE 7 KG) 70 F (URGENT) 120 F (+ DE 7 KG ET ANTENNES)

CI-JOINT UN CHEQUE DE .....

TARIF GENERAL (JOINDRE 10 F EN TIMBRES)

# DIFAURA

## PERIPHERIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES

23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS  
 Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Tourelle  
 OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19 H

**MINITEL 3615 AC3 \* DIFAURA**

LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE

**24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ,  
 REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE**

POSSIBILITES DE CREDIT, RENSEIGNEZ-VOUS.  
 DOM-TOM ET ETRANGER,  
 NOUS CONSULTEZ POUR LES FRAIS.

OFFRES VALABLES DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES



# COMPACT ET ANTI-CHOC.

Leurs nombreuses fonctions rassemblées dans un boîtier moulé compact et anti-choc, placent les nouveaux émetteurs-récepteurs FM à la tête d'une nouvelle génération de portatifs.

POLE POSITION

TH-46E

TH-26E

# KENWOOD

TRIO-KENWOOD FRANCE S.A. - HiFi - AUTORADIO - TELECOMMUNICATIONS - 13 Bd Ney - 75018 Paris - Tél.: (1) 4035 70 20

# RADIO C.B. magazine

## SOMMAIRE

N° 109

OCTOBRE 1990

SLF.....	7
Clubs.....	10
Courrier technique.....	17
Shopping.....	10
Reportage : Salon d'Elancourt.....	28
Pratique : les commandes des postes AM/FM	26
Accessoires : micro mobile Roadking DM 458	29
Reportage : Ronger à Taiwan.....	30
Reportage : naissance de President Electronics	
Europe.....	38
Bidouille : Interface CB anti-larsen.....	42
Test : President Johnny.....	44
Accessoires : micro de table Zetagi MB+4.....	47
Bidouille : la BLU sur un TX AM.....	48
Test : scanner Bearcat UBC 760 XLT.....	50
Librairie.....	53
Index.....	56
Propagation.....	58
Reportage : Radio Berlin International.....	60
Spectre radio.....	62

Edité par Néo-Media SARL, 5-7 rue de l'Amiral Courbet 94160 Saint Mandé.

Régie publicitaire et rédaction : 43.98.22.22.

Abonnements Néo-Media OGP 175 Av Jean-Jaurès 75019 Paris. Tél.: (16) 1.42.41.30.10 de 8h30 à 18 h du lundi au vendredi

Directeur de la publication et de la rédaction :

Jean Kaminsky

Rédacteur en chef chargé des questions techniques :

Philippe Gueulle.

Secrétariat de rédaction et Maquette : J.J. Galmiche

Publicité : Henri Ricciarelli.

Assistante : Malika Renal

N° de commission paritaire : 63242

Dépôt légal : 4<sup>e</sup> trimestre 1990

Imprimé par RBI



## PARDON JOHNNY !

Non, Johnny Halliday n'a pas prêté son nom à un TX ! Nos lecteurs avertis savent que la marque Président choisit un nom de Président pour chacun de ses postes : après le Lincoln, le François, le Valéry, le Ronald, c'est le diminutif familier de John Kennedy qui est attribué au dernier modèle de la gamme.

Non, nous avouons n'avoir pas pu résister à la coïncidence, au moment d'illustrer la couverture : Johnny à Bercy jusqu'au 30 Septembre, l'évènement de la rentrée, et la sortie attendue d'un compact ; le dernier Président testé dans ce numéro...

Non, le micro de scène n'est pas un micro CB, les services de presse de la star n'ont pas pu encore nous indiquer si elle est équipée en 27 Mhz, mais nous sommes sûrs qu'elle nous pardonnera ce clin d'oeil !

Jean KAMINSKY

## NOUVELLES HOMOLOGATIONS CB

L'importateur de Saint-Dizier, Dirlor S.A., vient d'ajouter quatre nouveaux modèles de postes CB à son catalogue déjà fort bien garni. Homologué sous le numéro 90010 CB, le Midland 77.099 se présente comme un petit 40 canaux AM avec affichage LCD. Pour sa part, l'Alan 18 (90011 CB) s'avère plus complet puisqu'il s'agit d'un 40 canaux AM/FM muni d'un filtre ANL commutable, d'un micro gain, d'un atténuateur à deux positions (local/DX), d'un canal prioritaire, d'un affichage de couleur orange et d'une fiche micro en façade. Portant le numéro 90012 CB, le modèle Alan 27 est un poste de la série GOLD (boutons dorés) parfaitement équipé.

Il met en effet à la disposition de son propriétaire un gain micro, un RF gain, un ajustage de tonalité, un réglage de l'intensité de l'éclairage, un atténuateur local/DX, un nouveau filtre commutable DNF et un accès prioritaire aux canaux 9 et 19.

Plus moderne, car possédant un système de montée et descente des canaux par touches en façade ainsi que sur le micro, l'Alan 28 (90013 CB) est également doté d'un tosmètre incorporé, de cinq canaux mémorisables, et d'un scanner sur tous les canaux CB.





## UN MIDLAND 4001 VERSION SPECIALE

Une nouvelle version du célèbre Midland 4001 vient de faire son apparition chez les revendeurs spécialisés. Elle se distingue du modèle classique avec sa façade qui est désormais équipée d'un système d'éclairage des commandes. Celui-ci apparaît sous la forme d'une couronne lumineuse colorée en vert. Entourant toutes les commandes, il sera certainement apprécié par les automobilistes qui circulent de nuit. Signalons par ailleurs qu'une prise pour appel sélectif est montée de série sur le châssis arrière. Après avoir ôté le bouchon qui l'obstrue, il ne reste plus alors qu'à raccorder un SC 110 grâce au cordon livré avec cet accessoire surprenant.



## LES DECODEURS VISIOPASS ARRIVENT !

Les nouveaux décodeurs Visiopass commencent à être livrés à France Télécom. A terme, ce sont près de 750 000 désembrouilleurs qui ont été ainsi commandés à la société RPIC, une filiale du groupe Philips.

Ces appareils permettront à leurs possesseurs de profiter d'images de meilleure qualité (norme D2 MAC) et de franchir un premier pas vers la télévision à haute définition.

Ne l'oublions pas, pour le porte-monnaie, Visiopass, c'est aussi l'introduction de la télévision à la carte qui se paiera "à la séance, à la durée, ou par abonnement".

## 12ème SALON D'AUXERRE

La douzième édition du Salon Radioamateur d'Auxerre se tiendra les 13 et 14 octobre prochains. Comme chaque année, cette manifestation fera office de grand rendez-vous pour les nombreux pas-

sionnés de tout ce qui touche au domaine des radiocommunications. Précisons que cet important salon se déroulera au Centre Vaulabelle, situé sur le boulevard portant le même nom.

## TDF EXPERIMENTE UN SYSTEME COM- PLEMENTAIRE DU RDS

Le CSA a autorisé TDF à expérimenter, du 1er au 31 août, des émissions sur la sous-porteuse de six radios de la région parisienne (Radio Classique, Radio Beur, AJDL, CVS, Transat FM et Alfa Portugal).

Cette expérience permettra d'évaluer sur le terrain les performances d'un système complémentaire du RDS (Radio Data System) mis au point dans les laboratoires de TDF

## LE SETI A L'ECOUTE DES EXTRA- TERRESTRES

Dans l'espoir de capter des messages en provenance d'autres civilisations, un programme international d'écoute, baptisé "Search for Extra Terrestrial" (SETI), a été lancé. Un analyseur de spectre extrêmement performant, le Multi Chanel Spectrum Analyser (MCSA), a été tout spécialement mis au point à cet effet pour être couplé à une immense antenne de radiotélescope. Le début du fonctionnement de cette station

## BIENTOT UN VU-METRE ULTRA-COMPLET !

D'ici peu, devrait apparaître sur le marché français un accessoire CB que l'on peut qualifier de révolutionnaire. Il s'agit d'un bloc de contrôle sophistiqué destiné aux stations mobiles, un étrier permettant de le fixer sur les tableaux de bord des véhicules. Grâce à lui, on pourra mesurer le tos, la puissance de sortie selon trois échelles (0,5 à 5 W, 5 à 50 W, ou 50 à 500 W), ainsi que le taux de modulation. Et ce n'est pas tout ! Le contrôleur Alan MCS 500 vous réservera encore quelques surprises que vous découvrirez lors de son test.







d'écoute est d'ores et déjà prévu pour le 12 octobre 1992.

## L'EQUIPE VISAGES DU CNET PRIMEE

L'équipe Visages du CNET a obtenu le prix CNET 89 pour sa conception et sa réalisation de visiophones numériques pour images animées en couleur. Ces visiophones, qui seront raccordés au réseau Numéris, emploient un système de compression du signal vidéo (il tient dans un canal à 64 Kbit/s) tandis qu'un second canal sert à transmettre un son d'excellente qualité.

## IMMEUBLES BROUILLEURS : LE CSA REAGIT !

Le CSA a adressé à une société responsable d'un "immeuble brouilleur", à Bures-sur-Yvette (Essonne), une mise en demeure de procéder aux travaux nécessaires au rétablissement de bonnes conditions de réception de la télévision pour les téléspectateurs du voisinage. Le Conseil a également adressé au constructeur d'un "immeuble brouilleur" implanté à Bischheim, en Alsace, une mise en demeure de procéder au remboursement d'un téléspectateur qui a dû faire modifier, à ses frais, son antenne de télévision pour retrouver des conditions normales de réception. Si ces mises en demeure ne sont pas suivies d'effet dans les trois mois, le CSA saisira les présidents des tribunaux de grande instance compétents. (Source : La lettre du CSA).

## ALPHAPAGE S'INTERNATIONALISE

Les services offerts par Télécom Systèmes Mobiles, en matière de radiomessagerie, sont en train de s'internationaliser puisqu'ils ne se limitent plus à la France mais deviennent progressivement opérationnels en Europe. Il est vrai que l'Eurosignal, que l'on peut définir comme un bip d'alerte à usage national, permettait déjà à son détenteur d'être joint quasiment sur la totalité de notre territoire, ainsi qu'en Allemagne et en Suisse. Avec la commercialisation d'Alphapage Texte

International, les abonnés disposeront d'un récepteur capable de recevoir des messages en clair, qu'ils se trouvent en République Fédérale (dans les zones couvertes pa

Cityruf), en Grande-Bretagne (zone du grand Londres), en Italie (Rome, Milan et bientôt Turin, Venise, Bologne et Florence), ainsi qu'en Suisse. actuellement. Disposé en étoile autour d'un socle métallique, ce dispositif vient se visser entre le support PL d'une antenne de type ML et la base du brin vertical. Il présenterait, selon son constructeur, l'avantage d'améliorer le tos.

## A L'ECOUTE DU YEMEN

Deux opérateurs français émettent depuis le 29 juillet à partir de la République du Yemen. Ils utilisent pour cela un transceiver Kenwood TS 950 SD et transmettent sous l'indicatif "7 Oscar 8 A A".

## POINTEL A STRASBOURG EN SEPTEMBRE 91

Lors du dernier Sicob, Paul Quilès a annoncé que le premier réseau Pointel devrait normalement être ouvert en septembre 1991. La première ville ainsi équipée sera celle de Strasbourg. Quant à Paris, il faudra

attendre 1992 pour que ses habitants aient la possibilité de profiter de ces étonnants téléphones portables.

## CA BOUGE A BALARUC !

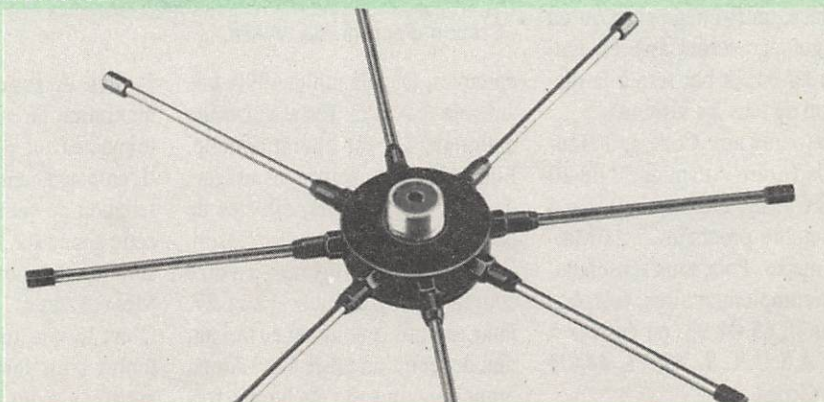
A Balaruc, le mois d'octobre revêt un moment choisi par Claude Schmitz pour effectuer une véritable mutation. CSI France devient en effet President Electronics Europe. Une transformation qui s'explique par l'entrée d'Uniden dans le capital de la société (voir sur ce point notre reportage). Par ailleurs, la base Benjamin, homologuée sous le numéro 90 007 CB, est désormais disponible. Et d'autres appareils et accessoires devraient lui emboîter le pas, d'ici à la fin de l'année.

## UN MINITEL PHOTOGRAPHIQUE

Le Minitel devrait subir d'ici peu de notables améliorations en matière de reproduction des images. En effet, un prototype de Minitel Photographique a été récemment présenté par le CCETT. Grâce à sa carte spéciale de visualisation qui s'adapterait à toute la gamme des Minitels, les images affichées sur l'écran se rapprocheraient alors d'une qualité photographique.

## PLAN DE SOL POUR ANTENNE ML

Considérée comme un gadget CB de plus par les uns, ou comme un accessoire réellement utile par d'autres, le plan de sol CTE "GP-USA" ferait, semble-t-il, un malheur actuellement. Disposé en étoile autour d'un socle métallique, ce dispositif vient se visser entre le support PL d'une antenne de type ML et la base du brin vertical. Il présenterait, selon son constructeur, l'avantage d'améliorer le tos.



# CLUBS



## L'A.A.R.C. A DEJA 10 ANS

L'Amicale des Amateurs Radio de la Corrèze Sud-Ouest Assistance, dont le siège se situe Avenue Léo Lagrange à Brive, créée en 1980, a fêté son dixième anniversaire le 29 septembre dernier. Un local équipé d'un matériel très important, ouvert de 6 h à 22 h, d'où s'effectue le radio-guidage des usagers de la route munis de postes CB, était présenté à cette occasion. En 1989, plus de 5000 heures d'écoute ont ainsi été assurées par 6 stagiaires TUC. Autre vocation de l'A.A.R.C., l'assistance radio de différentes manifestations. Celle-ci doit se faire avec le souci d'améliorer la sécurité et d'informer constamment les organisateurs du déroulement des



## PORTES OUVERTES POUR CANAL A.S.U.R. 9

Les 6 et 7 octobre 1990, se tiendront deux journées "portes ouvertes" avec le concours de magasins de la région nantaise et la collaboration des clubs et associations de la belle contrée de la vallée de la Loire.

Ces deux journées seront placées sous le signe de la bonne humeur puisqu'il y aura démonstrations, ventes, achats et échanges de divers matériels CB et radioamateurs. Des distractions pour les jeunes, des jeux et une tombola viendront compléter cette manifestation.

Sur place, un fléchage ainsi qu'un radio-guidage seront assurés, tandis qu'un buffet-bar sera à la disposition de tous les visiteurs.

Rendez-vous aux Couets, à Bouguenais (Loire-Atlantique), de 10 h à 18 h (sans interruption), les 6 et 7 octobre prochains, à la Mairie-Annexe. Pour tous renseignements complémentaires, téléphonez au 40 65 04 93, ou écrivez à Canal A.S.U.R. 9, BP 71, 44402 REZE Cedex.

**RADIO CLUB HAVRAIS & SWL RÉUNIS**  
Décimétrie VHF UHF 11 mètres  
- micro informatique  
Membre de la F.F.C.B.A.R. - Membre du R.E.F.  
Po Box 101 76050 LE HAVRE CEDEX  
ROMEO CHARLIE HOTEL Unit: \_\_\_\_\_

NORMANDIE

FRANCE

F76CB 73s.

Date	Time	STATION	R/S/T	QRM	QSB	Frequency	Mode

quence ! Le bon truc pour ne pas s'ennuyer ! A.A.R.C. - BP 231 - 19108 BRIVE. Tél: 55 23 32 40.

## LE RADIO CLUB HAVRAIS EN EXPEDITION DX

Il y a quelques mois, les membres du "Radio Club Havrais et SWL Réunis" ont organisé une expédition DX ayant pour but de leur permettre de pratiquer durant 3 jours, en non-stop, leur loisir

être alimentés par des groupes électrogènes.

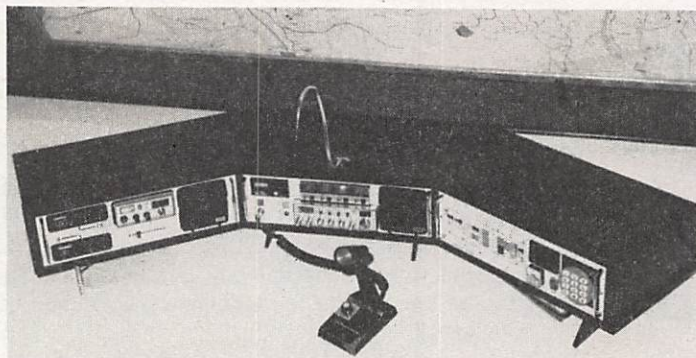
Devant les micros, les opérateurs du RCH se relayèrent sans relâche. Pour l'occasion, une impressionnante antenne directive avait été hissée sur un mât de plusieurs mètres de hauteur. C'est la station "Zébulon" qui avait été chargée de s'occuper de tout ce qui touchait à l'organisation de cette expédition, notamment des questions d'intendance.

Une préparation assimilable à un véritable travail de titan qui avait duré plusieurs mois.

Participèrent ainsi à cette sortie originale les stations portant les indicatifs suivants : La Fleur, Petit Blond, Volvo, Lagardère, Dynamo, Moustache, Valéria, Cheminot, Mister, Menhir, Loki, Ventilò, Nelson, Super-Marcouf, Banzaï, Gibsea et Antivol.

Quant aux pays contactés, on relève des liaisons avec l'Italie, l'Afrique du Sud, le Brésil, l'Uruguay, la Guyane, l'Espagne, le Portugal, le Chili, le Mali, le Liban, les Baléares, ou encore le Sénégal. Fort de 68 adhérents, le "Radio Club Havrais et SWL Réunis" s'efforce, depuis sa création qui remonte à 1986, de rassembler les adeptes de la radio de loisir.

En plus de la Citizen Band, il peut également s'agir d'écoutes ou de trafic sur les bandes amateurs par des opérateurs licenciés. En ce



Station d'écoute de l'AARC

épreuves. Depuis juillet 1990, une antenne A.A.R.C. Terrasson, route nationale 89, est opérationnelle. Elle guide et renseigne les usagers de la route. Routiers, cibistes de passage à Brive ou à Terrasson, l'A.A.R.C. est toujours à votre écoute sur les canaux 19 et 27. Pour rompre la solitude au volant, rien de tel qu'un poste CB ! Alors, branchez-vous sur la bonne fré-

favori. A savoir, contacter un maximum de stations radio aussi lointaines que possible.

L'emplacement retenu pour l'installation du camp se trouvait situé cette année sur le haut d'une falaise normande, entre Octeville-sur-Mer et Etretat.

C'est là que furent montées des tentes sous lesquelles plusieurs appareils radio ne tardèrent pas à

# CB SHOP

QUAND ON EST SÛR DE LA QUALITÉ DE SES PRODUITS, ON PEUT LA GARANTIR. LES POINTS **CB SHOP** VOUS OFFRENT LA DOUBLE GARANTIE : **CB SHOP + CONSTRUCTEUR**

01 JYR DEPANNAGES  
Z.A. l'Allondon  
01630 St Genis de POUILLY  
Tél. 50 20 66 62

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS  
58 rue Charles Robin  
01000 BOURG EN BRESSE  
Tél. 74.45.05.50

03-COMPTOIR ELECTRONIQUE DU CENTRE  
64, Boulevard Carnot  
03200 VICHY  
Tél. 70.97.73.84

04-AUTO SPORT ACCESSOIRES  
266, Av. Frédéric Mistral  
04100 MANOSQUE  
Tél. 92.72.08.85

11 ETS KUGELE  
6 av. Camille Bouché  
11300 LIMOUX -  
Tél. 68.31.07.44

11.NARBONNE CROIX SUD  
Centre Routier International  
11100 - NARBONNE  
Tél. 68 41 44 00

13 ETS SERTAIX  
11, Rue Camille P elletan  
13090 AIX EN PROVENCE  
Tél. 42.38.31.32

16 EKIP/AUTO  
81 av. Victor Hugo  
16100 COGNAC -  
Tél. 45.35.26.05

16 ETS VALLADE  
16 place A. Briand  
16700 RUFFEC -  
Tél. 45.31.03.82

17 OLERON NAUTIQUE  
Centre commercial  
17550 DOLUS ILE  
D'OLERON  
Tél. 46.75.30.11

18 AUTOMATIC ALEX - LA MAIN  
BLANCHE  
18220 PARASSY  
Tél. 48.64.45.22

19 STE A.D.J.M.  
1,Av. Winston Churchill  
19000 TULLE -  
Tél. 55.26.08.28

20 ETS BLANC MUSIQUE  
6, rue Stéphanopol  
20000 AJACCIO  
Tél. 95 21 07 62

27 ELECTRO SERVICE  
Rue de la Victoire  
27270 BROGLIE  
Tél. 32.44.61.24

28 PERCHE CARAVANES  
20 bis,rue Martin Dubourd  
28400 NOGENT LE  
ROTROU - Tél. 37.52.22.38

30 FLASH DEPANNAGE  
7 rue de la Bienfaisance  
30000 NIMES  
Tél. 66.21.01.09

31-ETS ROGER  
78, rue des Pyrénées  
31210 MONTREJEAU  
Tél. 61 95 85 25

33 ELECTRO SERVICE  
11, rue Gambetta  
33190 LA REOLE  
Tél: 56.71.04.13

33 LES SEPT NAINS  
69 Bd Leclerc  
33120 ARCACHON  
Tél. 56.83.06.57

33 MGD ELECTRONIQUE  
129, rue G. Bonnac  
33000 BORDEAUX  
Tél: 56.96.33.45

34 ETS SMET  
18, av. de Pézenas  
34140 MEZE  
Tél. 67 43 89 50

38 ETS NODET  
38390 MONTALIEU  
VERCIEU -  
Tél:74.88.55.77

38 ETS ROBERT  
24, rue de Sablon  
38150 ROUSSILLON  
Tél. 74.29.76.15

39 SEBIE ELECTRONIQUE  
26, Rue du Prieuré  
39600 ARBOIS  
Tél. 84.66.07.73

40 LANDES ELECTRONIQUE  
DEPANNAGE  
98, Avenue G. Clémenceau  
en face l'hyper Friand  
40100 - DAX  
Tél.58.90.09.37

44 CB SHOP  
8, allée Turenne  
44000 NANTES  
Tél. 40.47.92.03

44 ETS LEBASTARD  
La Grignonais  
44170 NOZAY  
Tél. 40.51.32.72

44 FORMULE ACCESSOIRE  
1, Porte Palzaize  
44190 CLISSON  
Tél. 40.36.18.92

45 CENTRE SERVICE FRANCE  
4, rue Pasteur  
45200 MONTARGIS  
Tél. 38.93.55.99

49 ETS ESCULAPE  
Rue dy Pâtis  
49124 ST BARTHELEMY  
D'ANJOU  
Tél. 41.43.42.45

52- PSC ELECTRONIQUE  
12 rue Félix Bablon  
52000 CHAUMONT  
Tél.25.32.38.88

56 ETS SARIC (Mercédès)  
Rue Maneguen Z.I de  
Kerpont  
56850 CAUDAN  
Tél. 97.76.30.15

57 ETS SCHMITT  
21, rue de la Gare  
57150 CREUZWALD  
Tél. 87.93.20.72

57 RELAIS DE MAIZIERES  
Route de Metz  
57210 - MAIZIERES LES  
METZ  
Tél. 87.80.21.85

58 ETS MEGA "WATT"  
45, route de Corcelle  
58000 MARZY  
Tél. 86.59.27.24

58 ETS PRINGAULT  
39, ter Route de Feigries  
59600 MAUBEUGE  
Tél. 27.64.85.26

61 EQUIP PHONE  
68 bis, Faubourg St Etloi  
61400- MORTAGNE AU  
PERCHE  
Tél. 33 83 63 63

64 STEREO 2000  
93 Bd Alsace-Lorraine  
64000 PAU  
Tél. 59.92.87.05

66 TOP SERVICE  
42, av. du Champs de Mars  
66000 PERPIGNAN  
Tél: 68.52.59.19

67 LE RELAIS DE HERRENWALD  
199, Avenue de Strasbourg  
67170 - BRUMATH  
Tél. 88 51 12 35

67 WOLFF & CIE  
5 rue du Marais Vert  
67000 STRASBOURG  
Tél. 88.22.35.35

68 GARAGE MEYER  
68230 WIHR AU VAL  
Tél. 89.71.11.09

68 TELE LEADER  
19, Rue du Général de  
Gaulle  
68560 - HIRSINGUE  
Tél. 89.07.13.00

71 ETS COURTOIS  
Pignon Blanc  
71130 GUEUGNON  
Tél. 85.85.09.86

73 RELAIS DE LA MAURIENNE  
RN 6 LA CHAPELLE  
73660 ST REMY DE  
MAURIENNE  
Tél. 79.36.15.88

74-ETS. AUDIO DUVAINE  
74140 BALLAISON  
Tél: 50.94.01.04

76 ELECTRONIQUE LOISIRS  
92, Rue Ouse de Renard  
76400 FECAMP  
35.27.25.13

77 BREC  
Route de Montereau  
VAUX LE PENIL

77000 MELUN  
Tél. 64.37.55.82

77 A.R.C.  
23 rue Poincaré  
77400 THORIGNY  
Tél. 16.1.64.30.91.43

77 ETS. VIRAGE  
37, Rue d'Orgeval  
77120 COULOMIERS  
Tél. 1.64.03.02.28

79 GARAGE BOUSSARD  
23 rue des Roches  
79320 MONCOUTANT  
Tél. 49.72.60.75

79 MONDIAL AUTO RADIO  
29, rue Alsace Lorraine  
79000 NIORT  
Tél: 49.24.85.59

80 STATION ANTAR  
Relais des Fontaines  
12, rue d'Hardvillers  
80290 - POIX DE PICARDIE  
Tél. 22.90.04.21

83-INTER SERVICE  
10, rue du Dr Fontan  
83200 TOULON  
Tél. 94 22 27 48

83-GM ELECTRONIQUE  
Les Palmiers 3  
83420 LA CROIX VALMER  
Tél. 94 79 56 80

85 STATION SERVICE  
Mr PERROQUIN  
69, rue de Mareuil  
85320 MAREUIL S/LELAY  
Tél. 51.97.20.62

85 KIT ELECTRONIQUE  
M. BENOIT Daniel  
Lot du Bossard  
85400. CHASNAIS-LUCON -  
51.97.74.56

87 - ETS SOND'OR  
23,rue des Combes  
87000 LIMOGES  
Tél. 55.77.04.21

90 ETS. E 2 I  
5, rue Roussel  
90000 BELFORT  
Tél: 84.28.03.03

91 ETS ACS & AEO  
49 avenue Carnot  
91100 CORBEIL  
ESSONNES  
Tél. 64.96.05.16

91 R.C.S.  
13 place de la Mairie  
91100 - VALPUISEAUX par  
MAISSE  
Tél. 64.96 05 16

AVEZ-VOUS VOTRE FILTRE SECTEUR?  
TELEPHONEZ-NOUS

**C' EST UNE EXCLUSIVITE !  
DEVENEZ LE POINT CB. SHOP  
DE VOTRE VILLE**

VOUS TROUVEREZ **CB MAGAZINE** DANS TOUS LES POINTS DE VENTE **CB SHOP**

**BON DE COMMANDE** \*Je désire recevoir vos catalogues au prix de 40 F les deux

**CB SHOP - 8 allée Turenne  
44000 NANTES - Tél.40.47.92.03**

NOM.....  
Adresse.....  
Ville .....Code Postal.....

Ci-joint mon règlement : 40 F

Je suis Particulier  Dirigeant de club  Revendeur

Professionnels

Cachet commercial obligatoire



moment, une section micro-informatique est en train de se monter. Un certain dynamisme est donc à mettre à l'actif des dirigeants actuels.

Rappelons la constitution du bureau : Menhir (Président), Super-Marcoûf (Vice-Président), Volvo (Trésorier), Domi et Anaïs (Secrétaires). Les personnes intéressées par ces différentes activités peuvent prendre contact avec le club en écrivant à RCH, BP 101, 76050 LE HAVRE.

## NOUVELLES DE FRANCE ASSISTANCE RADIO

Le F.A.R. Antenne 92 a encore frappé ! Il a en effet participé au Triathlon des Hauts-de-Seine avec d'autres clubs dont le groupe ICARE (l'organisateur) et, notamment, le groupe F.A.R. Antenne 78. Il était également présent au grand concert de Jean-Michel Jarre à la Défense, le 14 juillet 1990. Ses membres se sont occupés des relais radio entre la régie vidéo et les micros-trottoir, en vue des échanges batteries-caméra. En quelque sorte, on peut dire que le F.A.R. Antenne 92 a aidé à éclairer le ciel de Paris ! Enfin, voici la composition du bureau actuel du club : Astérix 92 (Président), Dédé 92 (Vice-Président), Pilote 92 (Trésorier), et Miss 92 (Secrétaire).

## 5ème TOUR DE L'EST PARISIEN

Le Tour de l'Est Parisien s'est déroulé en juin dernier. L'épreuve se composait de 5 étapes.

Ainsi, tout commença avec une première étape nocturne de 60 km, à Drancy, en circuit fermé.

Au départ de la seconde course, les membres de l'assistance ne rencontrèrent pas de gros problèmes, à l'exception d'un automobiliste qui a délibérément forcé un carrefour, blessant alors un membre de l'assistance.

A 22h30, cette étape de la course s'est achevée.

Elle fut suivie par la remise des prix dans le gymnase de Drancy. Le samedi 9 juin, était organisée une course avec départ en ligne à Stains.

La course passait par Gonesse, Roissy, Dammartin en Goelle, Saint-Souplets et Villeparisis, soit pas moins de 70 km.

Quant à la 3ème étape, toujours en circuit fermé sur la commune de Tremblay en France, avec 75 km à parcourir, son départ avait lieu à 15h30.

Celle-ci s'est bien passée, à part un violent orage à la fin de l'épreuve.

Le dimanche matin, à Mitry-Mory, se tenait la 4ème étape, avec 8 km à parcourir contre la montre, en individuel, avec un départ à 8h30.

Restait la 5ème étape, une course en ligne de 95 km, de Mitry-Mory à Sevrans.

Participèrent à cette importante opération d'assistance les membres OSCAR 78, les motos du Goldwing Club,

les membres de S.O.S. CAROLE Loir et Cher, et bien entendu ceux de S.O.S. CAROLE Ile de France. S.O.S. CB Ile de France - Groupe CAROLE - Maison D. Balavoine - 18, Avenue Léon Blum - BP 2 - 93141 BONDY Cedex.

## LA CB BOUGE DANS LE 38 !

Les 27, 28 et 29 juillet 1990, un jeune club dynamique, l'A.C.N.I. (Association Cibiste Nord Isère) a organisé, sur la RN 6, entre La

Verpillière et Bourgoin), une aire d'accueil pour automobilistes fatigués, sur le parking de la nouvelle gare de l'Isle d'Abeau, près de la cabine téléphonique. On y trouvait, en plus de l'indispensable sanitaire, des boissons fraîches, du café chaud, des pizzas chaudes, de la lecture, des cartes routières à consulter; le tout étant absolument gratuit ! Avec, en plus, cette chaleur humaine venant de bénévoles dont le seul but était de rendre service. Eh oui, cela existe encore de nos jours ! Par ailleurs, des informations routières étaient régulièrement diffusées sur le canal 19. Bouchons, ralentissements, incidents quelconques étaient immédiatement signalés, prouvant ainsi que la CB peut servir à autre chose qu'à détecter des radars. L'année prochaine, un minitel devrait être installé dans le PC. Il permettra de connaître constamment l'état des routes, puis de diffuser ces informations sur le canal 19. Cette opération était menée avec l'accord et l'appui de la municipalité de l'Isle d'Abeau qui a fourni un grand marabout pour abriter le personnel ainsi que les installations. Ce qui fut bien utile lorsqu'un bel orage éclata sur la région ! A l'origine, l'idée était de s'installer sur un parking de l'autoroute mais les organisateurs n'ont pas pu présenter à temps un dossier crédible pour l'A.R.E.A. Si le résultat ne fut peut-être pas spectaculaire, ce fut néanmoins l'occasion de montrer ce que le club était capable d'assurer et que l'idée était bonne. Tous les membres sont déjà décidés à recommencer ! Le meilleur encouragement fut la réaction des gens de passage. A noter également les avis plus que favorables des cibistes à l'écoute, dont bon nombre d'habités du canal 19. Et encore merci à tous les cibistes qui sont venus donner un coup de main, bien que ne faisant pas par-

tie du club. Cela a en effet permis d'effectuer une rotation d'environ 10 personnes, 24 heures sur 24, pendant 3 jours. Un grand merci aussi, tout spécialement, aux sponsors qui ont généreusement fourni les consommations gratuites, notamment Teisseire, Vita-Cuir, Neyret-Chavin, la cafétéria Royaldin (30 repas gratuits), le Centre Leclerc, et les Cafés Mas-sat. Maintenant, il faut se tourner vers l'avenir. Le club remettra ça l'année prochaine en y apportant les améliorations que cette première expérience a mis en évidence. Un appel est lancé aux clubs voisins et amis intéressés par cette opération. Le club voudrait en effet couvrir toute une région en créant plusieurs aires de repos avec liaisons interactives par CB. Toutes les bonnes idées seront, par conséquent, examinées avec le plus grand soin. A l'année prochaine ! A.C.N.I. - BP 175 - 38304 BOURGOIN JALLIEU Cedex.

## EXPEDITION DX DU C.A.R.

La section Poitou-Charentes du Club Alpha Roméo (C.A.R.) orga-

### CLUB ALPHA ROMÉO



Section Poitou-Charentes  
Boîte Postale 17  
79101 THOUARS CEDEX

nise les 6 et 7 octobre 1990 une expédition DX à St-Hilaire de Riez (Vendée). Les appels seront lancés sur 27.455 MHz avec QSY sur le 27.665 MHz.

Les QSL seront envoyées à chaque contact (attention, quantité limitée !). Soyez nombreux à participer. C.A.R. Section Poitou-Charentes - BP 17 - 79101 THOUARS Cedex.

## ACTIVITES DE L'A.I.B.A.R.

L'Association Brétignolaise des Amateurs Radio (A.I.B.A.R.) est domiciliée à Brétigny-sur-Orge (Essonne). Depuis sa création, elle n'a eu de cesse de progresser. Elle a ainsi assuré une cinquantaine d'assistances radio lors de manifestations sportives, courses cyclistes ou pédestres organisées dans le cadre de la foire commerciale, de courses sur routes (Trans-Essonniennes, Rallye des deux cathédrales), et du Tour de

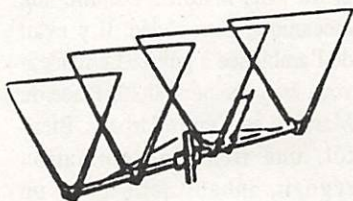


France, lors de son passage à Brétigny. Pierre, dit Azur, Olivier, dit Mike Oscar, chargés de l'organisation des Assistances, Lionnel, dit Pantashop, et Yves, dit Papa Yankee, chargés de l'organisation du rallye touristique, se sont alors distingués. Conseils et informations techniques et électroniques (CB ou radioamateur) sont donnés aux membres de l'association ainsi qu'à toutes les personnes qui le souhaitent. Les responsables techniques sont Jean-Pierre, dit Japy (Président), et Pierre, dit FE6GJF. Un programme de formation a été mis en place pour la préparation des licences radioamateur (phonie et graphie). A noter qu'un grand salon se tiendra, le 12 mai 1991, à l'Espace Jules Verne de Brétigny-sur-Orge, de 10h à 19h. Il aura pour but de réunir tous les passionnés d'électronique et de faire découvrir à tous l'esprit radioamateur. Rappe-

lons qu'une permanence est assurée chaque vendredi soir, à partir de 20h, dans le local situé rue Maurice Boyau, prêté généreusement par la municipalité de Brétigny-sur-Orge. Pour tout renseignement concernant l'association, il suffit d'écrire à l'A.I.B.A.R., BP 23, 91222 BRETIGNY SUR ORGE Cedex.

## L'A.S.A.R. EN DX

L'Association Seynoise des Amateurs Radio (A.S.A.R.) a organisé, comme l'année dernière, son expédition DX les 14, 15 et 16 septembre 1990. Le vendredi 14 était consacré à l'installation du matériel ainsi qu'aux divers essais. Le lieu de rassemblement était le port de plaisance "Petite Mer", au Sablette, sur la commune de La Seyne-sur-Mer (Var). L'ouverture du trafic a eu lieu le samedi 15 à 9h, sans interruption, jusqu'au dimanche 16, à 17h, soit 32 heures de communication. Un



diplôme et une carte QSL furent envoyés à chaque OM, YL, et XYL contactés. Le canal d'appel correspondait à la fréquence habituellement utilisée (USB). Encore merci à tous les participants. A.S.A.R. - BP 68 - 83502 LA SEYNE SUR MER.

## NAISSANCE DU BILLY CLUB RADIO F11EVX

Le Billy Club Radio F11EVX est

né à Beauvais (Oise) ! Son but consiste essentiellement à organiser des expéditions radio à longue distance "DX". Ceci, afin d'assouvir la curiosité des uns et pour le plaisir d'expérimenter des matériels, répondant ainsi à l'esprit bricoleur des Français. D'autant que beaucoup d'amateurs radio ont le désir de partici-



per, d'aider en cas de besoin, et de se mettre à la disposition de tous dans le cas du réseau d'urgence, par exemple. L'émission d'amateur porte notre culture et notre langue au delà des frontières et s'avère certainement plus représentative d'un pays et de ses habitants qu'une station de radiodiffusion.

C'est aussi un loisir complet et enrichissant. En effet, elle associe au plaisir de contacter d'autres amateurs radio du monde entier, les possibilités de perfectionner les langues étrangères, d'échanger des idées, d'améliorer la connaissance de la géographie et des coutumes des différents pays touchés. Si, vous aussi, vous êtes désireux de participer aux activités de groupe, et si vous avez envie de communiquer avec des hommes de pays et de cultures variés, n'hésitez pas à rejoindre l'association Billy Club Radio F11EVX (opérateurs radio, dits "OMs", trafiquant en QRG locale, s'abstenir !). BILLY Club Radio F11EVX - BP 970 - 60009 BEAUVAIS Cedex.

## L'A.C.L.A. AU RALLYE DU ROUERGUE

Pour l'Association des Cibistes Libres Aveyronnais (A.C.L.A.), l'assistance du Rallye International Automobile du Rouergue des 20, 21 et 22 juillet 1990 n'a pas été une sinécure, mais vraiment un exploit. Dès le vendredi 20 juillet, 5 spéciales étaient au programme : celle du Truel, longue



de 19,610 km (14 postes CB), suivie d'Alrance (13,070 km, 8 postes CB), de Rodez (3 km, 13 postes CB), Moyrazes (20,865 km, 14 postes CB), et pour terminer, Belcastel (17,850 km, 11 postes CB). Soit un dispositif global de 71 véhicules et 138 personnes, dont une grande partie détentrice de BNS, et même pour certains, du diplôme de réanimation, pour assurer cette première journée. Le samedi 21 juillet, 4 spéciales s'inscrivaient au programme du jour : Villecontal (11,510 km, 2 passages, 11 postes CB), Marcillac (25,136 km, 2 passages, 19 postes CB), Conques (13,090 km, 2 passages, 10 postes CB) et Notre-Dame des Hauteurs (25,590 km, 19 postes CB). Une opération qui mobilisa 73 véhicules et 144 cibistes sur le circuit pour assurer les départs, arrivées, points stop et relais. Le dimanche 22 juillet, encore 4 spéciales figuraient au programme, dont Villecontal, Notre-Dame des Hauteurs. S'y ajoutaient Le Carladez (24,450 km, 20 postes CB) et St-

Hippolyte (14,290 km, 15 postes CB). Trois jours d'assistance avec des records de chaleur (jusqu'à 38°) dans le département de l'Aveyron. De l'avis des organisateurs de ce rallye international, la couverture CB fut exemplaire. L'A.C.L.A. tient à remercier particulièrement l'A.A.R.C. de Brive et ses 5 véhicules, Nostra 16 (Président des I.C.F.), le C.C.B.L. de

## LE 4ème RALLYE SURPRISE DE CIBIE-MEGA 27

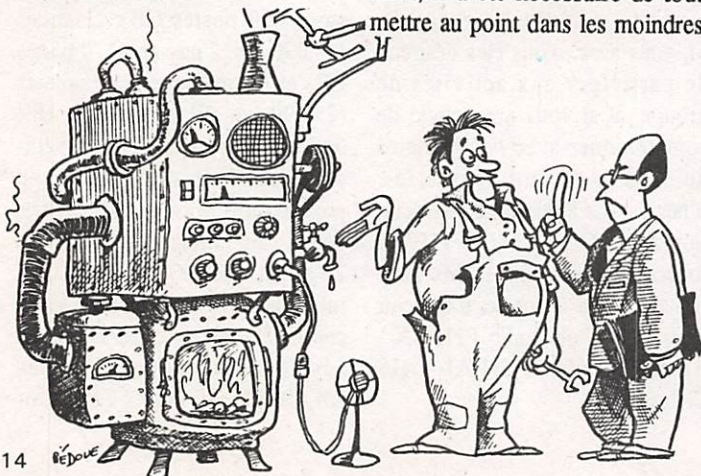
Organiser une manifestation de plein air, c'est un peu jouer à la roulette russe avec le temps qui peut être venteux, pluvieux, ou bien encore, ensoleillé. Ce dimanche de juillet fut une journée faste, à marquer d'une pierre



Rallye international du Rouergue

Figeac et ses 5 véhicules, Speedy 30 de Vauvert, Aldo 46, Electro 46, Louloute 46, Voyou 46 du Lot, Doudou 13 (Président du Méga 27) et son épouse Calamité 13, l'A.C.R.A.L. de Castelnaudary et ses 3 véhicules ... Un grand merci à tous. A.C.L.A. - BP 510 - 12005 RODEZ Cedex.

blanche, avec un soleil éclatant et de la chaleur. Le rallye surprise du club cibiste Méga 27, quatrième du nom, fut l'un des bénéficiaires de cette magnifique journée. Et il faut avouer qu'il eut été regrettable qu'il en soit autrement après des semaines de préparation. En effet, il a été nécessaire de tout mettre au point dans les moindres



CIBIE MEGA 27 : de gauche à droite, le représentant du député Edouard Simonet et André Antonio.

détails : l'itinéraire (110 km), les questions, les jeux, les attractions, les repas, et la remise des prix. Ce n'était pas une mince affaire et Edouard Simonet, le Président, efficacement secondé par les membres du bureau, y a consacré beaucoup de son temps. Mais le résultat en valait la peine et tout a fonctionné, on peut l'affirmer, sans la moindre anicroche, sans bruit, sans histoire, comme une mécanique bien rodée. Il y avait de l'ambiance à gogo ! Le rendez-vous était donné à 8h30, Place du Marché, au Centre Urbain. Bientôt, une très vive animation régnait, inhabituelle pour un dimanche matin. En effet, quelque 50 équipages se présentèrent au départ, soit un total de près de 180 personnes (hommes, femmes, et enfants). L'itinéraire, pour sa part, réservait bien des surprises : il était assez fantaisiste ! Mais a-t-on déjà vu un rallye surprise se dérouler selon les prévisions ? Dans toutes les localités de la région aixoise traversées, il y eut ainsi des jeux et des devinettes qui permettaient aux concurrents d'augmenter leur capital-points, en vue du classement final.

Vers 13h, tout le monde se retrouvait au 100 de l'avenue de Mar-

seille, dans les jardins de l'Office du mouvement associatif, pour le déjeuner-grillade qui avait été précédé d'un apéritif au cours duquel fut remis le 1er prix à l'ami Bozile. André Roussel recevait, quant à lui, le 2ème prix.

Des prix qui furent décernés en présence de MM. André Antonio, Président de la F.F.C.B.L., et François Sabuco, conseiller municipal délégué à la vie associative, représentant le maire. Ce rallye s'acheva par le traditionnel bal. MEGA 27 - BP 124 - 13744 VITROLLES.

## CRAC ARMENTIERES : DEPUIS 10 ANS DEJA !

Dans notre numéro de juin dernier, nous annoncions la naissance du CRAC à Calais. En souhaitant longue vie à cette antenne, nous signalons que le CRAC (Club Radio Assistance d'Armentières) existe quant à lui, depuis 1981 (date de la déclaration en préfecture).

Outre les radio-guidages, ses membres assurent aussi l'assistan-

ce de courses cyclistes et de marathons, quand ils ne viennent pas en aide aux banques de la faim et de vêtements.

Voici la composition du bureau : Castor 59 (Président), Azalee et Calamity (Secrétaires), Erwan (Trésorier), Grominet et Balthazar (Responsables des courses), Le Parrain et Lucifer (Porte-drapeaux), Penalty (Responsable foot), Pater, Pilou 62 et Benny Hill (Membres de la commission). Ajoutons que l'effectif du club atteint cette année une cinquantaine de personnes. CRAC Armentières - 59, Rue des Hortensias - 59160 LOMME.

## EXPEDITION DELTA FOX (GROUPE 2) EN NORMANDIE

A peine arrivés, le 13 avril 1990, vers 19h, le premier travail de nos amis 01 DF 275 Robert, 01 DF 443 Jean-Pierre, 01 DF 208 Guy, et 01 DF 115 José (responsable de l'expédition Normandie), consista à monter une première antenne, de type Véga 27, à polarisation verticale (prêtée par le magasin Canal 19 CBR de Villedieu-les-Poêles). Malgré un temps plutôt pluvieux, le montage se fit sans problème. Au passage, attirons l'attention de ceux qui voudraient se lancer dans des expéditions, fervents amateurs de DX et aimant camper en pleine nature. Avec un WX des plus défavorables, comme celui rencontré par les membres de l'expédition durant la nuit du 13 au 14 avril, sachez qu'il est extrêmement difficile de trouver le sommeil lorsque la température extérieure tombe à -4°. Et malgré des duvets, le froid est persistant. Il fallut donc que l'ami 01 DF 443 Jean-Pierre se décide à mettre en route le groupe électrogène de

2500 W dans le but de préparer un bon café ! Puis, à 7h45, les premiers OMs de la QRG du Havre arrivèrent pour donner un efficace coup de main. Il y avait là les amis Bernard (01 DF 512), Patrice (01 DF 510) et Charles (01 DF 306). Ainsi, vers 11h30, deux autres antennes (une delta loop 2 éléments Wilson V02 quad et une 3 éléments horizontale type Yagui Spitfire), mises à leur disposition par le magasin Citizen Band de Rouen, étaient montées à leur tour. A 12h, le jour J, la station était enfin opérationnelle. Le tout premier contact fut pour l'Ile de la Réunion (118 VL 07), mais hélas, la propagation tomba rapidement. Le n°1 fut attribué en définitive à 14 KL op Louis dans le département 50 (Manche). A 13h25, l'ami François RCH 42 se voyait

décerner le n°8 tandis que vers 14h20, 01 DF 300 op Gérald, de Marseille, transmettait un petit bonjour ! Ensuite, à 14h52, c'était la Guyane Française avec 142 SGM op Marc. La propagation se découvrait enfin ! 01 DF 158 op Harold, vers 16h06, depuis la ville de Sens, dans le département 89 (Yonne), les appelait et recevait, par conséquent, le n°35. Les membres contactaient alors le groupe n°5 avec, comme animateur, 01 DF 145 op Jean-Louis, dans la région Aquitaine, suivi du groupe n°9 d'Argentine (04 DF 01 op Alberto et Mariana de Buenos Aires).

Cela marchait très fort ! S'y ajouteront également le Brésil (Amadéus, station Alpha) et l'Afrique (64 DF 01 op Diad du Sénégal).

Aux environs de 23h, le vent, la pluie et le froid redoublèrent d'intensité (rafales de plus de 80 km/h !). La delta loop tenait toujours mais il devenait pratiquement impossible de la tourner. Le mât en aluminium de 12 m se pliait comme un vulgaire roseau. Heureusement, les haubans en câble de nylon résistent bien. Les deux jours suivants, le soleil fut au rendez-vous, de même que la propagation !

Pas moins de 10 pays contactés, dont St-Pierre et Miquelon, le Liban, le Chili, la Guadeloupe et la Martinique. Bilan de l'expédition normande : près de 150 contacts radio réalisés et confirmés (échanges avec 35 départements français).

DELTA FOX -  
Section Normandie - BP  
58 - 76802 ST ETIENNE DU ROUVRAY  
Cedex.

## LA CITIZEN BAND SAMBRE AVESNOISE EN PLEINE FORME

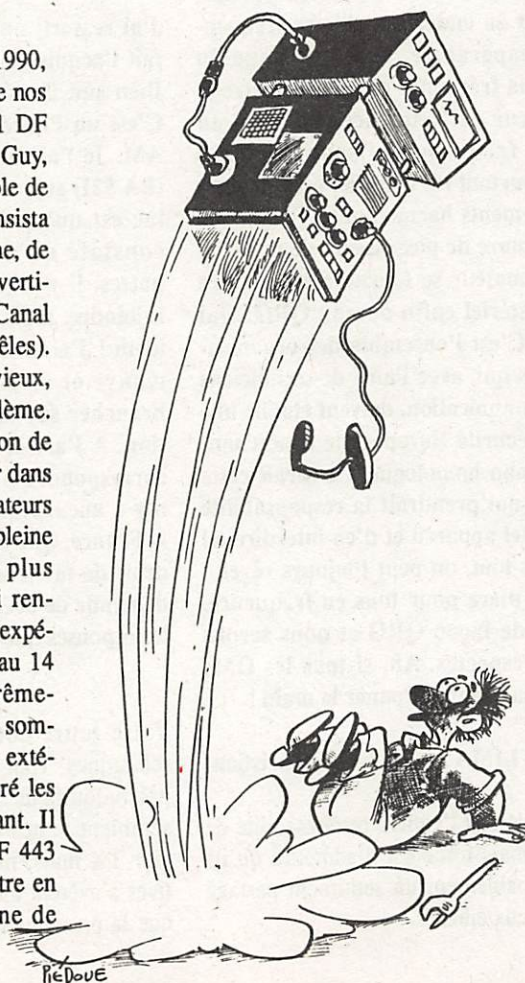
"Jack Burton", op Xavier, vient de nous communiquer des informations concernant les diverses activités qui se déroulent actuellement dans la région de Maubeuge (Nord). Ancien cibiste des années 70, notre ami s'est remis à moduler au début de 1990. Il s'est trouvé bien vite dépassé par les événements ! Beaucoup trop de jeunes stations, de porteuses et de QRZ empruntés, manquent de modalités satisfaisantes pour transmettre ... Aussi, il s'est porté volontaire pour redonner ses lettres de noblesse à notre chère et vieille Citizen Band. Sur un coup de poker, il a organisé un visu en pariant qu'il réunirait au moins 20 stations. Lors de cette première rencontre, 36 stations ont répondu à l'appel !

Le mois suivant, 70 stations étaient au rendez-vous. La troisième fois, l'effectif passait à 100.

Un succès ! Ils en sont aujourd'hui à plus de 200 stations répertoriées. Leur programme est simple. Il consiste à utiliser le canal 19 comme un standard, à réinvestir le canal 27 par la suite, et, pour cela, obtenir l'unanimité en prouvant le dynamisme de tous, tout en responsabilisant les différentes stations participantes. Le 30 juin dernier, une chasse au renard s'est achevée par un copieux repas en plein air à Requinignies. Par ailleurs, le 30 septembre, se tenait une opération "portes ouvertes" sur le thème de la CB, bien sûr, sans oublier pour autant les autres loisirs.

Cibistes indépendants et clubs sont parfaitement d'accord pour poursuivre et multiplier de telles manifestations.

Bref, ça bouge dans la région de Maubeuge !



# COURRIER

## Technique

DEMANDES DE SCHEMAS : STALKER 4 (D.L.44), PRESIDENT DWIGHT D 80 CX (F.S.02), MICRO TURNER EXPANDER 500 (F.S.02), CYBERNET ALPHA 3000 (C.B.):

### DX CB OR NOT DX

Tout d'abord, félicitations au sujet de votre article "DX CB or not DX" paru dans l'un de vos derniers numéros. Je reviendrai en détail sur cet article plus loin dans cette lettre. Je tiens avant tout à répondre à R.F.(08 Douzy) au sujet des logiciels pour Amstrad pour SSTV-RTTY-FAX-PACKET et CW. Moi même cibiste et programmeur depuis quelques années, je tiens à préciser que le prêt ou la copie de logiciels existants est puni par la loi. Il s'agit de piratage informatique et, par conséquent, je ne pourrais pas transmettre à cet OM les logiciels en question sans l'autorisation des auteurs (conformément à la loi). Cependant, il existe chez vos confrères de SORACOM (Megahertz, entre autres) un livre intitulé "Communiquez avec votre Amstrad CPC 464-664-6128" qui possède tout ce que désire l'OM, hormis toutefois le Packet. Une disquette contenant l'ensemble des programmes figurant dans ce livre est vendue par les mêmes éditions. Pour en revenir à l'article de Philippe GUEULLE consacré au DX CB, je tiens à apporter les précisions suivantes. Je suis tout à fait d'accord avec l'ensemble de l'article publié mais il faut bien faire la séparation de deux types d'OMs qui n'ont aucun rapport les uns avec les autres. Premièrement, vous avez les cibistes qui se contentent de matériel d'émission bas de gamme, d'antennes mal accordées et d'amplis linéaires bon

marché qui sont de véritables passoires HF. Ceux-là sont ceux qui font certainement le plus de mal à la CB et, en BLU, ils moustachent souvent plusieurs canaux. Deuxièmement, vous avez ceux qui se prennent pour des Radio Amateurs, qui achètent très cher un matériel fiable et bien réglé, ce qui n'est jamais le cas d'un poste CB. Ils utilisent des antennes performantes et sont généralement corrects en fréquence, leur voeu le plus cher étant de pouvoir devenir un jour Radio Amateur. Où est le mal ? Si les constructeurs d'appareils CB, au lieu de s'en mettre plein les poches, fabriquaient du matériel stable en fréquence et en température, avec affichage du canal et de la fréquence (fréquence et non compteur de fréquence) utilisant un spectre de fréquence raisonnable (120 canaux) et surtout un matériel bien protégé des rayonnements harmoniques, je suis sûr que bon nombre de possesseurs de matériel de Radio Amateur se tourneraient vers ce nouveau matériel enfin devenu QRO. Qui doit agir ? C'est l'ensemble des organisations cibistes qui, avec l'aide de techniciens en radiocommunication, doivent établir une norme de Sécurité Européenne concernant le matériel non homologué. Ce serait cette commission qui prendrait la responsabilité d'autoriser tel appareil et d'en interdire tel autre. Après tout, on peut toujours rêver ! Il y a de la place pour tous en fréquence. Réagissons de façon QRO et nous serons tous enfin respectés. Ah, si tous les OMs d'Europe pouvaient se donner la main !

14 LIMA ALPHA 627 (Christian)

Nous vous laissons l'entière responsabilité de vos propos, mais force est d'admettre qu'ils reflètent probablement un sentiment partagé par de nombreux cibistes.

### CHERCHE BOITE POSTALE

Je vous salue. Ici Sierra Sierra 34, en Stand By 27.455 ainsi que sur le 27.185. Je suis à la recherche d'une ou plusieurs stations QRO qui pourraient me prêter une boîte postale. En espérant que le message sera 100% QSL ! Je recherche aussi un club QRO dans le 34 ou dans un département voisin (club DX). Pour la BP, je peux s'il le faut payer une participation sans problème.  
SS 34 DX RHINO 34 op. Salvador

Nous vous conseillons d'adhérer à un club de votre région, ce qui vous permettra du même coup de disposer des services de l'association, dont probablement une boîte postale. Nous demandons par conséquent aux clubs de la région de Montpellier, et plus généralement du département 34 (Hérault), de nous communiquer leurs coordonnées afin que nous puissions vous les faire suivre immédiatement.

### REMISE EN ETAT D'UN "THOMAS J"

J'ai ressorti un TX du placard. J'en avais fait l'acquisition contre 100 F, il y a 5 ans. Bien sûr, il n'était pas en état de marche. C'est un President "Thomas J" 40 canaux AM. Je l'ai récupéré avec le PA démonté (BA 521) et le micro sans fiche. Mon problème est qu'après avoir trouvé le PA, j'ai constaté qu'au moment de souder les pattes, il y en avait deux qui devaient se rejoindre, mais lesquelles ? Pour le micro, idem ! J'ai un rouge, un blanc, un noir, un mauve et un fil de masse. Comment les brancher sur la prise ? Encore une question. A l'arrière, j'ai une plaque qui doit correspondre à une norme américaine. Il n'y a aucune marque de licence PTT pour la France. Que dois-je faire afin d'obtenir le droit de m'en servir légalement avant ma demande de licence ? Merci à l'avance pour les réponses que vous pouvez m'apporter.

A.D. (28 Chartres)

Votre lettre entraîne de notre part deux remarques. Tout d'abord, on ne s'improvise pas bidouilleur. De plus en plus de cibistes semblent tentés de "mettre les pattes" dans leur TX mais, malheureusement, ces initiatives s'avèrent toujours désastreuses pour peu que la personne ne possède pas un minimum



de connaissances en la matière. En ce qui concerne le "Thomas J", comme vous avez dû vous en apercevoir, nous ne possédons pas son schéma dans notre schémathèque et nous nous trouvons donc dans l'impossibilité de vous venir en aide sur le champ en vous le fournissant. Néanmoins, si un lecteur dispose du schéma du "President Thomas J", nous le remercions à l'avance de nous le faire parvenir afin de vous donner satisfaction. Profitons par ailleurs de l'occasion pour rappeler à nos lecteurs qui détiennent des schémas ne figurant pas sur notre liste que nous serions très heureux de l'enrichir de nouveaux éléments. Chaque exemplaire envoyé, parfaitement lisible, donnera alors droit, en remerciement, à l'un des nombreux schémas appartenant déjà à notre schémathèque. En ce qui concerne l'absence d'une plaque d'homologation, celle-ci n'a absolument rien d'étonnant puisque le President Thomas J n'a jamais été homologué et n'est donc pas conforme à la norme NFC 92412. Il est donc tout à fait impossible de s'en servir légalement et encore moins d'obtenir une licence adéquate ! Quant à l'idée classique qui peut venir à l'esprit, c'est-à-dire de faire homologuer cet appareil, nous l'avons maintes fois répété, cela n'a aucun sens car il en coûterait alors au simple particulier une somme sans commune mesure avec le prix d'un seul TX. Et, qui plus est, encore faudrait-il qu'il soit remis à la norme actuelle !

## CREER UN CLUB D'ASSISTANCE

Nous sommes un groupe de cibistes qui émettons sur les bandes depuis un an et nous voudrions former un club de radio-assistance, et même peut-être plus tard, un club de DX. Je voudrais surtout avoir des renseignements si cela était possible sur la radio-assistance. J'en ai une petite idée mais pas encore très claire. Si vous pouvez m'éclairer sur quelques points, par exemple le matériel nécessaire, les assurances, la vie à l'intérieur du club, ..... Je vous remercie d'avance.

W.Z. (82 Realville)

Afin de vous entourer de conseils éclairés, nous ne pouvons que vous recommander d'entrer en contact avec des responsables de clubs CB d'assistance qui vous feront part de

leur expérience. A tout hasard, nous vous signalons par exemple que SOS CB CAROLE, dont vous découvrirez régulièrement des informations dans le cadre de notre rubrique "Clubs", appartient à ces clubs dynamiques et efficaces. Contactez-les. N'en doutons pas, ils se feront un plaisir de vous aider à réaliser votre projet. Quant aux détails pratiques, tout dépend de l'effectif du club et des objectifs fixés. Un petit club de moins d'une dizaine d'adhérents et de quelques véhicules équipés ne pourra pas, bien évidemment, s'engager à assurer de bonnes assistances radio sur des manifestations sportives de grande envergure. N'oublions pas que les assistances radio CB ont généralement pour principal but de prouver au public le sérieux, la crédibilité et l'efficacité de votre radio de loisir. Une mauvaise organisation et un nombre insuffisant de stations radio peuvent bien vite conduire à un échec cuisant et à produire l'effet contraire ! Petit à petit, les associations cibistes gagnent du terrain sur le plan local grâce à un louable élan de bénévolat qui anime une belle majorité de cibistes.

## CHERCHE AURORE

Dans le numéro 67 de Décembre 1986 de Radio CB Magazine, vous aviez publié (pages 45 à 48) un article intitulé "Les ondes qui tuent" de Mr. Daniel Depris. Comme vous le recommandiez pour se procurer ces 3 volumes, j'ai écrit le 27/02/90 à l'association AURORE, 58, Rue des Piges, à Fenasse, 6031 Monceau Sambre, Belgique, pour savoir si cette édition était encore en vente, et si oui, à quel prix ? J'avais joint à ma lettre un timbre à 2,30 F pour la réponse et j'avais mis mon adresse sur ma lettre et au dos de mon enveloppe. A ce jour, je n'ai reçu aucune réponse venant de cette association. Aujourd'hui, je prends la liberté de vous écrire pour savoir si cette association existe encore, ou, à défaut, où je pourrais trouver ces trois volumes ?

G.V. (16 Tourriers)

Comme vous l'indiquez dans votre correspondance, l'article qui a retenu votre attention a été publié dans notre numéro de Décembre 86, soit il y a déjà presque 4 ans ! Pour notre part, nous n'avons conservé aucun contact avec

l'association belge "AURORE" et il nous est guère possible de vous en dire plus. Il est probable que l'adresse ait changé et il aurait été plus raisonnable d'écrire plus tôt ! Toutefois, souhaitons que l'un de nos nombreux lecteurs belges soit en mesure de vous venir en aide en nous communiquant les nouvelles coordonnées d'AURORE !

## CONSEILS POUR STATION QRO

Je profite de ma commande du schéma du Midland 77-FM-005 pour vous demander quelques renseignements. Je débute et ne possède en effet que le poste CB en question et peu de moyens. Voici mes questions : 1) Que faut-il brancher sur la CB pour une utilisation optimale (je compte l'employer en mobile) ? 2)

Que faut-il savoir avant d'émettre et recevoir dans les règles de la CB ? 3) A quoi correspondent les canaux 9 et 19 ? 4) Est-il possible de transformer mon poste CB FM en poste CB AM/FM par une "bidouille" ? Voilà, je pense que ça suffira pour l'instant, le reste viendra certainement avec la pratique.

L.P. (13 Istres)

Notre réponse sera brève. Nous vous invitons tout simplement à consulter sans tarder notre dernier numéro Hors-Série de Juillet. Dans ce guide de la Citizen Band, vous trouverez en effet une réponse à la plupart de vos problèmes.

## PUISSANCE MAXI D'UN PREAMPLI ?

Possesseur d'un préamplificateur P 27-1 de chez Zetagi, j'aimerais savoir combien de watts peut-il supporter car je désire ajouter un petit amplificateur à ma station.

SATURNIN 60

Selon son constructeur, le préamplificateur de réception Zetagi P 27-1 est capable de supporter une puissance maximale d'une quinzaine de watts en AM/FM/BLU.

Une puissance qui, soit dit en passant, s'avère nettement suffisante et dépasse déjà le seuil réglementaire !

## AMELIORATION D'UN RECEPTEUR

D'ici peu, je vais recevoir un scanner modèle 7900 dont vous découvrirez la fiche ci-jointe. D'après vous, pourrais-je lui adapter une antenne caoutchouc plus longue, et si oui, quelle antenne me conseillez-vous ? D'avance, merci de me répondre.

R.A. 60

Le récepteur auquel vous semblez faire allusion n'a jamais été un scanner. Il s'agit en réalité d'une variante du Technimarc 600 qui n'est, rappelons-le, qu'un récepteur bon marché permettant de capter grossièrement les bandes CB et VHF (60 à 170 MHz environ). Nous avons publié en détail des indications ayant pour objet d'améliorer quelque peu les performances de ce type d'appareils (Voir notre Hors-Série n°1 : réglages du Technimarc 600). Néanmoins, il convient de vous ôter toute illusion : ce récepteur n'est en rien comparable à un scanner (beaucoup plus coûteux) disposant, lui, d'une excellente stabilité en fréquence. Quant à la sensibilité et à la sélectivité, il est préférable de ne pas aborder ce sujet lorsque l'on effectue des comparaisons avec un récepteur scanner. En résumé, et au risque de vous décevoir, nous ne pensons pas qu'il faille s'attendre à des améliorations spectaculaires en opérant le remplacement de l'antenne d'origine par une plus longue. Essayez tout de même avec une télescopique ! Par contre, il est vivement recommandé d'ajuster "au petit poil" les réglages, car, sur certains appareils (nous en avons déjà fait la triste expérience !), la bande CB ou les VHF ne fonctionnaient pas pour cette raison.

## INTEX HS !

Je suis muni d'un TX de marque INTEX, modèle SSB 120 FR, dont le PA a grillé. Par ailleurs, il me manque beaucoup de fréquences en double INF, INF normal, en SUP et SUP SUP. Je serais très heureux de savoir qui pourrait me le réparer et aussi me remettre toutes les fréquences

. COLOMBIA 13

Nous vous conseillons ... de consulter votre annuaire afin de trouver les revendeurs de

matériel CB situés dans votre département. Au hasard de vos contacts sur le 27 MHz, peut-être aurez-vous également des renseignements et de bonnes adresses grâce à des correspondants éclairés. A défaut, vous pouvez aussi vous adresser par téléphone à nos annonceurs qui effectuent, dans la plupart des cas, le dépannage des TX défaillants. Il vous suffira alors de leur faire parvenir votre appareil en panne par voie postale.

## MODIFIER UN 22 CANAUX

Je suis possesseur d'un TX THOMSON de type ERA 2000 T, 22 canaux FM. Est-il possible de le transformer en AM/FM ou AM seule et de rajouter des canaux pour en obtenir 40 en tout ? J'ai pu trouver le schéma de cet appareil grâce à votre schématique. Je pourrais faire éventuellement les modifications moi-même si l'on me donne quelques indications techniques.

C.A. (84 Avignon)

Les postes Citizen Band à 22 canaux, qui n'ont connu qu'une carrière des plus éphémères, ont depuis des lustres disparu du marché. Et pour cause puisque très peu de personnes les achetaient ! Tant et si bien que les fins de stocks furent écoulées à des prix dignes des meilleures braderies. Environ 200 F, si nos souvenirs sont exacts !

Si votre idée de ressortir votre vieux Thomson 22 canaux FM peut paraître de prime abord séduisante, par contre, il faudra vous résoudre à n'utiliser celui-ci qu'avec ses caractéristiques d'origine. En effet, se lancer dans des modifications permettant de le gonfler (en canaux, en puissance, voire en modulation) ne nous semble absolument pas raisonnable. On rencontre désormais sur le marché des petits postes CB à 40 canaux AM, ou même à 40 canaux AM/FM, à des prix si abordables qu'ils correspondent à peu près à l'investissement occasionné par les modifications envisagées. Cependant, si vous persistez dans vos intentions, nous vous rappelons que nous avons publié des indications sur des bidouilles assurant la transformation de certains postes CB à 22 canaux, mais nous ignorons si celles-ci sont compatibles avec votre TX. De même, il existait des kits spéciaux de conversion. Malheureusement, seuls de rares

revendeurs, ou bidouilleurs, en possèdent encore quelques-uns !

## FREQUENCES SCANNER

J'aimerais savoir si vous pouvez me renseigner sur les fréquences des scanners pour la France (services publics, etc ...).

G.M. (34 Lamalou Les Bains)

Le propre des possesseurs de récepteurs radio, et tout spécialement des utilisateurs de scanners, c'est tout simplement de découvrir des fréquences et de capter des stations inconnues jusqu'alors. A cet effet, la plupart des scanners sont munis d'une fonction permettant d'explorer une bande de fréquences, généralement de quelques MHz. Il suffit de quelques heures d'écoute, sinon de quelques jours, pour qu'un passionné détermine les fréquences qui l'intéressent. Reste qu'il faut connaître les bandes sur lesquelles on doit prospecter. Dans la majorité des cas, il s'agira des VHF moyennes 60-88 MHz, des VHF hautes 110-170 MHz, ou des UHF 400-500 MHz. Afin de guider les nouveaux propriétaires de ces merveilleux récepteurs, nous avons créé depuis maintenant plusieurs mois une rubrique baptisée "Spectre Radio". Dans cette dernière, après avoir commencé par fournir quelques généralités sur la répartition du spectre radio, nous nous sommes attachés à certaines bandes : radiotéléphones, UHF, AIR, VHF Marine, TV, etc... Le premier souhait des débutants, c'est de se mettre à l'écoute des différents services publics (sapeurs-pompiers, SAMU, police...). Mais ils seront bien vite déçus car les messages qu'ils capteront sont d'une rare banalité et ne reflètent que les aléas de la vie de tous les jours : différends familiaux, accidents de la circulation, ivresse sur la voie publique, flagrants délits de vol à l'étalage, personnes ne répondant pas aux appels, etc... En ce qui concerne les planques, les poursuites et les grosses affaires criminelles, il faudra se faire une raison car les services de pointe en matière de lutte contre le grand banditisme (PJ, brigades spéciales...) disposent de systèmes de cryptophonie sophistiqués rendant totalement incompréhensibles leurs communications radio. De plus, il faut savoir que les bandes réservées aux divers services sont toujours découpées en nombreux canaux qui sont attribués ensuite aux utilisateurs, département par

département, en fonction de leurs besoins et surtout en prenant garde qu'ils ne se perturbent pas entre eux (exactement comme pour les canaux de télévision !). Il y a quelques mois, nous avons suggéré aux détenteurs de récepteurs scanners qu'ils nous expédient un relevé aussi précis que possible de la répartition du spectre radio de leur département (ou des départements qu'ils connaissent), sous forme d'un tableau de fréquences contenant la fréquence relevée, le service utilisateur, le numéro ou la couleur du canal, et la localisation (nom de la ville).

Nous espérons pouvoir en réaliser ensuite une synthèse que nous aurions publiée, département par département. Malheureusement, à ce jour, nous sommes bien loin d'être en mesure de publier de tels documents, faute d'avoir reçu suffisamment d'informations de la part de nos lecteurs. Enfin, il va de soi que nous nous garderons d'indiquer les fréquences précises des forces de l'ordre... afin de ne pas tenter le diable !

### CHOIX D'UN RECEPTEUR O.C.

Ayant un choix à faire entre des récepteurs O.C. de bonne qualité (Sony ICF 2001 D, Kenwood R 2000 et Lowe HF 225), avez-vous des renseignements à me communiquer sur ce dernier modèle, à savoir le HF 225 ?

M.M. (37 Loches)

Les trois appareils que vous citez appartiennent à des catégories relativement éloignées, et tout dépend en réalité de l'utilisation que vous comptez faire de votre acquisition : écoute des OC, de certaines bandes, décodage CW/RTTY, etc...

D'autre part, le critère d'ordre financier n'est pas à négliger et, par conséquent, il faudra choisir en fonction du budget disponible, options comprises.

Quant au récepteur Lowe HF 225, précisons qu'il s'agit d'une version modernisée du précédent HF 125, modèle qu'elle remplacera très probablement.

Afin d'obtenir des renseignements plus complets sur ce nouveau récepteur, nous vous invitons à prendre contact avec la société GES qui se charge de son importation en France.

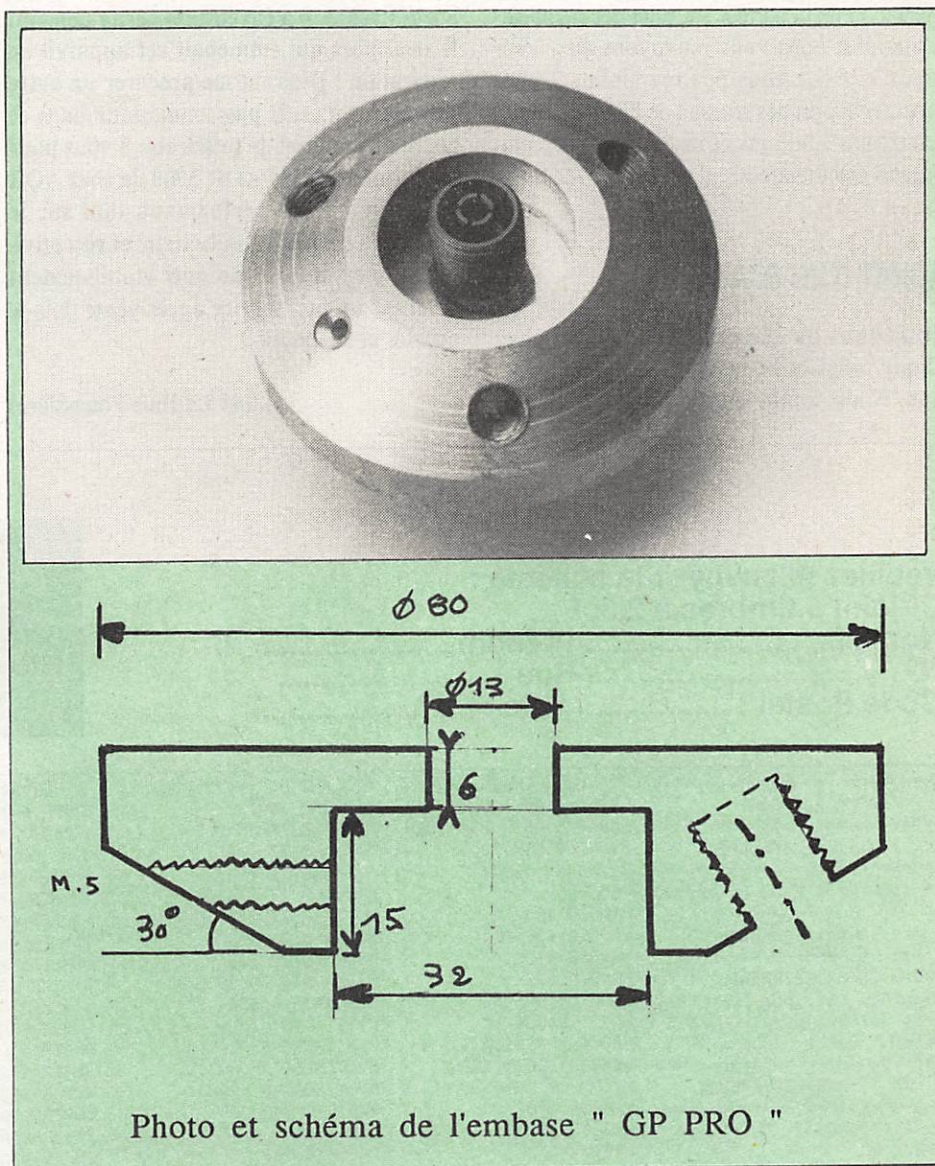


Photo et schéma de l'embase " GP PRO "

### BIDUILLES SUR UN TALKIE-WALKIE

Vous serait-il possible de me donner des schémas électroniques concernant la modification d'un talkie-walkie pour en augmenter la puissance et la portée ? Si vous avez aussi des documents pour la réalisation d'une alarme maison à infra-rouge ou autre, merci de me les envoyer. Je fais en effet partie d'un petit club d'amateurs d'électronique.

P.G. (59 Bourghelles)

Au risque de vous décevoir et de nous répéter, nous pensons qu'il est quasiment impossible d'améliorer notablement les performances des

talkies-walkies de type "jouet". En effet, en raison de leur très faible puissance, ceux-ci sont par définition bridés dès leur construction. On peut toujours essayer de pousser légèrement l'alimentation, sans aller jusqu'à détériorer les circuits, mais c'est à peu près tout. Si l'antenne est très courte, en la remplaçant par une plus longue (télescopique), on peut espérer accroître la portée. Enfin, et c'est sûrement la première modification à réaliser, le changement du ou des quartz (ces appareils sont habituellement réglés sur les canaux 13, 14, etc...) rendra possible l'emploi de ces talkies-walkies sur des fréquences plus calmes. Tout ceci devrait normalement se traduire par une aug-

mentation de la portée. Au sujet des montages d'alarmes, nous vous renvoyons aux nombreux kits que vous pourrez aisément vous procurer auprès des réseaux de distribution des principaux fabricants et distributeurs de composants électroniques.

## ACHAT D'UN SCANNER

Possédant un scanner PRO 32 de chez Tandy, celui-ci ne m'a pas donné satisfaction. Etant tombé en panne peu de temps

après l'achat, il a été ensuite perdu pendant le transport qui emmenait cet appareil en réparation ! Désirant me procurer un autre scanner et n'étant pas connaisseur dans ce genre de matériel, je m'adresse à vous pour me faire savoir si l'AOR 3000 de chez AOR est un récepteur performant, tant sur le plan de la sensibilité, sélectivité et réceptivité. De plus, auprès de quel établissement assurant un bon service après-vente dois-je acheter cet appareil ?

S.H. (44 La Haie Fouassière)

Sans aucun doute, en portant votre choix sur un scanner appartenant à la fameuse gamme AOR, vous ne devriez pas être déçu. Rappelons que l'importateur de cette marque (la société parisienne GES) s'est taillé depuis des années une solide place de leader dans le domaine de ces récepteurs spéciaux. Un service après-vente compétent se charge d'assurer les éventuelles réparations de ceux-ci, les pannes étant au demeurant très rares ! Par contre, au sujet de l'AOR 3000, nous sommes incapables de vous indiquer ce que nous en pensons puisque nous n'avons pas encore eu

## SCHEMAS CB

**Veillez m'envoyer le schéma :  
Ci-joint 5 timbres à 2,30F**

**Nom..... Prénom.....**

**N°..... Rue .....**

**Code Postal : ..... Ville : .....**

Cette demande doit être retournée à : Radio CB Magazine  
Schémas Philippe Gueulle 5 et 7  
rue de l'Amiral Courbet  
94160 Saint Mandé

SCHEMATHEQUE	FRANKLIN (PRESIDENT)	MIDLAND 6001 (79.006)	SOMMERKAMP TS 664 S	BARLOW WADLEY XCR 30
Philippe GUEULLE	GRANT - AM + BLU	MIDLAND 7001	SOMMERKAMP TS 712 P	HANDIC 1600
(5 timbres à 2,30 F/schéma)	GRANT - AM / BLU + FM	MIDLAND 77-FM-005	SOMMERKAMP TS 727 GT	HEATHKIT SW 717 F
Adressez votre demande à :	GRUNDIG CBH 1000	MIDLAND 77.104	SOMMERKAMP TS 780 DX	HF 125
RADIO CB MAGAZINE	GW 128 - GREAT	MIDLAND 77.112	SOMMERKAMP TS 788 CC/DX	ICOM ICR 70
"Schémas Philippe GUEULLE"	HAM 8040	MIDLAND 77.114 AM	SOMMERKAMP TS 5606 G	ICOM ICR 71
5 et 7, Rue Amiral COURBET	HANDIC 36	MIDLAND 77.114 AM / FM	SOMMERKAMP TS 5612	JRC NRD 515
94160 SAINT-MANDE	HANDIC 605 DL	MIDLAND 77.225	SOMMERKAMP TS 5632 DX	MARC NR-82-F1
EMETTEURS-RECEPTEURS	HANDIC 910	MIDLAND 77.805	SOMMERKAMP TS 5680	PANASONIC RF-2900 LBS
ALFA (STABO)	HANDIC 926	MIDLAND ALAN 88 S	STALKER 3	PANASONIC RF-3100 LBS
AMROH 007	HANDIC 999	MIDLAND 78.574	STALKER 9	PANASONIC RF-4900 LBS
ANDREW J (PRESIDENT)	HANDIC 1605 DL	MINI (HAM)	SUPER-STAR 120	PRESIDENT SX 8020-M
APACHE (CSI)	HARRY (PRESIDENT)	MINI SUPERSTAR	SUPER-STAR 360	SCANNER BJ 200
ASTON M 22 FM	HERBERT (PRESIDENT)	MULTIMODE 2 (HAM)	SUPER-STAR 2200	SCANNER SX 200
ASTON MARTIN	HYCOM CB 3000	MULTIMODE 3 (HAM)	SUPER-STAR 3000	SDNY ICF-6700 L
AUDIOSONIC MS 201	HYGAIN 2702	PACIFIC SSB 800	SUPER-STAR 3300	SONY ICF-6800 W
BELCOM LS 102 X	HYGAIN 2703	PACIFIC 4	SUPER-STAR 3900	TANDY PRO 31
BELCOM OF 665 B	HYGAIN 2785	PACIFIC 160	SUPER-STAR 7000 DX	TANDY PRO 32
BST CB 80	INTEK 1200 FM	PACIFIC 200	SURVEYOR	ACCESSOIRES
CHARLES (VICE PRESIDENT)	JACK (PRESIDENT)	PACIFIC 2002 RE	TAGRA CALIFORNIA	AMPLI 27 MHZ CTE A 300
COBRA 148 GTL DX	JACKSON (PRESIDENT)	PALOMAR SSB 500	TAGRA OCEANIC	AMPLI LINEAIRE GALAXY 1000
COLT 444	JAWS MARK 2	PC 9 (PRESIDENT)	TAGRA ORLY	AMPLI LIN.SOMMERKAMP PA 100
COLT 555	JFK (PRESIDENT)	PC 33 (PRESIDENT)	TAGRA POCKET	AMPLI LIN.ZETAGI BV 131
CONCORDE 2 (HAM)	JOHN Q (PRESIDENT)	PC 43 (PRESIDENT)	TAGRA SCAN 40	AMPLI LIN.ZETAGI B 300-PS
CONCORDE 3 (HAM)	JUMBO 3 (HAM)	PC 44 (PRESIDENT)	TANDY TRC 612	AMPLI VHF CTE BS 25
ELECTRONICA 360	LAFAYETTE HE 20-T	PHILIPS AP 399	TAYLOR (PRESIDENT)	APPAREIL MESURE CTE HQ 500
ELPHORA BI 155	LAFAYETTE HB 525-C	PHILIPS/MAGNAVOX D 2935	TECHNIMARC 600	APPAREIL MESURE CTE HQ.1000
EURO CB ATLANTIC	LAFAYETTE 1800	PUMA (HAM)	TRISTAR 797	BOITE COUPLAGE YAESU FC 707
EURO CB COLORADO	LINCOLN (PRESIDENT)	RAMA RM02	TRISTAR 848	FREQUENCEMETRE CTE FD 30
EURO CB MARINER	MAJOR M 580	RONALD (PRESIDENT)	UNIVERSE 5500	FREQUENCEMETRE ZETAGI C 57
EURO CB MINISCAN	MAJOR M 588	ROY (VICE-PRESIDENT)	URANUS GALAXY	MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
EXCALIBUR 1200	MARC (VICE-PRESIDENT)	SCAN 120 (CSI)	VALERY (PRESIDENT)	MICRO RELAX (HAM)
EXCALIBUR 2002	MARKO 22 FM	SH 7000/7700 (STABO)	VEEP (PRESIDENT)	PREAMPLI RX CTE HQ 35
EXPLORER FM (HAM)	MARKO - 747	SIDEBANDER 6	VIKING (HAM)	PRISE SELECTIF ASTON M22FM
FORMAC 88	MARKO CB 44	SIGMA (STABO)	VIKING 3 (HAM)	SELECTIF HAM SC 12-S
FORMAC 240	MAXCOM 4 A	SOMMERKAMP FR 101	WASHINGTON (PRESIDENT)	SELECTIF HAM SC 100-Z
FRANCK (PRESIDENT)	MC 6700 (STABO)	SOMMERKAMP FT 7B	WILLIAM (PRESIDENT)	SELECTIF ZODIAC SCU 01
FRANCOIS (PRESIDENT)	MC KINLEY (PRESIDENT)	SOMMERKAMP FT 221	WKS 100	SELECTIF ZODIAC SCU 21
	MIDLAND 100-M	SOMMERKAMP FT 224	ZODIAC P 3006/P 504	SELECTIF HAM SC 110 G
	MIDLAND 100-M + FM	SOMMERKAMP TS 152/152 DX	RECEPTEURS	IWATA SC 110 G (idem HAM)
	MIDLAND 150-M	SOMMERKAMP TS 228 A	AOR AR 2001	
	MIDLAND 800-M	SOMMERKAMP TS 240 FM	AOR AR 2002	
	MIDLAND 2001/2001 RD	SOMMERKAMP TS 280 FM		
	MIDLAND 4001/4001 RD	SOMMERKAMP TS 310 DX		
	MIDLAND 5001 (77.005)	SOMMERKAMP TS 340 DX		

l'occasion de le tester. Mais, patience, cela ne devrait plus tarder car ce modèle de scanner figure sur la liste de nos prochains tests.

## POUR ETRE EN REGLE !

M'intéressant depuis peu à la CB et à votre mensuel, je me permets de vous demander quelques renseignements concernant un TX (Thomson type ERA 2000 T), agréé PTT n°81.041 BP, 20 canaux. Je ne sais pas comment procéder pour être en règle. Auriez-vous l'obligeance de bien vouloir m'éclairer pour toutes les démarches à suivre ? Si vous aviez également quelques renseignements se rapportant à ce poste, je vous en serais très reconnaissante.

P.B. (44 Pont St-Martin)

Chère amie cibiste, si vous aviez pris l'initiative de consulter le petit guide de la CB que France Télécom distribue gratuitement, sur simple demande, dans ses ACTEL, vous auriez trouvé la réponse à votre question. Egalement reproduit dans notre numéro Hors-Série de juillet dernier, vous remarquerez à la page 10 de ce guide, à la rubrique "appareils homologués", que sont homologués les postes 40 canaux portant un numéro de 5 chiffres suivi de "CB" ainsi que les 22 canaux "PER 27" dont le numéro d'homologation se compose de 5 chiffres précédant les lettres "BP". Etant donné que votre poste Thomson ERA 2000 T porte la mention "agréé PTT N°81041BP", votre TX est donc utilisable en toute légalité sur l'ensemble de notre territoire. Il vous suffit de vous rendre à l'agence des Télécoms la plus proche de votre domicile afin de vous faire délivrer une licence CB valable 5 ans (il vous en coûtera 190 F), et vous serez alors parfaitement en règle pour communiquer en 27 MHz.

## POSE D'UNE ANTENNE CB SUR UN RENAULT ESPACE

Je vous serais très reconnaissant de bien vouloir me conseiller pour poser une antenne CB sur un Renault Espace (carrosserie en polyester) qui n'a pas de galerie car on dit beaucoup de choses à ce sujet et je n'ai pas encore vu d'Espace équipé d'une anten-

ne CB. Mon TX est un President Herbert. La galerie de l'espace étant réalisée par 2 petites barres latérales, est-ce que le fait d'en acheter (ce qui est assez cher !) et de fixer l'antenne sur l'une d'elles constituerait une installation de bonne qualité ? Y aurait-il assez de plan de masse pour le rayonnement des ondes ? Il m'a été dit que l'on pouvait mettre l'antenne sur le toit en glissant une plaque d'aluminium entre le pavillon et la garniture, et en mettant cette plaque à la masse. La nature de la plaque (aluminium, matériau non magnétique !) me semble bizarre. Qu'en pensez-vous ? J'aurais plutôt cru que l'on m'aurait dit de mettre une plaque d'acier ! Quelles dimensions approximatives devraient-elles avoir et où la mettre ?

Il m'a été dit aussi qu'il était possible de mettre l'antenne à l'intérieur du coffre (la carrosserie en polyester devrait laisser passer les ondes) en perçant un trou dans le plancher qui est donc à la masse. Mais est-ce que la structure métallique de la carrosserie, s'il y en a, ne va pas perturber l'émission et la réception des ondes ? Est-ce que la pose sur le toit d'une antenne avec radiars à la base, du type President, modèle Alabama, avec apport d'un fil de polarité négative, à la masse de l'antenne, résoudrait tous les problèmes ? Serait-il possible de remplacer l'antenne autoradio à l'avant du pavillon par une antenne CB inclinée, du type Sirio Taïfun, et de mettre dans le véhicule un séparateur autoradio/CB ? En conclusion : comment poser correctement et facilement une antenne CB sur un Espace ? Je préfère en effet me renseigner avant de percer un trou qui serait peut-être malheureux !

C.D. (14 Falaise)

N'ayant pas, pour l'instant, été amené à examiner personnellement ce délicat problème, nous nous bornerons à vous fournir quelques éléments destinés à vous aider dans vos tâtonnements. Tout d'abord, il est certain que l'installation d'une antenne d'émission CB sur le toit en polyester ne pourra pas vous donner satisfaction sur le plan technique. Cela est si vrai que les véhicules Renault Espace spécialement équipés de moyens radio qui les transforment en véritables PC Mobiles (SAMU de Versailles, SAMU du Havre, Voyages Officiels

du Ministère de l'Intérieur, etc ...) ont subi, en usine, des modifications touchant la structure du pavillon (pose d'une garniture métallique). Ceci n'est malheureusement pas à la portée d'un simple particulier. Cette option n'existe pas actuellement et une telle bidouille s'avère relativement difficile à effectuer proprement, sans laisser de traces ! Quant à vos autres solutions, elles nous laissent sceptiques ! Nous serions plutôt tentés de monter une antenne assez longue sur le pare-chocs arrière ou sur l'aile avant, grâce à une pince de coffre (à la manière des taxis) qui évitera de percer extérieurement la carrosserie. A moins d'avoir recours à une antenne électrique CB télescopique ! Il paraît également que certains cibistes font appel à des antennes... de balcon qu'ils fixent... dans leur coffre ! S'il se trouve parmi nos nombreux lecteurs d'ingénieurs bricoleurs qui sont parvenus à régler ce problème, nous les invitons vivement à se manifester en nous envoyant une petite description de leur solution, accompagnée de 2 ou 3 photos. Nous traiterons alors en détail ce montage d'une antenne CB sur un Renault Espace dans un article réalisant la synthèse de l'ensemble des suggestions recueillies.

## PLAN DE L'ANTENNE "GP PRO"

Mon attention s'est portée sur votre bidouille concernant la fabrication d'une antenne GP PRO. Il s'agit d'un article déjà assez ancien puisqu'il a été publié dans votre numéro 98. Si les illustrations photographiques sont certes très parlantes, il me semble néanmoins qu'un petit croquis, indiquant en détail comment est faite l'embase, n'aurait pas été superflu. Je compte sur vous pour me venir en aide car, en l'absence de celui-ci, il me paraît bien difficile de parvenir à réaliser correctement cette bidouille, au demeurant très intéressante.

R.C. (44 Nantes)

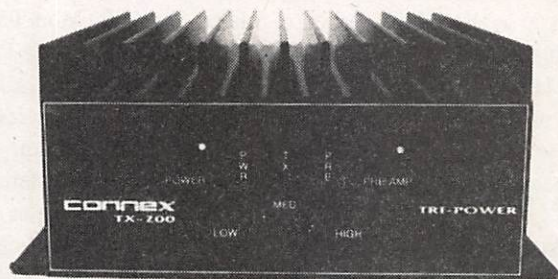
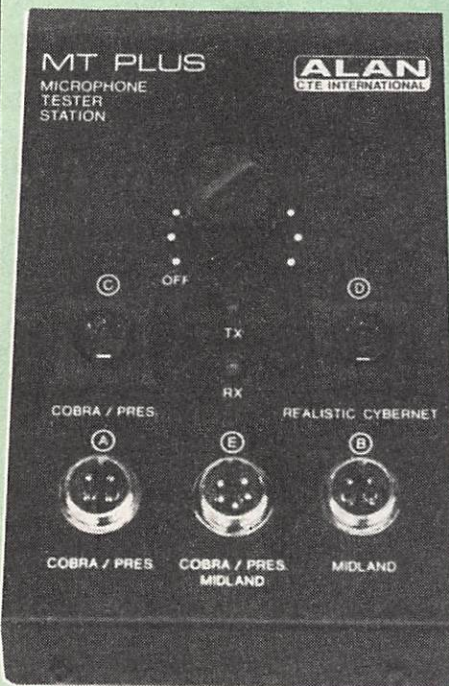
Afin de vous satisfaire ainsi que les autres lecteurs qui souhaitent se lancer dans la construction de cette antenne GP, nous vous fournissons donc le croquis de l'embase, agrémenté de sa photo. Nous pensons qu'avec ces deux documents vous devriez mieux comprendre comment est structurée la pièce maîtresse de l'antenne.

**Vu chez GJP,  
41, Route de Corbeil, 91700  
Ste-Geneviève des Bois.  
Tél : 60 15 07 90.**

## TESTEUR DE MICRO CTE MT PLUS : UNIVERSEL

Tous les cibistes le savent, l'un des casse-têtes majeurs que leur posent, un jour ou l'autre, leurs chers postes CB se situe au niveau du branchement d'un micro de remplacement, généralement doté d'un préampli. Grâce au testeur MT PLUS, tout s'arrange ! Ce pupitre

"miracle", muni d'une foule de prises (pas moins de 5), offre la possibilité de contrôler que le branchement du micro est correct, et que ce dernier fonctionne, par conséquent, tout à fait normalement. Cet accessoire extrêmement original est proposé à seulement 385 F, ce qui le met à la portée de tous. D'autant qu'il est susceptible d'entraîner d'importantes économies en SAV !



## AMPLIFICATEUR CONNEX TX 200 : A TROIS PUISSANCES

Plutôt complet et performant, cet ampli linéaire mobile ! Qu'on en juge : pour une puissance d'excitation se situant entre 500 mW et 4 W, on peut compter sur une sortie maximale de 100 à 125 W en AM/FM. Selon la position de l'inverseur permettant de choisir parmi trois puissances différentes (LOW-MED-HIGH), on pourra disposer de 25, 50 ou 100 W. Un petit préamplificateur commutable sert, quant à lui, à gonfler la force des signaux reçus (10 dB). Alimenté en 12 V, le TX 200 a besoin d'une bonne vingtaine d'ampères lorsqu'il fournit le maximum de ses possibilités. On notera avec satisfaction que cet ampli, apte à fonctionner dans la bande 3-30 MHz, est équipé d'un filtrage des fréquences harmoniques (40 dB). Enfin, on remarquera que le commuta-

## CHARGEUR CT 60 : POUR ALAN 80 A

Prévu à l'origine pour recharger les blocs d'alimentation des portables VHF CTE, le CT 60, par la force des choses, est également adaptable au nouveau portable Alan 80 A. Entièrement automatique, ce chargeur, au demeurant universel car utilisable pour des charges de 600, 45 ou 25 mA, sert à "regonfler" rapidement les blocs d'accus spéciaux encliquetables. A l'instar des systèmes professionnels, le CT 60 n'impose pas de procéder au démontage du portable. Deux voyants indiquent que l'appareil est branché (l'inverseur étant basculé sur "ON"), mais aussi que la charge est en cours. Pour que votre portable Midland Alan 80 A puisse bénéficier des avantages de cet excellent chargeur CT 60, il vous en coûtera 585 F.



Restez,  
branche!  
lisez

# RADIO C.B.



IC-781  
IC-765  
IC-725

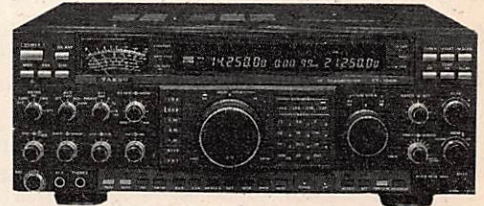


TS-950  
TS-440  
TS-140

## FRÉQUENCE CENTRE

DES CONSEILS, UNE COMPÉTENCE  
DISPONIBILITÉ DE MATÉRIEL

TÉL. **78 24 17 42**



FT 1000 - FT 767 GX - FT 757 GX  
FT 747



VHF  
UHF



BI-  
BAND  
TH 75  
FT 470  
IC 24



SCANNER  
PORTABLE  
ET FIXE  
ICR 1

**ICOM - YAESU  
KENWOOD**

**AEA - JRC - TONNA**

**FRITZEL - ALINCO**



**HUITS JOURS  
EXCEPTIONNELS**  
Les 13 et 14 octobre 1990 :  
rendez-vous à Auxerre.

Et pour les absents, nous continuons nos promotions d'Auxerre du 15 au 20 octobre inclus. A l'occasion de ce salon, venez nombreux faire l'échange de votre matériel en parfait état de fonctionnement pour l'achat de matériel neuf ou d'occasion. Toutes les marques seront représentées sur notre stand, émetteur, récepteur, scanners, VHF et tous les accessoires, etc...

CRÉDIT IMMÉDIAT CETELEM / CARTE AURORE / SUR SIMPLE DEMANDE  
VENTE PAR CORRESPONDANCE / DOC. CONTRE 3 TIMBRES  
OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI  
9 H - 12 H • 14 H - 19 H - Tél. 78 24 17 42 +  
18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON - TÉLEX N 990 512 COTELEX

# SALON RADIO D'ELANCOURT : SUCCES MERITE

*Pour sa seconde édition, le Salon de la Radio d'Elancourt a confirmé qu'il répondait bien à un besoin puisque les visiteurs sont venus en nombre : plus d'un millier dès le premier jour, et 2 450 au total ! Il est vrai que la région parisienne manquait cruellement, jusqu'à l'année dernière, d'une telle manifestation. Un comble, quand on rappelle que presque tous les gros revendeurs, voire importateurs, de matériels radio-amateurs ou CB, disposent au moins d'un magasin ou d'un bureau à Paris !*

Particularité évidente à souligner, le "SARADEL 90" ne fait pas dans le sectarisme, mais, au contraire, marie adroitement tous les mordus de la radio. Ainsi, les radioamateurs, les

*Le stand de Radio CB Magazine, photo réalisée par FI1NMS*



cibistes, les écouteurs et les fanatiques d'informatique y font un bon ménage. Spécialiste incontesté du matériel d'émission-réception, Générale Electronique Services (GES) exposait une quantité impressionnante d'appareils et d'accessoires sur un vaste stand. Parmi les produits vedettes, nous avons retenu le tout nouveau scanner portable AOR 1000 (son test ne va pas tarder !)

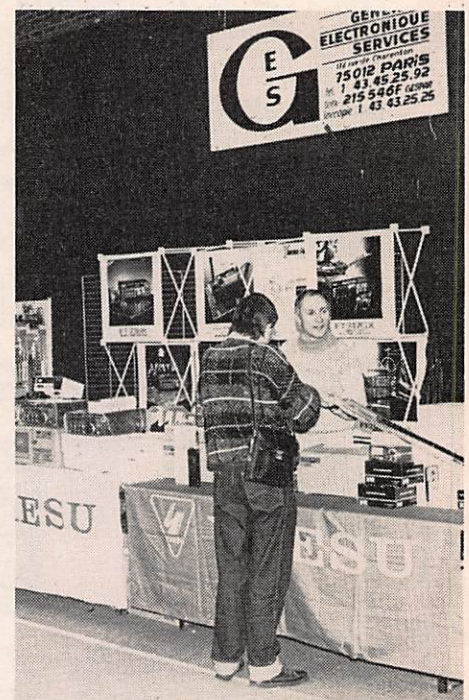
et un transceiver portable VHF/UHF ALINCO DJ 500 E. En face, Jean-Pierre Burette (FC1HOL), le sympathique responsable des Constructions Tubulaires de l'Artois, répondait aux questions des éventuels acquéreurs d'un de ses pylônes auto-portants, basculants, télescopiques ou encore à haubanner. Nouveau venu parmi les plus importants magasins CB et radioamateurs de la région parisienne, ACS avait fort bien fait les choses en présentant la plupart des postes homologués, toutes



*Le stand de CRT plein de nouveautés*

marques confondues. Mais, sans nul doute, c'est la participation de CRT, le petit importateur qui en veut, qui créait l'événement. Accompagné de son équipe de choc... et de charme, Philippe Sélestrano faisait découvrir aux visiteurs en avant-première, sa toute nouvelle

*Le stand GES*



g a m m e  
d'antennes 27





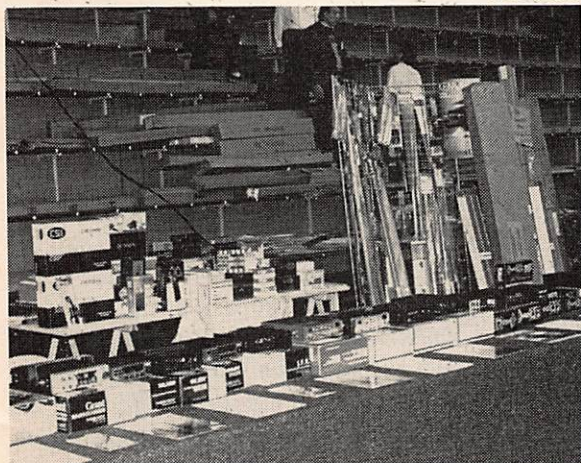
AIR, l'école du radioamateur

nombreux accessoires ZETAGI et PAN retenaient l'attention des cibistes expérimentés car totalement inconnus jusqu'alors.

## LES ASSOCIATIONS

De multiples associations participaient à "SARADEL 90". Pour les radioamateurs, l'URG, l'AIR et l'IDRE étaient représentées. Du côté de la Citizen Band, le groupe Victor, les ICC et le club Alfa Tango tenaient un stand commun, scellant ainsi le regroupement au sein de la confédération du "11 m DX Groupe". Enfin, ceux qui désiraient s'initier au monde merveilleux "des écouteurs" pouvaient bénéficier des conseils éclairés de deux membres de l'association. L'un d'eux, Jean-Jacques Dauquaire, réalise pour les adhérents du club d'ingénieurs petits montages conçus

Le stand ACS



par Jean-Pierre Guicheny. Quant à Radio Assistance Transport Maritime, aperçue également au salon, c'est une association qui effectue des missions d'assistance radio en mer sur lesquelles nous reviendrons en détail prochainement.

## LA BOURSE D'ECHANGES

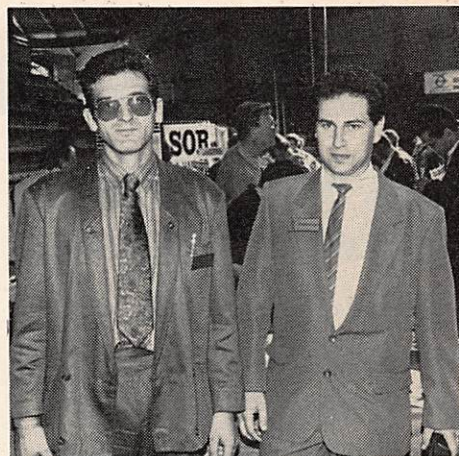
Toujours très prisée des adeptes d'émission-réception - qui sont généralement des bidouilleurs dans l'âme - la grande bourse d'échanges d'appareils d'occasion remporta elle aussi un vif succès. Qu'il s'agisse de divers composants ou de postes plus ou moins anciens, on remarquait, en permanence, une foule de curieux se pressant autour de ces

divers stands. Comme il se doit, la presse spécialisée était au rendez-vous. En plus du stand de votre revue préférée, Radio CB Magazine, on trouvait aussi ceux de nos confrères de QSO et des Editions Soracom.

## UNE ORGANISATION PARFAITE

Qu'il nous soit permis de tirer un coup de chapeau aux organisateurs de cette seconde édition du Salon d'Elancourt (MM. Victor Oltean et Ivan le Roux) pour le grand sérieux avec lequel tout avait été préparé. La meilleure illustration en était l'imposant fléchage mis en place dans toute la ville d'Elancourt, ce qui permettait de rallier le salon sans aucun problème. D'ores et déjà, rendez-vous est pris pour 1991, avec probablement encore plus d'exposants et un site d'exposition beaucoup plus vaste.

Philippe GUEULLE



Les organisateurs : Victor OLTEAN et Ivan LE ROUX



CTA, son stand et ses pylônes

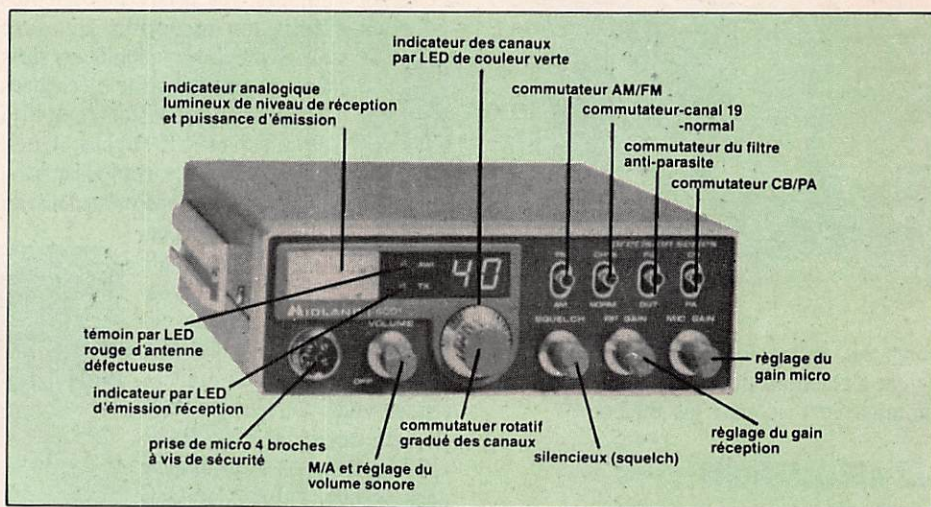
La bourse d'échanges : des matériels pour tous et de super bonnes affaires



## LES COMMANDES DES POSTES AM/FM

Si, pour les cibistes confirmés, les commandes d'un transceiver 27 MHz ne présentent aucune difficulté quant à leur signification, par contre, pour les nouveaux venus, celles-ci sont des plus mystérieuses au premier abord. Afin de les aider à se familiariser avec leur toute dernière acquisition, nous allons donc passer en revue les principales fonctions qu'ils sont susceptibles de rencontrer sur la façade de leur poste CB. Pour illustrer ces commentaires, nous avons choisi quelques photos d'appareils 27 MHz appartenant à toutes les gammes de prix.

La façade de la plupart des postes CB peut aisément se décomposer en trois parties. D'une part, on trouve les boutons d'ajustage (potentiomètres rotatifs ou à glissières) placés généralement sur le bandeau inférieur. D'un autre côté, on découvre des inverseurs (à

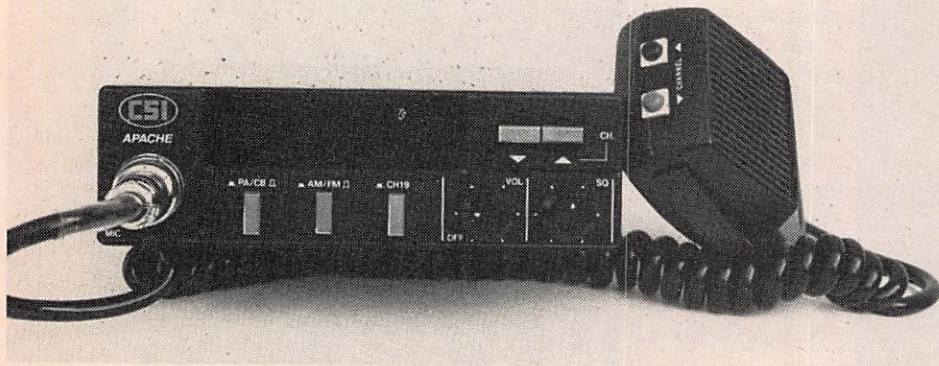


levier ou à poussoir) qui permettent d'activer certaines fonctions. Ceux-ci sont, le plus souvent, montés sur le bandeau supérieur de la face avant du TX (poste CB). Enfin, la dernière partie est réservée au panneau d'affichage, qui, en plus du numéro de canal sélectionné, dissimule un ou plusieurs voyants ainsi qu'un vu-mètre (à aiguille ou à diodes lumineuses).

### LES BOUTONS D'AJUSTAGE

Ces boutons sont toujours, au minimum, au nombre de deux. Le premier, baptisé selon le

cas "VOLUME" ou "AF GAIN", sert à régler le niveau sonore des signaux reçus. En le tournant, on entend donc plus ou moins la voix de son correspondant. Très souvent, en début de course, un cran assure la mise en route et l'arrêt du poste CB. Ces commandes supplémentaires sont alors repérées par "ON-OFF". Essentiel lui aussi, le "SQUELCH" est un silencieux qui évite de devoir subir de désagréables parasites lors d'une écoute qui dure relativement longtemps. En pratique, on doit agir progressivement sur ce potentiomètre, vers la droite, jusqu'à ce que l'on obtienne une coupure automatique du haut-parleur. Attention, il faut toutefois, au préalable, avoir monté suffisamment le volume et procéder au réglage du squelch sur un canal libre, c'est-à-dire sans liaison radio en cours. Tout comme dans le cas du bouton du volume, en début de course, il arrive parfois que l'on dispose d'une position crantée, marquée "PA". Celle-ci permet d'employer le poste Citizen Band en Public Adress (PA), donc en petit amplificateur de sonorisation extérieure, sous réserve cependant qu'un haut-parleur spécial ait été raccordé à la prise "HP-PA" du châssis arrière. Toujours beaucoup plus volumineux et situé





soit en plein milieu, soit à l'extrême droite, un gros bouton a pour rôle de sélectionner le canal sur lequel on désire trafiquer, en émission comme en réception. Il est couplé à un indicateur lumineux qui précise le numéro du canal souhaité. Pas nécessairement présents sur tous les postés, d'autres boutons peuvent aussi être rencontrés. Par exemple, le "MIC-GAIN", ou gain micro, comme son nom l'indique, a pour objet d'ajuster le niveau d'amplification du micro. En règle générale, ce potentiomètre demeurera poussé à fond vers la droite et ne sera employé que si l'on a branché un micro muni d'un préampli-compresseur, destiné précisément à muscler la modulation. Le "RF-GAIN" assure, quant à lui, le réglage de l'intensité des signaux reçus. Normalement positionné au maximum (orienté vers l'extrême droite), il s'avèrera fort utile lorsque l'on voudra converser avec une station située à proximité (deux véhicules qui se suivent, par exemple !). Faisant office d'atténuateur, le "RF-GAIN" évitera que les voix provenant des deux stations soient saturées et incompréhensibles. A noter qu'il existe une version simplifiée de cette commande "RF-GAIN", sous la forme d'un levier à seulement deux ou trois positions préréglées.

Facilement repérable grâce à sa mention "CALIBRATE", un autre bouton signale la présence d'un tos-mètre incorporé. En

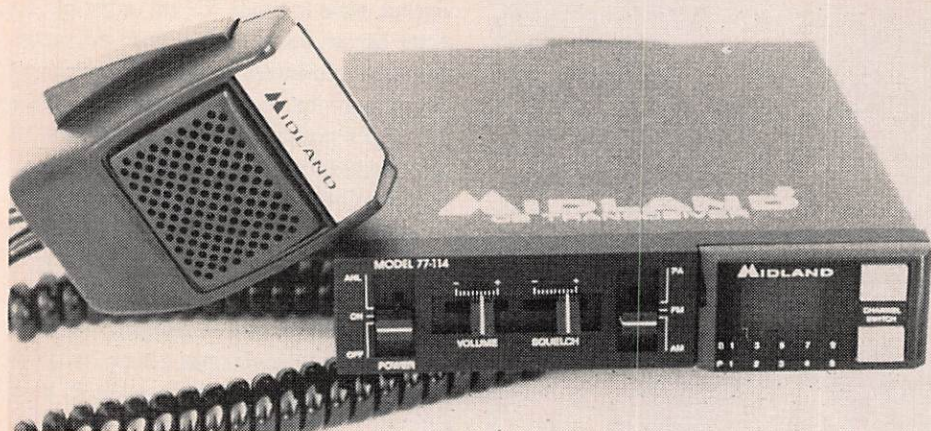
l'actionnant, on parvient à calibrer l'appareil de mesure afin de déterminer le tos dans un deuxième temps. Cette commande marche de pair avec un inverseur "SWR-CAL" qui, basculé sur "CAL", calibre le tos-mètre, tandis que sur "SWR", il fournit le tos en lecture directe. Egalement facultative, la fonction "TONE" sert à ajuster, au gré de l'utilisateur, la tonalité reçue. Ceci, en dosant les graves et les aigus. Parfois, un sélecteur de bandes, fréquemment gradué en "A", "B", "C", "D", etc... subsiste. Sur les appareils conformes à la

réglementation française actuellement en vigueur, seule la bande "C" est accessible, les autres bandes de 40 canaux ayant été supprimées (uniquement les postes commercialisés à l'exportation en sont équipés). Enfin, sur la façade des postes CB les plus complets, on peut apercevoir un bouton appelé "POWER" ou "RF-POWER". Il a pour mission d'ajuster progressivement la puissance d'émission de l'appareil, ce qui permet de réduire la puissance lors de liaisons à courte portée. De même, on diminuera d'autant le risque d'engendrer du QRM TV (perturbations gênant les téléviseurs placés près de l'antenne reliée au poste CB).

## LES INVERSEURS

Bien pratiques pour éliminer tous les parasites qui perturbent le fonctionnement des stations mobiles, des filtres commutables sont habituellement installés. Qu'il s'agisse des deux filtres "FIL", d'un "NB" (Noise Blanker, bloqueur de bruit) réduisant le bruit des impulsions électriques comme, par exemple, celles causées par les systèmes d'allumage des véhicules, ou d'un "ANL" (limiteur automatique de bruit) diminuant pour sa part l'intensité des signaux parasites atmosphériques indésirables, ces dispositifs demeurent très précieux en raison de leur efficacité indéniable. L'inverseur "AM/FM" (Modulation d'Amplitude, Modulation de Fréquence) se passe, quant à





lui, de commentaires. On rappellera néanmoins qu'il sélectionne le mode de modulation choisi, aussi bien pour l'émission que pour la réception. Il peut arriver que l'on trouve un commutateur noté "9" ou "19" et "NORM". Positionné sur "9" ou "19", celui-ci donne rapidement accès au canal en question, sans avoir à tourner l'imposant sélecteur rotatif de canal. Portant l'inscription "BIP" ou "RB" (Roger Bip), cet inverseur, lorsqu'il existe, est destiné à enclencher ou non le signal automatique sonore de fin de transmission. Un système appréciable pour les contacts difficiles et lointains, restant toujours débrayable lorsque les liaisons sont locales. Si le bouton d'activation du PA ne se trouve pas implanté sur le potentiomètre du squelch, on le découvrira sûrement au niveau d'un inverseur dont les deux positions sont marquées "CB" et "PA". De plus en plus rare, un commutateur "DIM" (DIMmer) rendait service lorsque l'on souhaitait disposer de deux intensités différentes de l'éclairage des afficheurs (utilisation plein jour et nocturne). Permettant d'accéder aux canaux "bis" ou "A" (en analysant soigneusement un tableau de fréquences correspondant aux canaux usuels CB, on remarque l'existence de "trous" de plus de 10 KHz, en cinq endroits), un inverseur "+10 KHZ" pourra être manoeuvré. Tant en émission qu'en réception, il offre le moyen d'employer ces fréquences spéciales (canaux 3A, 7A, 11A, 15A et 19A), autrefois attribuées aux radiocommandes de loisirs (maquettes dirigées à distance). On achèvera cet inventaire des inverseurs et poussoirs susceptibles d'être présents sur les

divers postes CB en signalant l'apparition, depuis quelques mois, de nouvelles fonctions. On citera ainsi la touche "SCANNER" qui, une fois pressée, dote le TX d'un scanner balayant les 40 canaux CB à la recherche d'un canal libre, ou occupé ! Comme on l'avait déjà constaté sur les récepteurs modernes, il devient nettement plus facile d'entrer en mémoire certains canaux. En Citizen Band, cela se voit sur les appareils munis de touches numérotées de 1 à 4 ou 5 (voire davantage), couplées à une autre marquée "MEM". Enfin, reprenant à leur compte l'ingénieux système de déport des commandes de montée et descente des canaux, apparu tout d'abord sur les postes Midland "haut de gamme" d'il y a déjà une bonne dizaine d'années, des touches "UP" et "DOWN" peuvent, par simple pression, sélectionner le canal recherché.

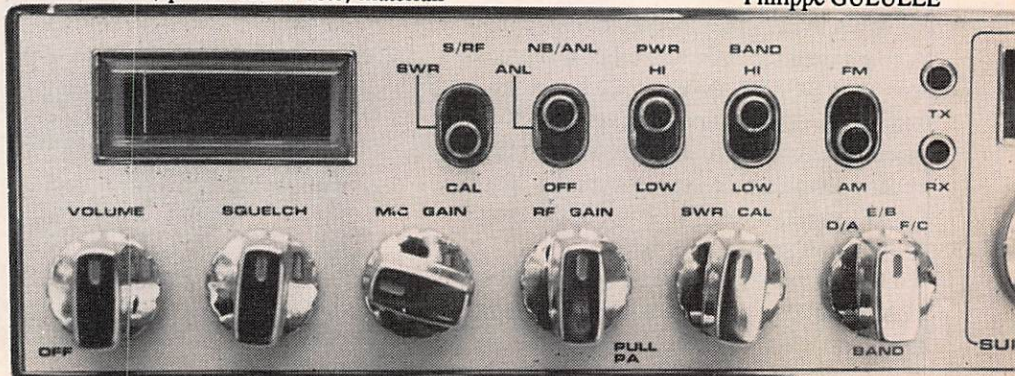
## LES INDICATEURS LUMINEUX

Dans la majorité des cas, on retrouve au moins un couple d'afficheurs et un vu-mètre. Les deux afficheurs, placés côte à côte, matériali-

sent le numéro du canal sur lequel l'opérateur est positionné. Il s'agit d'afficheurs à diodes lumineuses (leds) ou à cristaux liquides (LCD), pour les postes plus récents. En matière de vu-mètres (ces appareils de mesure donnent une idée de la puissance émise et du niveau approximatif de l'intensité des signaux reçus), citons les modèles à aiguille et ceux à diodes lumineuses. Certes, les diodes lumineuses des postes appartenant aux dernières générations sont plus esthétiques et répondent plus vite aux variations, mais les systèmes à aiguille avaient l'avantage de se montrer plus précis et parfois plus faciles à lire. Un vu-mètre à diodes ne peut donc rivaliser avec un modèle à aiguille que s'il compte une bonne dizaine de points lumineux. Pas encore monté systématiquement sur tous les postes CB (malheureusement !), le voyant "AWI" évite pourtant bien des désagréments, pour peu que l'on tienne compte de l'allumage de cette lumière rouge. Une alarme qui signale un sérieux défaut du circuit d'antenne. Lorsque le tos atteint une valeur critique (3/1), il faut immédiatement cesser d'émettre et contrôler l'antenne, son coaxial, et les prises. Selon la catégorie dans laquelle on peut classer le poste CB, on relèvera en façade un certain nombre de voyants : "ON" pour signaler le fonctionnement du poste, "TX" ou "ON AIR" pour rappeler que l'on se trouve en émission (RX pour la réception), et "AM" ou "FM" pour connaître le mode de modulation retenu.

En espérant que ces explications suffisamment détaillées auront permis d'éclairer les néophytes sur le rôle de chacune des diverses fonctions d'un poste Citizen Band, nous leur donnons rendez-vous dans un prochain article consacré cette fois aux prises de raccordement ainsi qu'aux commandes spécifiques au mode BLU.

Philippe GUEULLE



## MICRO MOBILE ROADKING DM 458 : CA PERCUTE !

Encore un micro de remplacement pour poste CB mobile, nous direz-vous en découvrant ce "Roadking" ! Oui, mais voilà : le "roi de la route" n'appartient pas aux habituelles séries de micros gadgets dotés d'effets sonores en tous genres (mélodies, écho, roger bip de fin de transmission). Ici, nous avons affaire à un accessoire qui se veut efficace, c'est-à-dire qui s'engage à vous délivrer une modulation de meilleure qualité, et c'est tout !

### CLASSIQUE ET SIMPLE

Se présentant extérieurement comme un micro mobile relativement classique, le Roadking DM 458 se distingue essentiellement de ses concurrents par sa volumineuse grille en façade qui protège la pastille. En retournant le boîtier, on découvre par ailleurs l'existence d'un curseur horizontal ayant pour objet d'ajuster l'amplificateur. Puis, en dévissant le bouton-support du micro, on libère alors une petite trappe amovible. Derrière celle-ci se dissimule la pile cylindrique de 7 volts qui alimente le circuit. Un circuit au demeurant très simple puisque ce dernier ne se compose que d'une poignée de composants (voir notre photo). Par conséquent, il prend place facilement dans le corps du micro, juste en dessous du support de la pile.

### DES SIGNAUX "MUSCLES"

Ce qui surprend agréablement avec ce

Roadking DM 458, c'est bien évidemment la bonne qualité de la modulation qu'il délivre. Lors de nos essais réalisés avec deux postes récents, les micros d'origine ne faisaient franchement pas le poids, tant les différents signaux se trouvaient nettement "musclés" par notre roi de la route. Néanmoins, il va de soi que ces performances plus qu'honorables ne sont pas comparables à celles fournies par des micros de table dont les circuits sont généralement bien plus sophistiqués. Au niveau des prix, il est impossible de se tromper. En effet, il n'est pas rare qu'un excellent micro de station fixe atteigne le prix d'un poste complet AM/FM !

### LES LIMITES

On ne peut donc que se féliciter des performances de ce micro Roadking dont le circuit, certes un peu dépouillé, n'en remplit pas moins son contrat. Comme toujours avec ce type de micros, on prendra soin de ne pas pousser trop loin la course du potentiomètre de réglage. Nous l'avons vérifié encore une fois : passé un maximum de 2/3 environ, la modulation envoyée sur les ondes devient saturée et presque inaudible. Un résultat tout à fait contraire à celui que l'on attend, sans compter qu'il peut aussi en découler, incidemment, la production d'interférences et de perturbations sur les canaux CB adjacents. Offrant l'avantage de détenir un bon rapport qualité/prix, le Roadking DM 458 nous



sembler être un investissement utile que le cibiste ne devrait jamais regretter. On relèvera au passage que le constructeur le présente comme un micro universel, ce qui revient à affirmer qu'il est adaptable à toutes les marques de postes Citizen Band modernes.

Hugues Lepillier

Le micro Roadking DM 458 est importé en France par CRT, 481- 524, Rue de la Pièce Cornue, 21160 MARSANNAY LA COTE. Tél : 80 51 90 11.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU ROADKING DM 458

- Bande passante : 200 Hz - 8 KHz.
- Sensibilité : 42 dB (+/-3 dB à 1 KHz) et au maximum de gain du préampli. - Impédance : 1 KOhm (au maximum de gain).
- Directivité : omnidirectionnelle.
- Capsule : céramique.
- Cordon : 1,80 m.
- Alimentation : 7 V (par pile ronde).
- Commutation TX/RX : par micro push to talk.

# RANGER A TAIWAN

Plusieurs fois par an, les importateurs de matériel Citizen Band effectuent de longs voyages afin d'entretenir des liens étroits avec leurs fabricants de transceivers et d'accessoires. Sur notre demande, "Freddy", le technicien de la S.A. DIRLER, a profité de son récent voyage, en juillet dernier, pour nous ramener de nombreuses photos. Grâce à lui, nos lecteurs vont enfin pouvoir découvrir les coulisses de la CB, en l'occurrence, les installations du constructeur des postes Superstar. Implantée à Pei Pu (au sud de Taïwan), l'usine CB de Ranger Electronic Communications consacre une large part de ses activités à l'importateur français. En effet, d'après les estimations actuelles, près de 60% de la production de cette usine qui est exclusivement active dans le domaine de la Citizen Band est réalisée pour le compte de DIRLER.

Hugues LEPILLIER



Jean-Louis DIRLER, devant plusieurs chariots remplis de Superstar fabriqués pendant la journée. Quotidiennement, ce sont environ 350 émetteurs-récepteurs 27 MHz qui sont ainsi produits à la demande de l'importateur champenois.



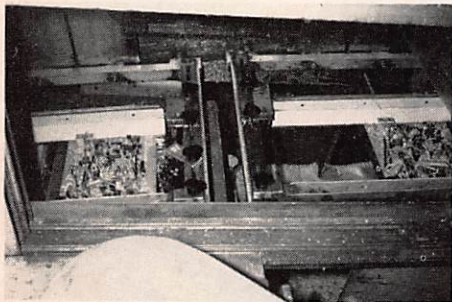
En pénétrant dans le vaste hall de l'usine Ranger, on se trouve en présence de 5 travées rigoureusement identiques, comme celle que l'on voit ici. Ces chaînes, qui occupent chacune près de 40 personnes, fabriquent continuellement des postes CB.

Tout un poste de travail est réservé à la fabrication des façades. Il faut avouer que cette opération s'avère extrêmement minutieuse. A leur départ de l'usine, les faces avant des TX 27 MHz ne souffrent, en principe, d'aucune rayure et n'ont pas le moindre défaut d'aspect.

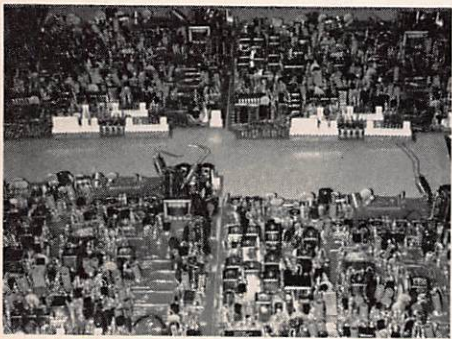




*L'une des phases les plus fastidieuses : l'implantation des composants. Il faut savoir que cette opération ne peut se faire que manuellement, élément par élément. Ainsi, chaque employé ne place qu'un seul composant sur le circuit lorsque ce dernier passe devant lui.*



*Une fois tous les composants positionnés correctement sur le circuit principal, il ne reste plus qu'à les souder. C'est justement le rôle de cette machine bogueusement efficace.*



*Les circuits avec leurs composants soudés lors de leur sortie de la machine à étamer. Le plus gros est déjà fait !*



*Lorsqu'ils sont complètement achevés, les circuits sont contrôlés, un par un, par une machine spéciale "Tescon" dite "table de points tests".*



*Mobilisant pas moins de 13 personnes, le contrôle qualité remplit un rôle capital. Le poste terminé sortant de chaîne, celui-ci débute par l'alignement du PLL/VCO. Puis, une seconde personne vérifie le travail de la première. Quant à la troisième, elle se charge d'effectuer l'alignement du récepteur. La quatrième personne contrôle le travail du n°3 et du n°1, tandis qu'une cinquième procède à l'alignement du TX. La sixième ayant constaté le bon déroulement de cette opération, la septième ajustera les niveaux de modulation en AM/FM en établissant des tests sur les canaux 1, 9, 19 et 40, sur toutes les bandes disponibles. A l'issue d'un nouveau contrôle mené par la huitième personne, la neuvième peut alors régler la modulation en BLU. Cette tâche ayant été passée au crible par la n°10, la onzième employée s'assure de la parfaite finition du poste et la douzième procède à d'ultimes tests d'émission-réception pour une vérification générale. C'est à ce moment là qu'intervient la treizième et dernière personne appartenant au contrôle qualité. Après avoir vérifié le travail confié au n°12, elle n'a plus qu'à estampiller le poste CB. Ensuite, il sera tout simplement conditionné par carton de six.*



# ... l'arrivée de la nouvelle génération MIDLAND, des CB inimitables, à faire burler de jalousie ... !



**MIDLAND 77099** : 40 canaux AM. Sélection des canaux par touche UP/DOWN, micro ergonomique. (Homologué PTT 90010 CB).



**ALAN 18** : 40 canaux AM/FM, affichage signal RF et HF par rampes diodes électro-luminescentes. Commutation CB-PA. Commutation réception local/DX. Canal 9 automatique. Sélection des canaux par rotacteur. (Homologué PTT 90011 CB).



**ALAN 27 GOLD** : 40 canaux AM/FM, affichage signal RF et HF par rampes diodes électro-luminescentes. Canal 9 et 19 automatiques. Sélection des canaux par rotacteur. (Homologué PTT 90012 CB).



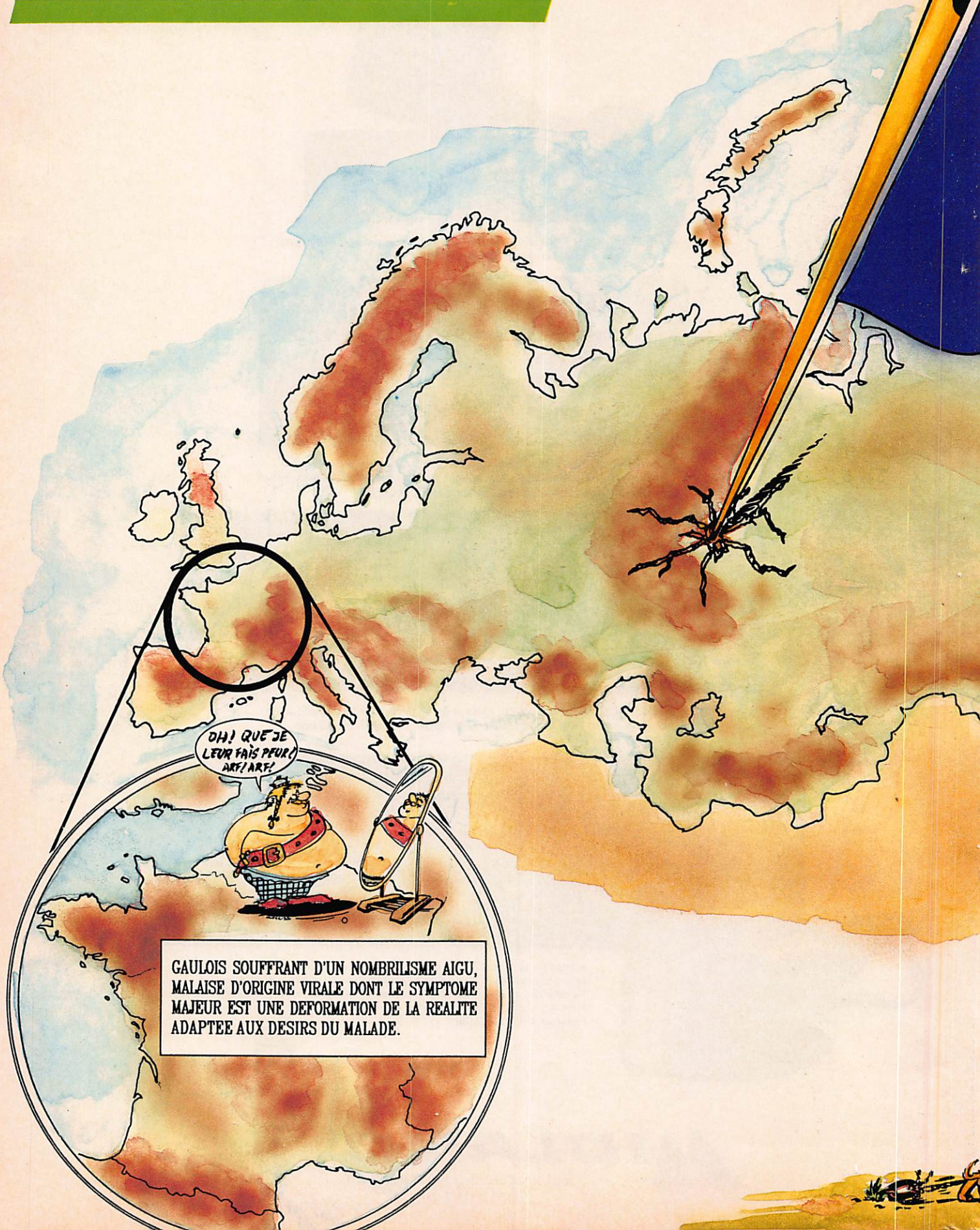
**ALAN 28** : 40 canaux AM/FM, affichage signal RF et HF par rampes diodes électro-luminescentes. 5 mémoires programmables. Scanner balayage automatique. Sélection des canaux par rotacteur et touches UP/DOWN sur micro. 2 filtres antiparasitage. Poste aux normes ISO (encombrement auto-radio). Option : tiroir antivol normes ISO. (Homologué PTT 90013 CB).

# MIDLAND®

Importé et distribué par DIRLER SA  
52100 SAINT-DIZIER



# CSI FRANCE DEVIENT



GAULOIS SOUFFRANT D'UN NOMBRILISME AIGU, MALAISE D'ORIGINE VIRALE DONT LE SYMPTOME MAJEUR EST UNE DEFORMATION DE LA REALITE ADAPTEE AUX DESIRS DU MALADE.

# PRESIDENT

ELECTRONICS EUROPE

S.A. CAPITAL 10.000.000.F.

3 Succursales à votre service:

**SIEGE SOCIAL - HEAD OFFICE - FRANCE**  
Route de SETE - BP 100 - 34540 BALARUC  
Tél: 67.46.27.27 / Télèx: 490534F / Fax: 67.48.48.49

**SUCCURSALE "ILE DE FRANCE"**  
5, rue des Pyrénées - BP 518 - 94623 RUNGIS SILIC  
Tél: (1)46.87.31.82 / Télèx: 265334F / Fax: (1)46.87.73.26

**SUCCURSALE "RHONE ALPES"**  
1, rue des Vergers - 69760 LIMONEST EVOLIC  
Tél: 78.43.22.80 / Fax: 78.43.22.71



PRESIDENT  
ELECTRONICS

Le 1<sup>er</sup> Octobre 1990, CSI FRANCE change de nom, mais pas d'identité.

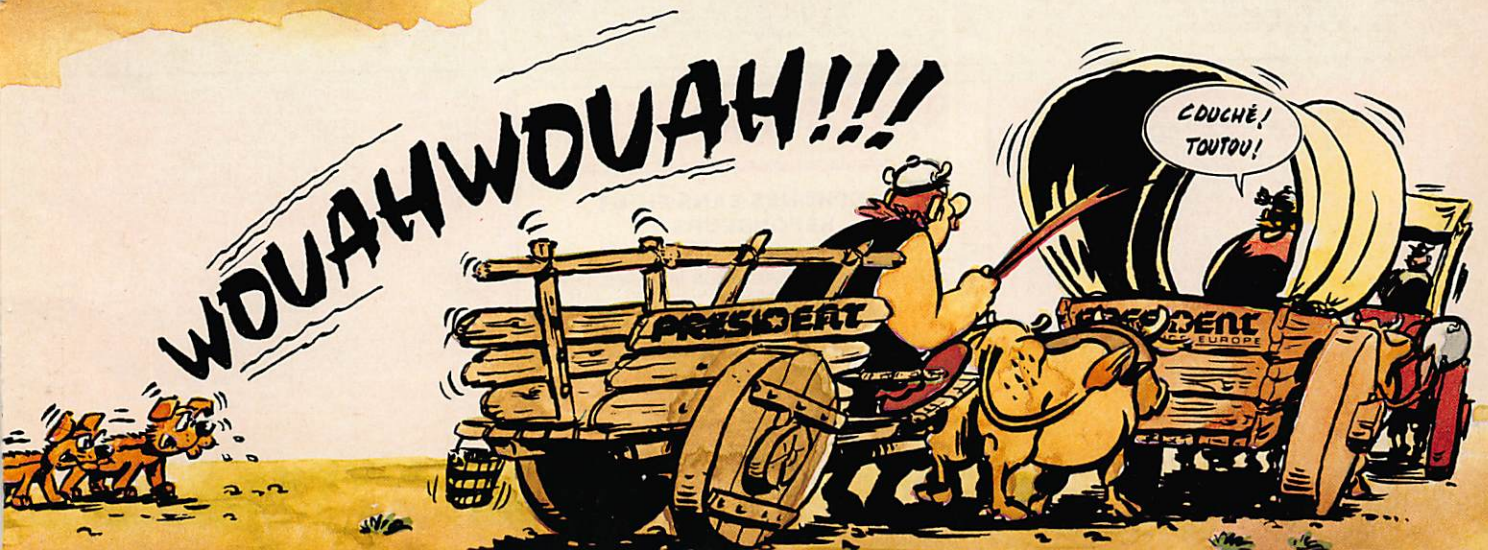
Leader du marché français et européen de la CB depuis plus de 10 ans, nous unissons désormais la souplesse et le savoir-faire de nos structures à la puissance de production et la technologie d'un géant de la télécommunication mondiale:

**uniden**

5 milliards de chiffre d'affaires (FF).  
Plus de 14.000 personnes à travers le monde.

Aujourd'hui, pour développer ses ambitions européennes et mieux affirmer sa conception de la radiocommunication:

**CSI FRANCE** devient **PRESIDENT** Electronics Europe.





# LE SPECIALISTE INCONTESTE DE LA CB

93 Bd Paul Vaillant Couturier

93100 MONTREUIL

Tél : 16.(1).48.51.51.58

Fax : 48.51.59.34

Tous les jours de 9h30 à 19h00



J.F.K. AM/FM 1350,00 F



MARINER 40 CX AM/FM 730,00 F



HARRY 40 CX AM/FM 720,00 F



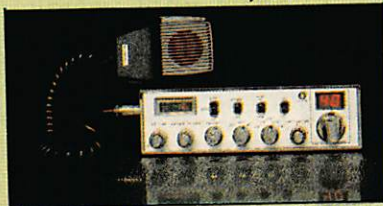
NEVADA 40 CX AM/FM 730,00 F



JACKSON AM/FM/BLU 1750,00 F



PACIFIC IV AM/FM/BLU 1100,00 F



SUPER STAR 360 AM/FM/BLU 1700 F

**KIT 226 cx pour  
SUPER STAR 360  
200 Frs  
(Port compris)**



GRANT AM/FM/BLU 1650,00 F



CALIFORNIA AM/FM 580,00 F



OCEANIC AM/FM 850,00 F



FRANKLIN BASE FIXE 3540,00 F

REFERENCE DESIGNATION PRIX T.T.C  
**EMETTEURS RECEPTEURS**

\$7800	BJ 200 SCANNER PORTABLE	2400,00
\$7900	RECEPTEUR MULTIBANDES CC8	220,00
10000	PC 44 40 CX AM/FM POR.85006 CB	920,00
11000	WILLIAM 40 CX AM/FM PORTABLE	1100,00
12000	TAYLOR 40 CX AM/FM 84013 CB	690,00
12500	*HARRY 40 CX AM/FM 88002 CB	720,00
13000	VALERY 40 CX AM/FM 83501 CB	890,00
13500	HERBERT 40 CX AM/FM	1150,00
14500	*LINCOLN AMATEUR 26/30 MHZ	2600,00
15000	*PACIFIC IV AM/FM/BLU 88010 CB	1100,00
15500	*JACKSON AM/FM/BLU 84014 CB	1750,00
15520	*PAWNEE AM/FM/BLU 89017 CB	2400,00
16250	*SCAN 40 CX AM/FM 88006 CB	750,00
16500	*MARINER 40 CX AM/FM 88016 CB	730,00
16550	*GRANT AM/FM/BLU 84001 CB	1650,00
17000	*CALIFORNIA AM/FM 88003 CB	580,00
17500	MINISCAN 40 CX 89005 CB	450,00
17520	*SUPER STAR 360 AM/FM/BLU 84015 CB	1700,00
18000	ORLY 40 CX AM/FM 85000 CB	560,00
18010	KIT PORTABLE ORLY/CALIFORNIA	260,00
18020	*OCEANIC AM/FM 85002 CB	850,00
18025	*NEVADA 40 CX AM/FM 89026 CB	730,00
18030	*COLORADO AM/FM 89024 CB	850,00
18040	*POCKET PORTABLE AM/FM 88004 CB	1350,00
18500	JACK AM/FM/BLU 84023 CB	1380,00
18600	J.F.K. AM/FM 84003 CB	1350,00
19000	*FRANKLINBASE FIXE 86010 CB	3540,00
19500	MC 6700 VHF MARINE	2770,00
590	SUPERSTAR MINI40 AM 89004 CB	470,00
900	*STABO SH 7700 40 CX 87000 CB	900,00
950	*STABO SH 8000 40 CX 89021 CB	1400,00

\*Produits présentés sur les photos



SCAN 40 CX AM/FM 750,00 F



LINCOLN AMATEUR 26/30 MHZ 2600,00 F

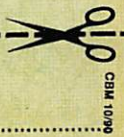
**MIDLAND**  
4001 2001  
950 F 750 F

**PROMO**  
**SUPER STAR 3900**  
**1450 F**

**T.G.V. CB SERVICE**  
93, bd Paul Vaillant Couturier  
93100 Montreuil  
Tél.: (1) 48.51.51.58

**BON DE COMMANDE**

NOM.....Prénom.....  
Adresse.....  
Article.....  
Ci-joint chèque de .....F + 60 F PORT.  
Pour les colis de gros volume, nous consulter pour les frais.  
+ de 5 kg/80 cm ou antennes expédition au SERNAM en port dû.



## NAISSANCE DE "PRESIDENT



Un poste de travail au SAV.



De vastes entrepôts permettent de stocker provisoirement une grosse quantité de matériels sur palettes.



Une partie des bureaux de la société.

M. Claude Schmitz, Président-Directeur Général de PRESIDENT ELECTRONICS EUROPE



*Pour le petit monde des professionnels de la Citizen Band française, le 1er octobre 1990 restera certainement, pour bien longtemps, gravé dans les mémoires puisqu'une véritable révolution vient de se produire. C'est qu'en effet, depuis cette date, le célèbre sigle noir et vert de "CSI FRANCE" a fusionné au profit de "PRESIDENT ELECTRONICS EUROPE", tout en conservant ses couleurs : le noir et le vert. Est-ce à dire que Claude Schmitz, l'un des pères spirituels de la CB européenne, se retire ? N'en déplaie peut-être à quelques-uns, il n'en est rien, bien au contraire !*

*Et c'est d'ailleurs ce qui nous conduit à fournir à nos lecteurs des explications détaillées sur cet événement dont le retentissement commercial dépasse largement nos frontières.*

# ELECTRONICS EUROPE"

En fait, depuis le déménagement en 1988 de l'importateur CSI, leader en France, dans des locaux beaucoup plus vastes mais toujours situés à Balaruc (Hérault), les dés avaient déjà été secrètement jetés, même si rien n'avait filtré jusqu'alors.

Pour Claude Schmitz, le 1er octobre fait figure de grand jour à plus d'un titre. D'une part, parce que c'est le moment choisi par le groupe Uniden (qui était à présent au second marché) pour s'introduire au premier marché à la Bourse de Tokyo. Mais aussi, parce qu'au niveau de l'importateur de Balaruc, c'est simultanément l'instant retenu, d'un commun accord, pour qu'Uniden entre dans le capital de la société française, à concurrence de 10%. Sur ce point, on rappellera que la répartition des parts de la société qui était respectivement de 85% pour M. et Mme. Claude Schmitz,

"CSI FRANCE", obtient d'une part "l'exclusivité totale de tous les produits de fabrication Uniden, toutes marques confondues, pour la France, l'Espagne, l'Andorre et le Portugal", et, d'autre part, "l'exclusivité des produits President pour toute l'Europe, tous les pays de l'Est, y compris l'URSS". Selon Claude Schmitz, c'est là indéniablement "la reconnaissance par le groupe Uniden que nous ne sommes pas le premier distributeur commercial venu".

Pour 1990, CSI FRANCE table sur un chiffre d'affaires de l'ordre de 150 à 180 millions de francs, hors taxe. Les prévisions mensuelles qui tournaient autour de 12 millions de francs ont été largement dépassées. En effet, la société réalisait cet été une moyenne d'environ 15 millions de francs par mois ! De l'association avec Uniden, Claude Schmitz attend des résul-

90.007 CB. D'ici à la fin de l'année, devraient s'y ajouter les President James (super JFK) et Warren (super Jackson). Et la période printemps-été 91 réservera également de belles surprises, avec, entre autres, l'apparition d'une nouvelle ligne d'appareils encore "top secret" mais dont on dit qu'ils seront révolutionnaires !

Dans l'immédiat, la commercialisation des deux appareils Superstar 120 et 360 vient d'être définitivement arrêtée. Ils seront respectivement remplacés par les President Robert et Richard, dotés de façades quelque peu différentes. Quant à la base President Franklin, sa vente est également interrompue puisqu'Uniden produit maintenant ses propres stations de base 27 MHz. Enfin, il convient d'ajouter que la gamme de postes "CSI" disparaît aussi. En ce qui concerne les accessoires Citizen Band, une nouvelle gamme President, très complète, se dévoile déjà petit à petit, au gré de la sortie des divers appareils. Elle comportera tout ce qu'un cibiste peut rechercher en la matière, que ce soient des micros de remplacement (avec préampli, pré-ampli-compresseur, chambre d'écho, etc...), des supports d'antennes (gouttière, pince de coffre, etc...), des alimentations 12 volts, des amplificateurs linéaires pour stations fixes ou mobiles, des séparateurs CB/Autoradio, des matchers, ou des appareils de mesure.

**Philippe GUEULLE**

## PRESIDENT

ELECTRONICS EUROPE

10% pour Maître Rives Langes et 5% pour Maître Guignot, s'est transformée en 76,5% pour les Schmitz, 9% et 4,5% pour les deux autres associés respectifs. Dès mars dernier, le capital social était passé à 5 millions de francs, pour atteindre au 1er octobre les 10 millions de francs !

Interrogé sur l'intérêt de cette "participation" d'Uniden, le Président-Directeur Général de CSI-President ne cache pas qu'il s'agit d'une "association sans compromis, sans perte de majorité, et suffisamment représentative pour que cela soit intéressant pour tout le monde". Ainsi, pour l'importateur français, c'est là un excellent moyen de renforcer ses rapports privilégiés avec le premier fabricant mondial de matériel Citizen Band. Tandis que pour le groupe Uniden, cela représente une opportunité de s'associer avec le plus important réseau mondial actuel de distributeurs CB.

De l'accord passé entre les deux sociétés, c'est dans le domaine des exclusivités que se situent les aspects les plus marquants. "PRESIDENT ELECTRONICS EUROPE", ex

tats spectaculaires puisque le chiffre d'affaires prévisionnel (HT) de 1995 pour "PRESIDENT ELECTRONICS EUROPE" dépassera le milliard de francs. Il est vrai que le rayonnement de PRESIDENT ELECTRONICS EUROPE touchera alors un tiers du monde entier, soit une population de plusieurs centaines de millions d'habitants. Précisons que ces marchés sont extrêmement prometteurs pour Uniden puisque l'Europe actuelle est en plein développement, de même que l'Europe de l'Est et l'URSS.

### ET L'AVENIR !

Bien que CSI FRANCE disparaisse au profit d'un nouveau sigle, il est important de signaler que Claude Schmitz demeure Président-Directeur Général, et son épouse, Directrice Générale, de la nouvelle entité.

Faisant suite aux deux postes CB homologués avant l'été, à savoir les President Wilson et Johnny, la base Benjamin vient d'obtenir elle aussi le feu vert, sous forme du numéro

Le petit musée mêlant savamment anciens et nouveaux postes et accessoires.



# BASE GALAXY SATURN : UNE SUPER PRESIDENT FRANKLIN !

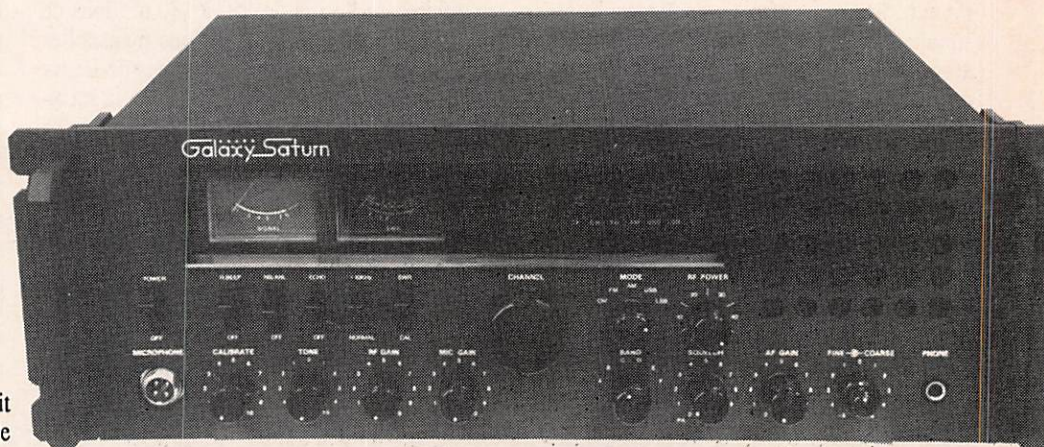
*Depuis maintenant près d'un an, nos lecteurs attendent avec impatience que nous leur communiquons le numéro d'homologation de la base Galaxy Saturn.*

*Quelques chiffres qui leur permettraient de s'équiper d'une station CB de rêve, le must en la matière à l'heure actuelle, même si la version française de cette dernière devrait être bridée afin de demeurer conforme à notre réglementation.*

Comme il semble peu probable que celle-ci soit homologuée prochainement, nous avons profité de nos vacances pour nous renseigner hors de nos frontières. Et, surprise, nous avons découvert qu'elle était disponible en Allemagne et que l'importateur français Dirlor assurait sa distribution, à l'export, dans quelques autres pays. Etant ainsi parvenu à nous en procurer un exemplaire, nous n'avons pas pu résister à la tentation de vous la faire découvrir. Au premier coup d'oeil, lorsque l'on extrait la Galaxy Saturn de ses deux volumineux cartons de protection, on est frappé par son étonnante ressemblance avec la President Franklin, qui, notons-le au passage, rappelait déjà beaucoup la base Jumbo de chez Ham ! Elle-même ressemblant fortement à la Colt Excalibur... ! Donc, esthétiquement identique à la Franklin, la Saturn s'en distingue essentiellement, pour les connaisseurs, par son fréquencemètre incorporé qui se trouve placé au centre du bandeau supérieur, surmontant 6 petits voyants lumineux de forme rectangulaire. Des voyants qui, sur la Franklin, occupaient toute la place disponible en raison de leur taille plus imposante. Par ailleurs, en y regardant de très près, on relèvera aussi quelques légères différences quant aux diverses commandes figurant sur la façade. Avec sa présentation séduisante, très "pro" avec ses poignées de style "rack",

la Galaxy Saturn, toute de noir vêtue, affiche clairement la couleur : elle est faite pour en mettre plein la vue ainsi que pour délivrer le maximum des possibilités que l'on peut attendre d'une station Citizen Band. Par exemple, dans sa version d'origine, dite export, que nous avons eu le privilège d'avoir entre nos mains, la Saturn possède pas moins de 6 bandes

"TONE", du gain de réception "RF GAIN", du gain micro "MIC GAIN", de la bande de 40 canaux choisie (A, B, C, D, E ou F), du seuil de déclenchement du silencieux "SQUELCH", du volume "AF GAIN", et du double-clarifier "FINE" et "COARSE". De part et d'autre, on trouve, à gauche, l'embase destinée à recevoir la fiche micro, et, à



de 40 canaux (donc près de 240 canaux) auxquels, dans notre inventaire, on peut ajouter tous les canaux "A" (ou "Bis", selon le terme employé), et la totalité des fréquences "zéro", sans oublier les fréquences intermédiaires. En effet, on trouve une touche "+10 KHZ" et un double-clarifier qui offrent la possibilité de se décaler comme on le souhaite, aussi bien en émission qu'en réception. Des opérations qui s'avèrent largement facilitées par l'existence du fréquencemètre intégré dans la base. D'autre part, on remarquera que l'inverseur "CB/PA" de la Franklin a été remplacé par une commande "ECHO". La Galaxy Saturn est effectivement dotée d'une chambre d'écho incorporée et débrayable. Le sélecteur "CB/PA" a été, quant à lui, rajouté sur le bouton du squelch, en début de course, comme c'est d'ailleurs déjà le cas sur bon nombre de postes mobiles.

## INVENTAIRE DU TABLEAU DE BORD

En ce qui concerne les boutons, on rencontre, de gauche à droite, les potentiomètres assurant le réglage du tos-mètre "CALIBRATE", de la tonalité

droite, un socle de type Jack (de 6,3 mm) autorisant l'emploi d'un casque d'écoute. Sur la rangée supérieure, on découvre une série de 6 inverseurs servant à effectuer la mise en route et l'arrêt de l'appareil (un témoin lumineux signale le passage sous tension), à débrayer - ou non - le bip de fin d'émission "R.BEEP", les filtres anti-parasites "NB-ANL" ainsi que la chambre d'écho "ECHO", à passer 10 KHz au dessus de la fréquence du canal affiché "+10 KHZ", et enfin à activer le tos-mètre "SWR" et "CAL", soit en calibrage, soit en lecture. Légèrement décalé, en plein milieu de la façade, le gros bouton cranté, nettement plus volumineux que les autres, ne laisse planer aucun doute sur sa raison d'être. Tous les lecteurs l'auront bien sûr deviné, il s'agit du traditionnel rotacteur à galettes des canaux. Sur le côté droit, deux boutons supplémentaires ont respectivement pour mission de sélectionner le mode de modulation "CW", "FM", "AM", "USB" ou "LSB", et d'ajuster le niveau souhaité de la puissance d'émission. Enfin, sur le bandeau supérieur, on note la présence de deux vu-mètres : le premier indique la force des signaux captés "SIGNAL" tandis que le second est utilisé soit pour la puissance

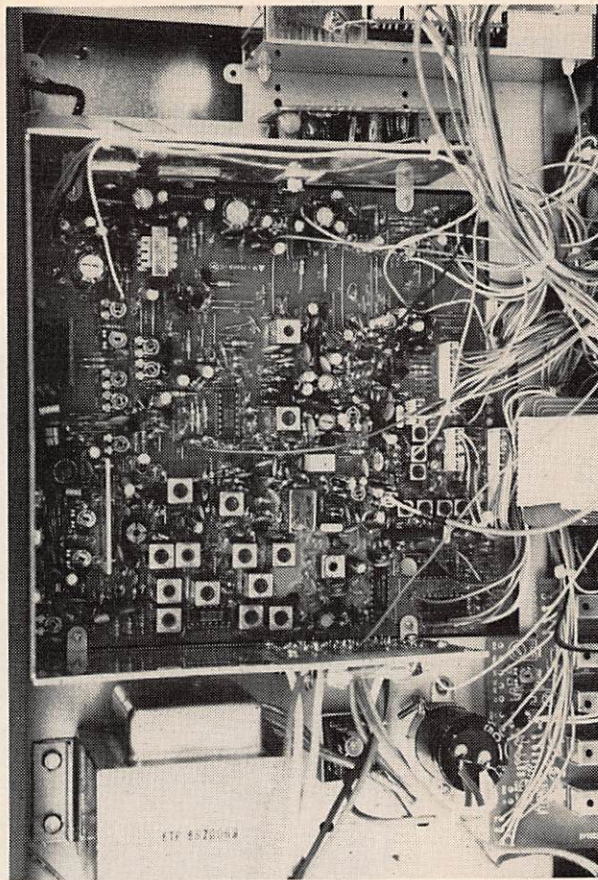


de transmission, soit pour le tos ("RF" et "SWR"). De plus, on aperçoit un large afficheur pour le numéro du canal choisi, un fréquencemètre à 5 chiffres (bien visibles) et, juste en dessous, les 6 voyants de contrôle. Ceux-ci matérialiseront le passage en émission "TX" et le mode de modulation retenu, à savoir "CW", "FM", "AM", "USB" ou "LSB". Signalons également qu'une bonne partie de la façade, à droite, est occupée par la grille alvéolée qui protège le haut-parleur.

Au niveau du châssis arrière, on découvre une véritable batterie de prises. En plus des classiques embases SO 239, destinées au raccordement de l'antenne 27 MHz, et des Jacks de 3,5 mm assurant le branchement futur d'un haut-parleur extérieur et d'un public adress, on a aussi un Jack supplémentaire pouvant accueillir la prise d'un manipulateur de signaux télégraphiques "CW-KEY", et deux socles "cinch" permettant de connecter un fréquencemètre extérieur "FREQ-COUNTER" ainsi qu'un magnétophone "REC". Quant au cache-cylindre, repéré par "FUSE" et placé sous un volumineux refroidisseur, c'est tout simplement le support du fusible !

## UNE SUPER-FRANKLIN !

Afin d'encore mieux nous rendre compte des performances de la base Galaxy Saturn, nous avons réalisé notre test après nous être procuré une base President Franklin, ce qui nous a donné l'occasion d'effectuer de constantes comparaisons. Nous l'aurions presque parié, les résultats obtenus nous ont paru identiques, qu'il s'agisse de la portée, de la puissance des signaux, ou de la qualité de la modulation délivrée, à micro semblable s'entendant, bien évidemment ! En local, puis en longue distance, c'est à dire en AM/FM comme en BLU, les deux bases s'avèrent aussi bonnes l'une que l'autre.



Pour en avoir le coeur net, nous avons alors ôté leurs poignées et leurs capots protecteurs. Comme nous nous en doutions au départ, les circuits des deux appareils ont d'innombrables points communs. La plupart des composants électroniques sont implantés au même endroit sur les deux circuits, à de rares exceptions près. En réalité, ce qui différencie en pratique ces deux bases se traduit par la présence de deux circuits imprimés supplémen-

aires sous le capot de la Galaxy Saturn. Ce sont évidemment le fréquencemètre incorporé et la chambre d'écho qui ont entraîné leur installation. A noter au passage que cette chambre d'écho semble procurer un petit "plus" lors des contacts DX.

Sur ce point, on ne pourra jamais nous accuser d'être trop favorables à l'usage inconsidéré de ce gadget ! En utilisant ces deux bases, nous avons vivement apprécié l'emploi d'un micro de table muni d'un dispositif de préampli-compresseur réglable.

-En l'occurrence, le Piezo DX 357 est particulièrement bien adapté, dans les deux cas, pour muscler la modulation quand cela est nécessaire. Il convient toutefois de veiller à ne pas pousser le réglage du micro au delà de la moitié des graduations ! Nous achèverons ces lignes en insistant une fois de plus sur les avantages considérables que procure le fréquencemètre intégré, notamment pour les DXeurs. Quoi de plus agréable que d'être en mesure d'effectuer un "QSY" très rapidement, sans avoir recours à une table de correspondance des canaux !

Un dernier détail capital : le fréquencemètre de la base Galaxy Saturn fonctionne, certes, lorsque le poste est en émission, mais également quand il est simplement en réception, et ce, quel que soit le mode de modulation sélectionné !

Philippe GUEULLE

## CARACTERISTIQUES DE LA GALAXY SATURN

- Nombre de canaux : 240 canaux.
- Modes de modulation : AM/FM/SSB.
- Gamme des fréquences : (A) 25.615-26.055, (B) 26.065-26.505, (C) 26.515-26.955, (D) 26.965-27.405, (E) 27.415-27.855, (F) 27.865-28.305.
- Contrôle de la fréquence : par PLL.
- Tolérance en fréquence : 0,005%.
- Stabilité en fréquence : 0,003%.
- Microphone : de type dynamique.
- Connecteur d'antenne : standard de type SO 239.
- Puissance de sortie : 12 W (AM/FM), 20 W (SSB).
- Génération de la BLU : modulation double balancée.
- Modulation AM : amplitude classe B.
- Déviation FM : +/-1,5 KHz, 1250 Hz, 20 mV audio.
- Harmoniques : mieux que 60 dB.
- Réponse en fréquence en AM/FM : 400 à 5000 Hz.
- Réponse en fréquence en SSB : 400 à 3000 Hz.
- Impédance de sortie : 50 ohms.
- Indicateurs de sortie : vu-mètre RF.
- Sensibilité en AM : 1 µV pour 10 dB S/N.
- Sensibilité en FM : 1 µV pour 20 dB S/N.
- Sensibilité en SSB : 0,2 µV pour 10 dB S/N.
- Sélectivité en AM/FM/SSB : mieux que 60 dB.
- Réjection image : mieux que 50 dB.
- Squelch : réglable, point de déclenchement à 0,7 µV.
- Puissance émise dans le canal adjacent : moins de 75 dB.
- Fréquences intermédiaires : 10.695 MHz (AM 1, SSB), 455 KHz (AM 2).
- Filtre Noise Blanker : de type simple porte if.
- Puissance de sortie audio : mieux que 3 W à 8 ohms.
- Haut-parleur incorporé : de type dynamique, 8 ohms.

## BILAN DE LA GALAXY SATURN

Nous avons apprécié :

- L'esthétique "rack".
- Le fréquencemètre incorporé d'émission-réception.
- La chambre d'écho incorporée et débrayable.
- Les 40 canaux de plus que sur la Franklin "export".
- Le roger beep débrayable.
- Le double-clarifier.
- La puissance d'émission ajustable.
- La présence de la CW.
- Les afficheurs verts (canal + fréquence).
- Les nombreuses prises installées.
- Le décalage +10 KHz.
- Les performances générales.

Nous n'avons pas aimé :

- Le manque de précision du tos-mètre incorporé (comme sur la Franklin, d'ailleurs !).
- L'absence de prise d'appel sélectif.
- L'absence de voyants indiquant la bande de canaux activée.

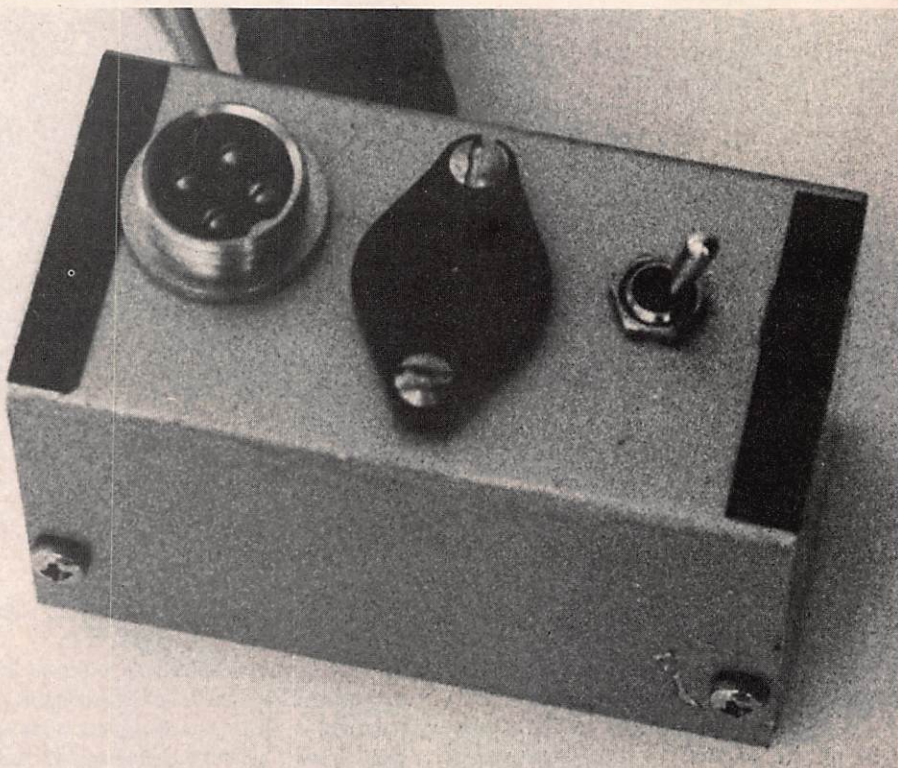
## INTERFACE CB ANTI-LARSEN

*Les cibistes sont de plus en plus nombreux à s'équiper d'un combiné spécial CB.*

*Dans certains cas, des effets particulièrement désagréables d'accrochage ou de "larsen" peuvent se produire. Cela arrive lorsque l'on passe en émission, surtout quand on a branché un haut-parleur en plus de l'écouteur du combiné.*

*Un bon moyen pour éliminer ces phénomènes plutôt gênants consiste à intercaler une "interface" entre le combiné et le TX.*

Comme il n'est pas question de monter cette dernière à l'intérieur du poste CB, pas plus que dans le combiné, il est par conséquent nécessaire de trouver autre chose qu'un montage en l'air qui ne résisterait pas bien longtemps aux vibrations ainsi qu'aux Cablage de l'interface.



L'interface dans son boîtier

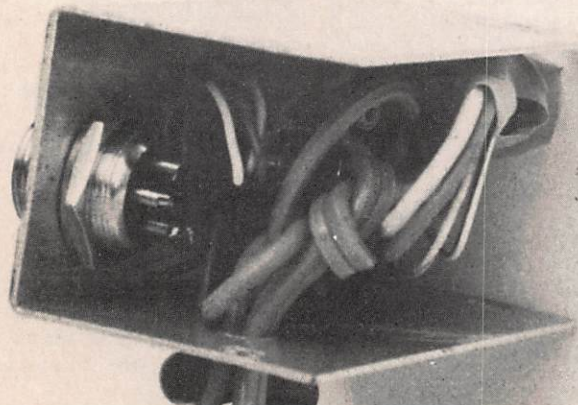
manipulations du cordon spiralé. D'où l'astuce de placer ce "filtre" dans un minuscule boîtier que viendra s'insérer entre la prise micro du

TX (un cordon, genre téléphonique, y sera relié) et le combiné dont la fiche ira se visser sur l'interface "anti-larsen".

D'autre part, une fiche Din HP, également posée, assurera le raccordement du haut-parleur supplémentaire. Afin de réussir parfaitement son montage, il est vivement recommandé d'employer des fils blindés. Selon le type du TX et son branchement, le "transformateur d'isolation" sera posé sur les deux conducteurs provenant du jack "HP EXT", ou sur des câbles de la fiche micro.

Grâce à ce petit dispositif, lors de nos essais, nous avons pu constater la disparition totale des phénomènes apparaissant auparavant. Pour information, nous avons réalisé nos tests à l'aide d'un combiné Tagra et d'un ancien combiné Hy Gain.

Qui plus est, si le boîtier est installé au bon endroit, il permet du même coup de rallonger le cordon du combiné.



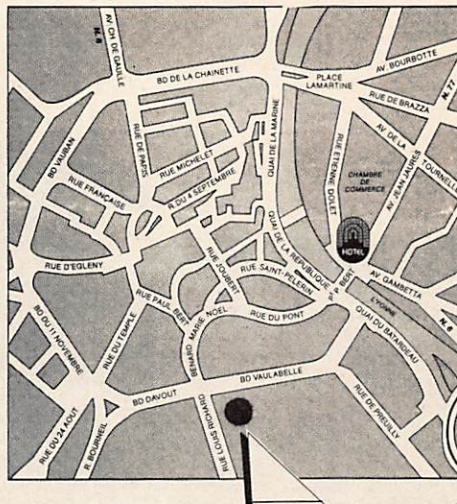
# 12<sup>ème</sup> SALON

## RADIOAMATEUR

### D'AUXERRE

13 et 14 octobre 1990

AMIS LECTEURS  
VENEZ NOMBREUX  
NOUS RENDRE VISITE  
SUR LE STAND



SALLE VAULABELLE - BD VAULABELLE

Encore plus d'exposants !

Nouveau : la réception des signaux Météo sur télévision domestique

Entrée 30 F (billet valable les 2 jours)

Marché de l'occasion : l'emplacement 70 F (entrée en sus)

Ouverture au public : Samedi de 9 h à 18 h 30, sans interruption,  
dimanche de 9 h à 17 h00, sans interruption

Accueil par le REF 89 qui organisera une très importante Tombola !

Organisation : SM ELECTRONIC - 20 bis avenue des Clairions - 89000 Auxerre  
Tél. 86 46 96 59 (fermé le lundi)

# PRINGAULT

communications

S.A.R.L. AU CAPITAL DE 450.000 F - R.C Avesnes B 800 774 262

### PROMOS DU MOIS

**SUPER STAR mini 40 CNX AM 390 F**

**SUPER STAR 3900 AM/FM/BLU 1590 F**

**PRESIDENT JACKSON AM/FM/BLU 1990 F**

**SCANNER BLACK JAGUAR 2390 F**

**LINCOLN - Le plus complet - 2790 F**

Dans les limites des stocks disponibles

S.A.V. sur Place

39 ter, ROUTE DE FEIGNIES - 59600 MAUBEUGE  
TÉL. 27.64.85.26 - Télécopie/FAX. 27.65.41.41

# PRESIDENT JOHNNY : UN PETIT MOBILE



Récemment homologué sous le numéro 90 008 CB, le President Johnny vient encore grossir la gamme déjà imposante de postes CB Uniden commercialisée par l'importateur de Balaruc.

Sous ce nom se cache un petit 40 canaux AM muni de quelques fonctions intéressantes, ce qui en fait un appareil fort agréable à utiliser par les cibistes d'aujourd'hui.

Grâce à son boîtier d'un encombrement relativement réduit (avec son épaisseur de seulement 35 mm, on peut même le classer dans la catégorie des mini-postes Citizen Band !), le President Johnny se présente comme un poste à vocation mobile. En effet, il trouvera aisément une petite place dans les habitacles des véhicules les plus étroits.

Qu'il s'agisse d'une console, d'une boîte à gants, d'un tableau de bord ou même d'un pavillon, cette cibi parviendra toujours à se glisser quelque part pour tenir compagnie à son propriétaire.

Un seul regret, l'absence de connecteur sur le fil d'alimentation ! Une économie de bout de chandelle qui s'avère franchement gênante

lorsque l'on désire démonter fréquemment son poste, ne serait-ce que pour le préserver des voleurs, à la tombée de la nuit. Dans ce cas, il faudra monter le Johnny sur un tiroir extractible si l'on ne veut pas s'astreindre à enlever les deux fils à chaque fois !

## UN MINI COMPLET

Appartenant à la toute dernière génération de postes Citizen Band President, le Johnny en reprend le look résolument moderne. L'époque des façades du style aluminium anodisé étant désormais dépassée, la face avant du Johnny est réalisée en matière plastique

plus discrète et, au demeurant, plus rigide, de couleur grise voire presque noire.

A gauche, sur le bandeau inférieur, légèrement décentrée, on découvre la prise micro. Juste à côté, prennent place trois petits potentiomètres chargés respectivement de mettre en route le poste et de régler le niveau de son volume sonore, d'ajuster le seuil de déclenchement du squelch, ainsi que de choisir le gain optimal des signaux reçus.

Enfin, à l'extrême droite, on rencontre un plus gros bouton qui n'est autre que le traditionnel rotacteur à galette permettant de sélectionner un canal pour l'émission-réception. Par ailleurs, sur la partie supérieure, on aperçoit trois inverseurs à levier.

Ceux-ci servent à opter entre un fonctionnement en CB (émetteur-récepteur) ou en PA (public adress, c'est-à-dire en amplificateur simple), à enclencher ou non le filtre anti-parasites ANL, et à accéder prioritairement au canal 19, théoriquement réservé aux stations mobiles !

En plein milieu de la façade, on remarque aussi l'existence d'un panneau d'affichage.

C'est derrière cette fenêtre que se dissimulent un témoin lumineux de passage en émission, un vu-mètre à 4 diodes et deux afficheurs numériques lumineux, colorés en vert et bien visibles, signalant le numéro du canal déterminé par l'opérateur.

## SEULE FAUSSE NOTE : L'ABSENCE DE PRISE 12 VOLTS !

Sur le châssis arrière, on note l'implantation de trois prises : une embase PL "SO 239" destinée au futur raccordement d'une antenne spécialisée 27 MHz, et deux socles pour autant de jacks de 3,5 mm, autorisant les branchements éventuels d'un haut-parleur supplémentaire et d'un haut-parleur étanche de public adress.

Par contre, comme nous l'avons déploré précédemment, rappelons que le cordon d'alimentation (12 V) se contente d'un vulgaire passe-fil en lieu et place de la prise habituellement de rigueur.

Quel dommage tout de même !

Après dépose des deux capots vissés sur le châssis du poste, on peut alors accéder aux circuits "Uniden" du Johnny. S'agissant d'un 40



## CARACTERISTIQUES DU PRESIDENT JOHNNY

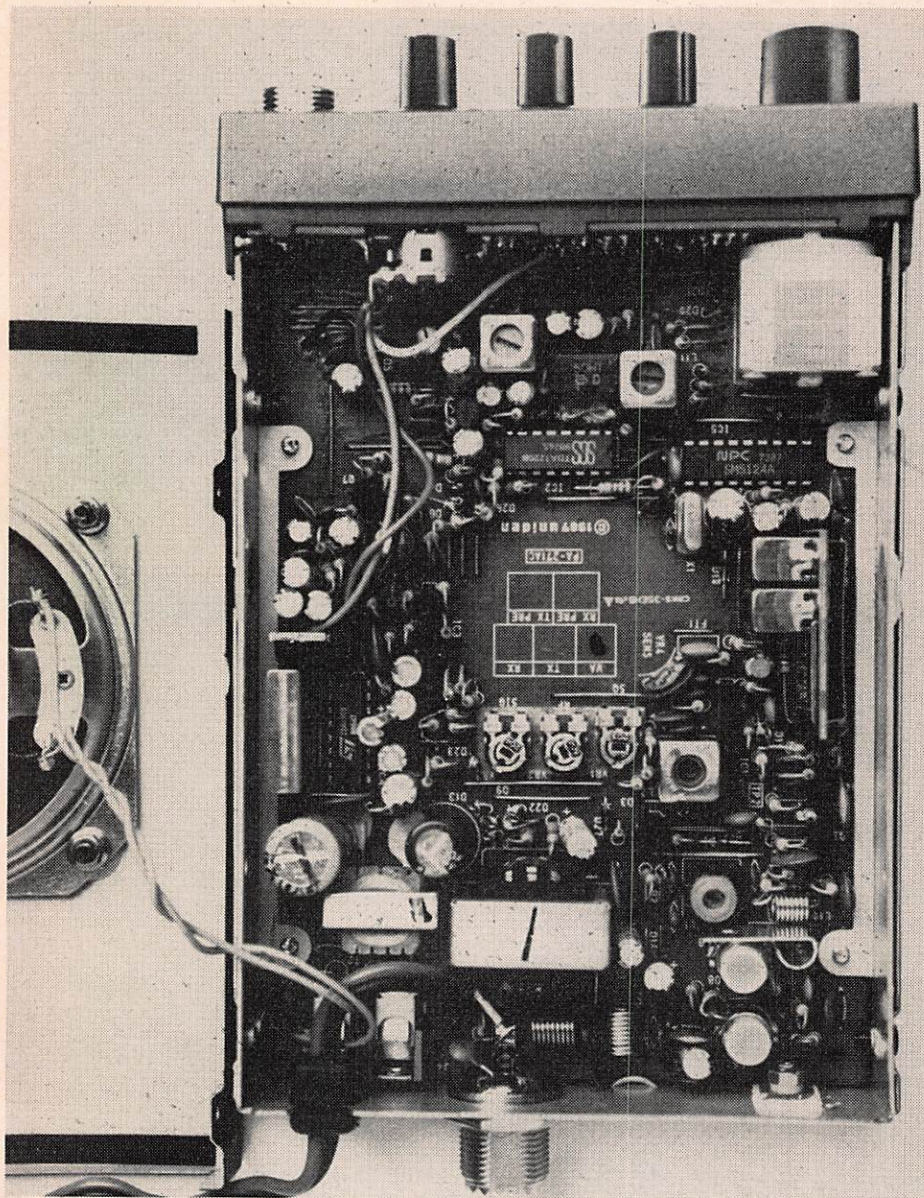
- N° d'homologation : 90 008 CB.
- Nombre de canaux : 40 AM.
- Bande de fréquences : 26.965 à 27.405 MHz.
- Type de contrôle : synthétiseur Phase Locked Loop (PLL).
- Tolérance en fréquence : +/- 0,005%.
- Température de fonctionnement : -30°C à +50°C.
- Microphone : dynamique.
- Alimentation : 13,8 V DC (+ ou - terre).
- Consommation : TX 1,7 A, RX 1,7 A maxi.
- Dimensions : 115 x 35 x 180 mm.
- Prise antenne : UHF, SO 239.
- Vu-mètre : à led, indiquant la puissance de sortie et la force des signaux reçus.

### EMISSION :

- Puissance de sortie : 4 watts.
- Modulation : classe B
- modulation d'amplitude (AM).
- Réponse en fréquence : 300-2500 Hz.
- Impédance : 50 ohms.

### RECEPTION :

- Sensibilité : 0,5 µV pour 10 dB (S+N)/N (limite : 1 µV).
- Sélectivité : 6 dB à 7 KHz, 70 dB à 10 KHz.
- Réjection des fréquences indésirables : 80 dB.
- Fréquences intermédiaires : 1ère FI=10.692 MHz, 2ème FI=450 KHz (superhétérodyne à double conversion).
- Contrôle du gain de réception : ajustable pour une bonne réception.
- Contrôle du gain automatique : <10 dB pour 10 à 50 000 µV.
- Puissance de sortie audio : 7 watts maxi sous 8 ohms.
- Bande passante : 300 à 2000 Hz.
- Distorsion : <10% à 4 watts, 1000 Hz.
- Haut-parleur intérieur : 16 ohms, 3 watts.
- Haut-parleur extérieur : 8 ohms.



canaux AM, inutile de préciser qu'ils sont assez simples. Malgré la compacité du coffret, on constate que les composants ne sont pas pour autant aussi tassés que l'on aurait pu le redouter.

Sérieusement conçus, les circuits ne s'encombre pas de nombreux fils de câblage laissant souvent une fâcheuse impression de fouillis. Seuls quatre fils assurent une liaison avec le panneau de commandes de la façade. Viennent toutefois s'y ajouter les deux fils qui relient le haut-parleur incorporé et le cordon d'alimentation 12 volts, la seule véritable fausse note sur cet appareil où tout le reste semble avoir été fort bien étudié !

## UN MINI-MOBILE VRAIMENT TENTANT

Uniquement équipé des fonctions utiles en exploitation mobile, le Johnny se révèle plutôt attachant dès les premiers essais. Quelques reports nous ont confirmé que la modulation et les performances en général étaient réellement à la hauteur de celles des autres appareils de la gamme President. Le dispositif de filtre commutable "ANL" nous a paru efficace et nous ne pourrions donc que recommander de le maintenir enclenché à partir du moment où le TX est monté à bord d'un véhicule. Il

## BILAN DU PRESIDENT JOHNNY

**Nous avons apprécié :**

- La prise micro en façade.
- Le filtre ANL commutable.
- Le canal 19 prioritaire.
- Le faible encombrement du coffret.
- La présence d'un RF Gain.
- La taille réduite du micro.
- L'esthétique générale réussie.
- L'ergonomie originale du micro.

**Nous n'avons pas aimé :**

- L'absence de prise châssis pour le cordon 12 V.
- Le manque de précision du vu-mètre à 4 diodes.
- L'absence d'éclairage des commandes de style autoradio.

aura pour effet de diminuer du mieux possible les désagréables interférences provoquées par des parasites. Rien à dire en ce qui concerne la touche du canal 19, si ce n'est qu'elle nous paraît désormais quasiment indispensable sur tous les postes à vocation "mobile", tel ce minuscule 40 canaux AM. Quant au RF Gain, contrairement à ce que certains seraient tentés de penser, cette fonction est également extrêmement utile. Elle permet d'atténuer l'intensité du signal d'un correspondant trop proche, guère compréhensible du fait de la saturation. Même si la taille réduite de l'appareil et les contraintes d'ordre esthétique y sont probablement pour une grande part, on regrettera cependant que le choix du constructeur se soit porté sur un vu-mètre à diodes et non à aiguille. Ainsi, avec seulement quatre malheureux indicateurs lumineux, bien chanceux sera celui qui saura se faire une idée suffisamment précise de la force avec laquelle arrive son correspondant ! Pour terminer, signalons l'ergonomie surprenante et attractive du micro livré d'origine. Sa prise en main vous étonnera !

Philippe GUEULLE

Le President Johnny est importé par  
President Electronics Europe  
Route de Sète, BP 100,  
34540 BALARUC. Tél: 67 46 27 27.

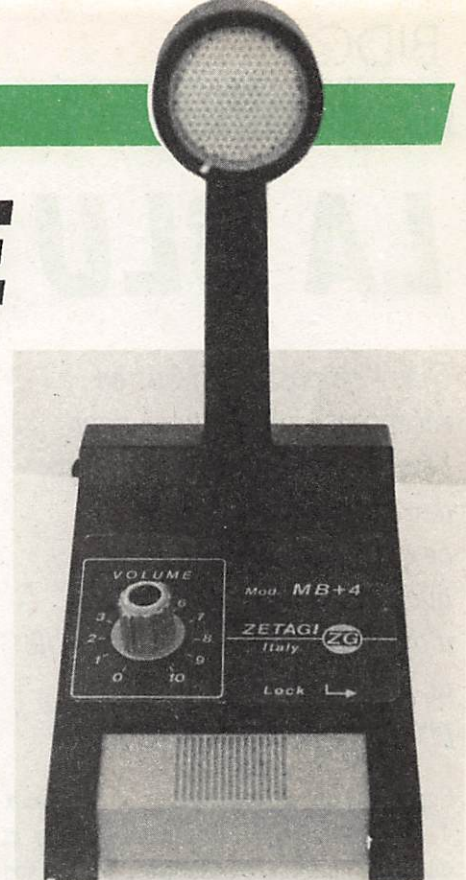
## MICRO DE TABLE ZETAGI MB+4 : L'ECONOMIQUE

*Toujours très appréciés des cibistes qui modulent en station fixe, les micros de table offrent un confort d'utilisation jamais atteint par les micros mobiles livrés d'origine avec les postes CB.*

De plus, les DXeurs ont tôt fait de percevoir les améliorations techniques qui en découlent quant à la qualité de leur modulation et, par conséquent, de leurs liaisons à grande distance. Si les micros de table actuellement à la mode présentent l'inconvénient d'être fort coûteux, on peut toutefois se contenter de modèles, certes, plus rustiques mais nettement plus abordables. Le Zetagi MB+4 en est un bon exemple. D'une esthétique discutable avec son air plutôt massif et à peine fini, le micro de

Les dessous du Zetagi MB + 4

station fixe Zetagi MB+4 apparaît sous une forme archi-classique : un socle sur lequel vient se greffer un support, à l'extrémité duquel est fixé le micro, protégé par une petite grille circulaire. En y regardant de plus près, on constate la présence, sur le dessus du socle, d'un potentiomètre destiné au réglage de sortie, tandis que sur le devant, une large pédale en plastique gris fait office de commande d'émission-réception de type "push to talk". On notera au passage qu'en la faisant glisser latéralement, on parviendra à bloquer l'ensemble en émission. Une position qui rendra service à l'occasion de longs QSO ! A l'arrière du socle, un cordon spiralé à 4 fils permettra de raccorder le MB+4 à la prise micro du poste CB. Enfin, signalons l'existence d'un compartiment servant à abriter une pile de 9 volts qui fournira l'énergie nécessaire au préampli. En effet, contrairement à ce qu'indique la fiche technique accompagnant le micro Zetagi MB+4, celui-ci n'est pas muni d'un quelconque dispositif de compression, mais seulement d'un circuit préampli. Et encore,



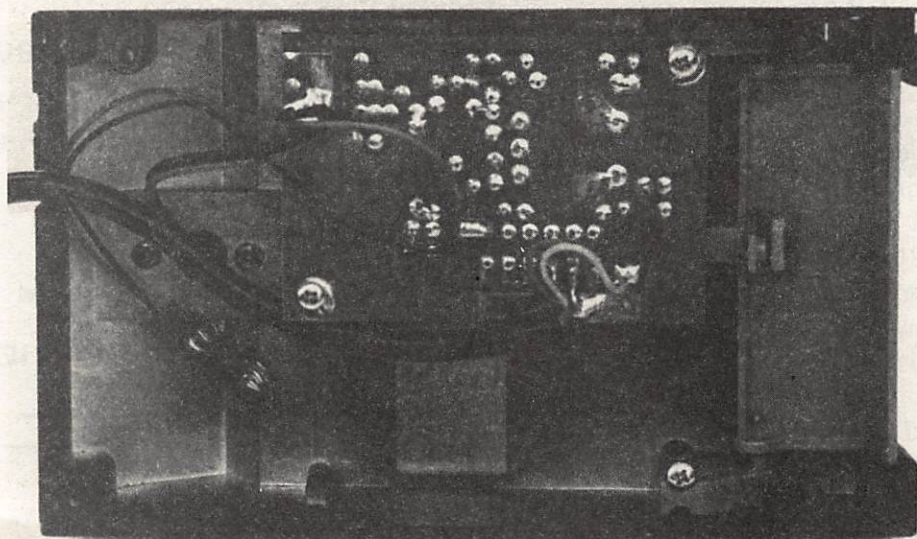
précisons qu'il est extrêmement simple : il n'emploie qu'un unique transistor et une poignée de petits composants. Rusticité et simplicité ne signifient pas, pour autant, que le micro de table Zetagi MB+4 fournisse de médiocres résultats. Bien au contraire, nous avons été agréablement surpris par ses performances : sa qualité de modulation est excellente. Une sonorité qui, nous l'avions déjà vérifiée, est due non pas à une capsule céramique (comme l'affirme pourtant la notice !) mais à un électrec, dont le rendement est bien meilleur. En résumé, le MB+4 est un micro de table qui devrait donner entière satisfaction aux cibistes peu fortunés.

Nautilus 76

Le micro Zetagi MB+4 est importé et distribué en France par : - CB HOUSE-Euro Communication Equipements, Route de Foix, D 117, Nébias, 11500 QUILLAN. Tél: 68 20 80 55. - CRT France, 481 et 524, Rue de la Pièce Comue, 21160 MARSANNAY LA COTE. Tél: 80 51 90 11.

### CARACTERISTIQUES DU MICRO ZETAGI MB+4

- (Selon le constructeur)
- Capsule micro : céramique.
  - Impédance : 5 Kohms.
  - Niveau de puissance : 23 dB réglable.
  - Fréquence : 250-3500 Hz.
  - Alimentation : pile 9 volts.
  - Cordon : spiralé à 4 conducteurs.
  - Pédale micro : avec blocage.
  - Prix indicatif : 350 F.



# LA BLU SUR UN TX AM !

*Oui, c'est possible! Mais en réception seulement car, pour l'émission, il serait nécessaire de refaire entièrement le TX, ce qui coûterait plus cher que l'achat d'un poste équipé d'origine et poserait un ensemble de problèmes, dont certains pratiquement insurmontables.*

Supposons que vous possédiez un bon vieux TX à 80 canaux, à 120 canaux ou plus, et que, hors normes, ce poste reste à la maison faute de pouvoir être utilisé en voiture, vous pourriez alors lui ajouter la réception BLU dans le but de faire de l'écoute et de vous familiariser avec le DX. Qui sait, cela vous donnera peut-être envie, par la suite, d'émettre dans ce mode de modulation, beaucoup plus performant que l'AM et la FM. Tout d'abord, sachez qu'il serait intéressant de vous procurer le schéma de votre poste car une soudure est indispensable à un endroit précis, difficile à indiquer dans cet article compte tenu du nombre élevé de modèles de TX. Vous devrez vous contenter de la procédure et du fonctionnement de principe du montage qui, comme vous allez pouvoir le constater, est extrêmement simple, performant et, de plus, à la portée de toutes les bourses.

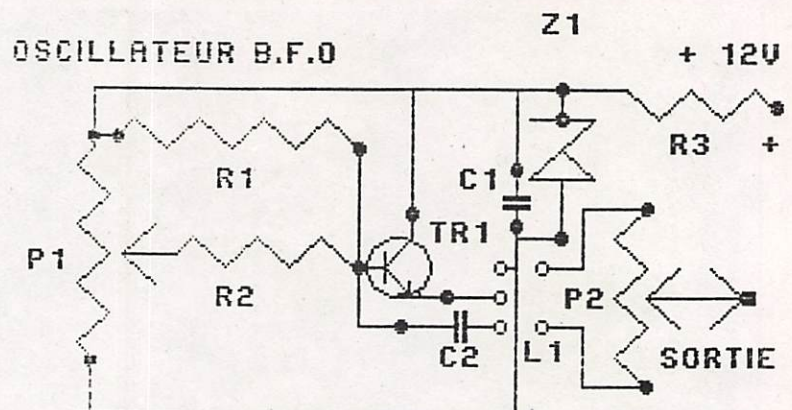
Au fait, qu'est ce que la BLU ? Rassurez-vous, nous n'allons pas faire ici un cours magistral mais seulement donner une explication élémentaire du principe (qui risque peut-être de faire sourire les techniciens confirmés en radio !). Supposons qu'une station située au Canada lance un appel en BLU. Voici, dans le détail, ce qui se passe. Son émetteur envoie uniquement une partie du message, ce dernier étant normalement constitué par une porteuse et de la voix. Exemple, l'AM. En

BLU, pas de porteuse et une partie de la voix: soit la partie supérieure, soit la partie inférieure. En d'autres termes, l'"USB" ou la "LSB". Mais alors, que devient la porteuse ? Elle est tout bonnement "refabriquée" dans votre poste, en réception, par un tout petit "émetteur", ou plus exactement BFO. Etonnant, non ! En tous cas, très facile à réaliser.

Il existe plusieurs façons de procéder et, à titre d'exemple, voici une expérience à tenter. Appelez un ami qui se trouve à 10 ou 15 km de chez vous et demandez lui de se mettre en AM sur un canal "en sup" où vous pensez qu'il y a de la BLU. Positionnez-vous sur le même canal et attendez que votre correspondant "balance" une porteuse. Et là, miracle ! Vous avez de grandes chances d'entendre une voix d'un DX man en clair. Que s'est-il passé ? Votre ami a tout simplement remis à sa place une porteuse que ce canadien n'envoyait pas. Mais, bien sûr, il existe un moyen plus simple d'obtenir le même résultat. Dans la majorité des cas, le signal reçu par l'antenne CB est amplifié dans le poste, mais d'une manière un peu particulière. En effet, on n'amplifie pas directement la fréquence 27 MHz mais on transforme cette fréquence en

quelle que soit la fréquence reçue, la moyenne fréquence (c'est ainsi qu'on l'appelle) est une fréquence fixe, donc avec la certitude d'une amplification linéaire. Sans oublier qu'elle est économique.

Reprenons l'essai de tout à l'heure. Avec un ami, nous avons reconstitué une porteuse manquante. Maintenant, nous allons en récupérer une autre, plus basse, justement en 455 KHz. Pour ce faire, il faudra se procurer un bobinage. A défaut de l'acheter chez un marchand de composants, on peut en prélever un sur un poste de radio pocket (grandes ondes et petites ondes) de marque quelconque, en panne, traînant au fond d'un tiroir. Il ne reste plus qu'à s'intéresser à la platine. On remarque trois transformateurs placés dans des boîtiers métalliques, en forme de parallélépipèdes. Bien souvent, on les rencontre par trois. Ils mesurent 8 à 10 mm de côté et possèdent un noyau peint en blanc, en bleu ou en vert. Ces bobinages sont des transformateurs 455 KHz des moyennes fréquences d'un récepteur radio comme votre CB. C'est évidemment avec ce transformateur que nous allons fabriquer un petit "émetteur" ou générateur en 455 kilocycles (HI) permettant de décoder cette



R1	470 K	TR1	2N 2222 OU SIMILAIRE
R3	1 K	L1	TRANSFO FI 455 KHZ
R2	300 K	P1	220 K
C1	100 nF	P2	4,7 K
C2	47 pF	Z1	DIODE ZENER 5V1



BLU, et ce, sur n'importe quel canal ou bande de fréquences.

## MONTAGE

Comme on peut le constater, le principe de montage est ultra-simple. Le circuit imprimé sera facile à réaliser. Toutefois, il devra être le plus petit possible et comporter des pistes relativement courtes. Le fil de sortie, parfaitement isolé, verra, lui aussi, sa longueur réduite au maximum. En effet, il faudra "promener" ce fil vers les diodes de détection du poste à équiper jusqu'à obtenir la plus grande déviation sur le S-mètre. Ensuite, il suffit de coller, ou de fixer à l'aide de morceaux de ruban adhésif, ce fil à l'endroit adéquat. Pour effectuer la mise au point du système, on mettra d'abord les deux potentiomètres au point milieu. Puis, il sera nécessaire de se placer sur un canal où la BLU est présente (le

canal 44, par exemple) et de "clarifier" en s'aidant d'un tournevis (en plastique, de préférence) qui agira sur le noyau. Ce réglage obtenu, il faudra jouer avec les potentiomètres afin d'adapter au mieux l'écoute. Bien entendu, lorsque l'on ne sera pas à l'écoute de la BLU, on coupera l'alimentation du BFO. A noter qu'un interrupteur fera avantageusement l'affaire. Si l'on ne trouve pas de diode Zener 5V1, on peut cependant faire fonctionner ce montage en employant un petit circuit intégré appelé "78L05" ou, dans un plus gros boîtier, un "7805". En désespoir de cause, on aura recours à une pile plate de 4,5 volts (dans ce cas, on supprimera la résistance R3).

## LA BLU SUR UN RECEPTEUR O.C.

Supposons que vous disposez d'un bon vieux gros poste à transistors qui possède les petites, et, surtout, les ondes courtes.

Regardez bien le cadran. En ondes courtes, vous recevez généralement, pour ces modèles de postes, les bandes de 15 à 41 mètres, soit environ de 20 MHz à 7,5 MHz. Or, dans ce spectre de fréquences, il y a une foule de radioamateurs, et autres stations, qui émettent en BLU. Pourquoi ne pas planter ce petit BFO dans votre poste et faire ainsi de l'écoute en décimétriques, dans des bandes habituellement inexploitable, à moins d'aller acheter un récepteur fort coûteux. Essayez avec prudence et ne "piquez" pas le poste familial sans autorisation ! Nous ne pouvons répondre des dommages causés par un malencontreux coup de fer à souder ou une fâcheuse surtension ! Bref, soyez méticuleux et calme pour mener à bien cette intéressante bidouille. Des heures d'écoute formidables sont à la clé !

SAMSON 50 (Villedieu).

NOUVEAU

## Sarl **ELECTRONIC 2000**

4 et 6 rue d'Alsace - 69100 VILLEURBANNE Tél. 78-68-22-44 (lignes groupées)- Fax : 78-68-23-21  
Ouvert du lundi au Samedi de 8h30 à 12h00 - 14h00 à 19h00

**OUVRE SA STATION EMISSION-RECEPTION**

**CB - VHF - SCANNER**

**PRIX D'OUVERTURE**

Exemples

- PACIFIC 999,00 F - ORLY 495,00 F - MB + 4 289,00 F

(offre valable jusqu'au 30/11/90)

GRAND CHOIX DANS NOS DEPOTS NOMBREUX COMPOSANTS ET ACCESSOIRES ANTENNES TOUS MODELES (CB, VHF, UHF, SATELLITES) DEPANNAGES EXPRESS TOUTES MARQUES EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE ET DOM TOM

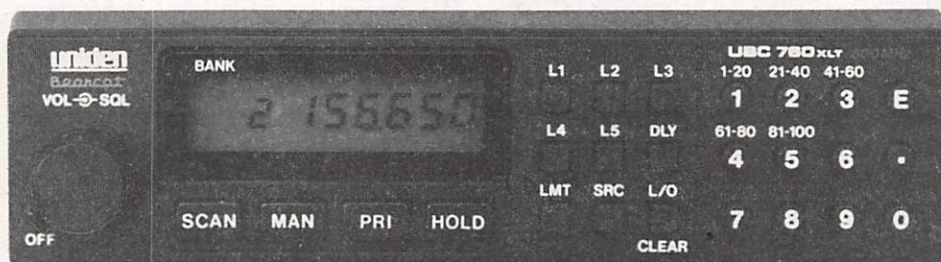
**UNE EQUIPE DE "PRO" A LA HAUTEUR DE VOS BESOINS.**

ALYON

# SCANNER BEARCAT UBC 760 XLT : UN MOBILE/BASE

*Avec sa présentation fonctionnelle en pupitre incliné et l'ensemble de ses commandes regroupées sur le panneau avant, le scanner Bearcat UBC 760 XLT affiche clairement ses prétentions. En effet, compte tenu de sa petite taille, il peut indifféremment être employé en guise de station d'écoute mobile ou fixe. Un scanner mixte peu connu, qui ne manque pas pourtant d'originalité, ce qui explique que nous ayons trouvé opportun de vous le présenter.*

Sorte de version plus compacte de certains modèles de scanners concurrents, le Bearcat UBC 760 XLT n'est vraiment pas encombrant. Qu'on en juge : l'épaisseur de son coffret n'atteint même pas les 4 cm (38 mm très exactement !). Quant à sa largeur elle est de 155 mm, tandis que la profondeur est de 178 mm. Un récepteur qui se logera donc aisément dans l'habitacle de n'importe quel véhicule, voire par exemple dans une consolle, pour peu qu'on lui sacrifie l'emplacement réservé normalement à l'autoradio ! Pour ce qui est des caractéristiques générales, on relèvera une couverture un peu supérieure à celle que l'on rencontre habituellement sur ces récepteurs. Sur le 760 XLT on accède ainsi aux gammes 66-88 MHz, 108-174 MHz, 350-512 MHz et 806- 956 MHz. Quant à la capacité de la mémoire, on a ici 5 banques de 20 canaux soit pas moins de 100 fréquences mémoriables. Venant confirmer sa vocation mixte, on constate que l'alimentation du récepteur peut s'effectuer de deux manières : par le raccordement de la fiche spéciale à une source



d'une douzaine de volts (batterie auto, par exemple) grâce au cordon livré avec le scanner, ou tout simplement en employant le bloc d'alimentation fourni lui aussi comme accessoire, après l'avoir bien évidemment branché sur le secteur 220 volts.

## TOUR D'HORIZON

Nous l'avons déjà dit, la plupart des commandes se trouvent rassemblées sur la façade avant légèrement inclinée du Bearcat UBC 760 XLT. A l'extrême gauche, un bouton à double réglage commande la mise en route et l'extinction du récepteur, l'ajustage du volume sonore ainsi que le réglage du seuil de déclenchement du squelch. Le reste de l'avant de l'appareil est divisé en trois parties : une fenêtre d'affichage avec quatre touches, puis un panneau de neuf touches, et enfin un pavé numérique de douze autres touches. De gauche à droite, en reprenant dans l'ordre ces trois zones de la face avant, on commencera par les afficheurs et les quatre touches rectangulaires qui se trouvent placées juste au-dessous. Les afficheurs, de type à cristaux liquides (LCD) indiquent non seulement la fréquence reçue, mais aussi de nombreuses

autres informations. On apprend ainsi l'activation de certaines fonctions, comme le canal prioritaire "PRI", l'exclusion de certains canaux "L/O", les fréquences limites d'exploration "LMT", l'arrêt momentané de l'exploration d'une bande "HLD", le balayage "SCN", et la recherche "SRC". Sur le bandeau inférieur, les quatre touches servent à activer le scanner "SCAN" (balayage des canaux conservés en mémoire), à écouter une seule fréquence "MAN" (utilisation manuelle), à enclencher la fonction prioritaire "PRI" (exclusivement le canal 1), et enfin à interrompre l'exploration d'une bande de fréquence "HOLD". A côté, sur la droite, prend place là encore sur toute la hauteur du pupitre, un pavé numérique de neuf touches à impulsion. Les cinq premières, repérées L1, L2, L3, L4 et L5 correspondent à autant de bandes de fréquences explorables conservées en mémoire. Quant aux quatre autres, elles servent respectivement à sélectionner l'attente d'une réponse grâce à la fonction delay "DLY", à déterminer les deux limites d'une bande à scruter "LMT", à lancer cette recherche "SRC", et enfin à interrompre provisoirement cette exploration "HOLD". On notera par ailleurs que toutes ces fonctions sont repérées sur l'affichage. Quant au dernier quart du bandeau de la façade

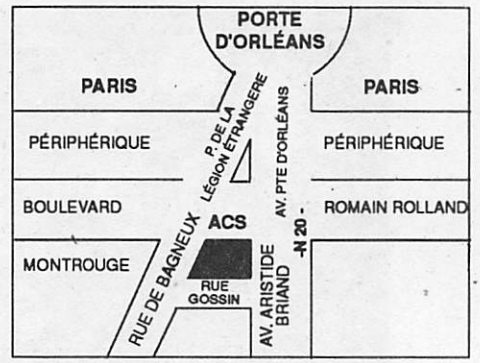


TX PORTABLE	
ORLY + KIT	850 F
KIT SEUL	280 F
MIDLAND 77-805-RD	900 F
MIDLAND 75-790	590 F
PRESIDENT SH 7700	950 F
PRESIDENT WILLIAM	1100 F
POCKET	1490 F
STABO SH 8000	1450 F
Alan 80 A	1150 F

ALARMES	
AP 500	820 F
APA 400	820 F
Z 4000	890 F

AMPLI FIXES	
BV 131	890 F
Speedy CTE	990 F
Condor CTE	2350 F
Jumbo CTE	2790 F
LB 120	1170 F

MICRO-MOBILES	
Micro F24	380 F
Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
DM H43	260 F
HAM Relax	260 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
Sadella MC7	255 F
Sadella ME4 R. beep	275 F
ALAN F10 PREAMP	170 F
ALAN F16 RB	240 F
DMC 308 AB2	120 F
PRESIDENT CS2	260 F
DM 200 RB	100 F
ALAN F22 ECHO	340 F
CSI CS3 ECHO	420 F
EURO CB 20-18 ECHO	390 F
CBE 2002	260 F
DM 458 (RK 76)	260 F
DM 437	150 F



## ANTENNES MOBILES

TX AM	
MINISCAN 40	450 F
PRESIDENT JIMMY	600 F
SUPER STAR MINI	450 F
ALAN 77 099	480 F
MIDLAND 77 225	990 F

TX AM-FM	
ORLY	590 F
PRESIDENT HARRY	720 F
PRESIDENT TAYLOR	720 F
MIDLAND 2001	790 F
PRESIDENT VALERY	950 F
HERBERT	1190 F
OCEANIC	950 F
MIDLAND 4001	990 F
PRESIDENT JFK	1390 F
SUPERSTAR 3000	1050 F
SUPERSTAR 3300	1250 F
CALIFORNIA	650 F
MARINER	650 F
SCAN 40	790 F
CSI APACHE	750 F
ATLANTIC AM FM	990 F
SUPERSCAN 40	990 F
SUPERSTAR 3500	1390 F
NEVADA	690 F
COLORADO	990 F
SUPER STAR 240 A	730 F
ALAN 18	790 F
ALAN 27	1090 F
ALAN 28	1590 F

PRESIDENT	
FLORIDA	120 F
INDIANA	180 F
ALASKA	190 F
ORIZONA	210 F
NEVADA	340 F
ALABAMA	290 F
DAKOTA-MAG	350 F
VERMONT	160 F
MICHIGAN	340 F
TEXAS	420 F
OREGON	250 F

## ANTENNES FIXES

MAGNUM	
HN 90	160 F
FLEX	160 F
MX40	180 F
ML 145	290 F
ML 120	220 F

EURO CB	
DV 27 U	145 F
LM 145 Pargue	230 F
DV 27 L 1/4 onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	90 F
B 27	170 F
ML 120	220 F

GP 27 5/8 Sirtel	290 F
GP 27 1/2 Sirtel	250 F
Vector 4000 7/8	690 F
Mini GP 27 1/4 onde	200 F
Mini GP 27	190 F
Mini GP 27 5/8 Sirtel 500 W	330 F
S 2000 SIRTTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F
SPECTRUM 200 8 Radians	550 F
SPECTRUM 300 12 Radians	590 F
SPECTRUM 400 16 Radians	690 F
BOOMERANG SIRIO 210	210 F
SKYLAB	270 F
GP 27 L 1/4	280 F
F3 TAGRA 5/8	690 F
BT 210 RINGO 5/8	450 F
BT 104 7/8	790 F
FOXY CORNIO	450 F
BEAM 3 ELEMENT 3BDS	1524 F

## ANTENNES BALCON

LM 145 MAGNETIQUE	295 F
ML 145 PERGAGE	230 F
ML 145 COFFRE	260 F
ML 180 MAGNETIQUE	370 F
ML 180 PERGAGE	270 F
ML 180 COFFRE	290 F
K 120	225 F

## ANTENNES DIRECTIVES

SIRTEL	
HY TUN	145 F
S9 PLUS	250 F
BLAKY	110 F
SR 27 C	210 F
UC 27	180 F

MINI BOOMERANG	170 F
MINI GP 27	185 F
BOOMELEMM	190 F

M 208 MAGNETIQUE	160 F
Kit camion	100 F
DV 27 XN 1/4	150 F
DV 27 HN 1/4	90 F
DV 27 HN 1/2	130 F

DELTA LOOP 2EL	1350 F
DELTA LOOP 3EL	2150 F
MINI BEAM SIRTEL	590 F
Rotor 50 KL	590 F
BT 122	1290 F
AV 140	2680 F

## RADIO AMATEUR

MIDLAND	
TAIFUN	220 F
SPACE SAUTLE	390 F
TITANIUM BLACK	200 F

Rotor 50 KL	590 F
BT 122	1290 F
AV 140	2680 F
DELTA LOOP 2EL	1350 F
DELTA LOOP 3EL	2150 F
MINI BEAM SIRTEL	590 F
Rotor 50 KL	590 F
Rotor 200 KL	1300 F

BEAM 4 ELTS 3 BDS	520 F
BEAM 4 ELTS VHF	832 F
YAGI 3 ELTS FM	820 F
YAGI 14 ELTS 144-432 MHz	500 F
YAGI 2 X 9 ELTS 144 MHz	1100 F
YAGI 144 MHz 4 ELTS	200 F
YAGI 70 - 72 MHz	790 F
GP 144 174 MHz	1104 F
GP 122 MHz	190 F
VERT. 10.15.20.40.80 M	1060 F
VERT. 10.15.20 M	590 F

FREQUENCEMETRE	
C 50 6 ch	780 F
C 57 7 ch	850 F
FD 30 5 CH	630 F
FD 1350 8 CH 20 a	
1,5/Giga	2250 F

VERT. 10.15.20 M	590 F
BOOMERANG 45	310 F
BALCON 11.15.20.45 M	1114 F
DOUBLET 11.45 M	480 F
DOUBLET 45.88 M	690 F
DOUBLET 40.80 M	490 F
DOUBLET 10.15.20.40.80 M	750 F
DOUBLET 10.15.20 M	465 F
VERT 11.45 M	610 F
MARINE VHF AQUARIUS	490 F
MARINE 27 MHz MOTOP	340 F
MARINE 27 MHz MOBAT	360 F
MARINE 27 MHz CLIPPER	420 F
MARINE MOBAT 160 MHz	395 F
GPX 49.70 MHz	210 F
CX 4 M 71 MHz	450 F
CX 4 M 79 MHz	450 F
CX 4 M 83 MHz	450 F
CX 415 MHz	400 F
CX 435 MHz	400 F
SCR 408.430 MHz	1310 F
ANTENNE MOBILE 68.87.5 MHz 200 F	
ANTENNE MOBILE 68.88 MHz 200 F	
MOBILE BAND 144.732 MHz	220 F
ANTENNE MOBILE 200 MHz	250 F
RADIOCCM 2000	240 F
ANTENNE SFR	240 F

## TX AM-FM-BLU

JACK	1450 F
PACIFIC IV	1150 F
GRANT	1790 F
SUPERSTAR 3900	1590 F
JACKSON	1890 F
LINCOLN	2590 F
PRESIDENT BENJAMIN	2269 F
SUPERSTAR 360 FM	1790 F
NEW GALAXY URANUS	2650 F
TRISTAR 848	1890 F

## SCANNER

KENWOOD RZ1	5040 F
RS 001 26 à 500 MHz	
BLACK JAGUAR MK III	2390 F
LS 8000	2520 F
TELE SURVEILLANCE	1690 F

## RECEPTEURS

RECEPTEUR MULTIBAND	229 F
MULTIBAND CC08	210 F
KENWOOD R 2000	6526 F
KENWOOD R 5000	9345 F

## ALIMENTATION

3/5 AMP	160 F
5/7 AMP	210 F
Convertis. 24/12 V	150 F
5/8 AMP	290 F
10 AMP	490 F
10 AMP vu mètre	590 F
20 AMP	790 F
20 AMP vu mètre	890 F
40 AMP	1490 F

## FILTRES

FU400 DEPARASITAGE	70 F
Mpt 40	120 F
FILTRE ALI. MOBILE	220 F

## CABLES-PRISES et ACCESSOIRES

PL 6 mm	6 F
PL 259 11 mm	10 F
PRISE MICRO 4 B	12 F
RISE MICRO 5 B	12 F
RISE MICRO 4 B Coudée	15 F
RISE MICRO 5 B Coudée	15 F
MICRO 4 B MALE	18 F
MICRO 5 B MALE	18 F
PL 259 FIF	19 F
PL 259 MM	12 F
REDUCTEUR DE PL 11 mm	4 F
PL 259 Prise auto radio	12 F
PL 259 SUR JACK 3/5	12 F
PL 259 Coudée W/F	18 F
PL COUDEE ANT DV 27	10 F
PL PARAFoudre	25 F
PL EN-T WFFF	22 F
PL EN-T F/F/F	20 F
PL 6 mm Coudée	15 F
PL 6 mm Coudée volante	15 F

## PORTABLES 144 MHZ

CTE 1600	2490 F
CTE 1800	2890 F
KENWOOD TH 26E	3119 F
KENWOOD TH 75E	4990 F
KENWOOD TH 46E	3097 F
KENWOOD TH 205E	2278 F
RC 1000 2 cx	1250 F

## PORTABLES 400 MHZ

KENWOOD TH405E	2850 F
KENWOOD TH415E	3155 F

## MOBILES VHF UHF

KENWOOD TM 721E	6247 F
KENWOOD TM 231E	3650 F
KENWOOD TM 431 E	3900 F
KENWOOD TR 751 E	6980 F
KENWOOD TR 851 E	7980 F

## TX RX DECAMÉTRIQUE

KENWOOD TS 9405-W2	22660 F
KENWOOD TS 140S	9420 F
KENWOOD TS 440SP	12075 F
KENWOOD TS 90 SD-AP	13545 F

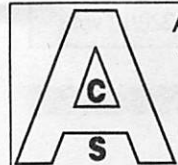
## TX RX TRI BANDES Tous modes

KENWOOD TS 790E	18500 F
-----------------	---------

## ACCESSOIRES KENWOOD

MICRO SMC 31	325 F
MICRO SMC 32	310 F
MICRO CASQUE HAC 1	370 F
MIC RO CASQUE HMC 2	458 F
ALIMENTATION	
PS 31	1990 F
PS 50	2520 F
PS 430	1840 F
BATTERIE	
PB 1 12V 800 MA	600 F
PB 2 2V 800 MA	408 F
B 6 7.2 V 600 MA	304 F
PB 7 2V 1100 MA	478 F
CHARGEUR BATTERIE	
BC 9 MURALE	160 F
BC 8 LENT	410 F
BC 11 RAPIDE	1120 F
ADAPTATEUR 12 V/DC1	1120 F
CONVERTISSEUR	
POUR R 2000 118 à 174 MHz	1682 F
POUR R 5000 108 à 174 MHz	1836 F
BOITE DE COUPLAGE	
AT 130 pour TS 140	1680 F
AT 230 pour TS 940	2195 F
AT 250 pour TS 140 S	3780 F
AT 440 pour TS 940	1554 F
AT 940 pour TS 440	2630 F
ANTENNE TELESCOPIQUE	
RA 3 2 mètres	135 F
RA 5 2 mètres et 70 cms	187 F
ANTENNE MOBILE	
MA 700 2 Mètres ET 70 CMS	690 F
SWT 1 VHF	399 F
SWT 2 UHF	399 F

TARIFS VALABLES JUSQU'AU 31/10/90  
DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE



**AUDIO COMMUNICATION SERVICE**  
35, Bid Romain Rolland  
92120 Montrouge  
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI  
De 9H30 à 12H30 et de 14 H à 19 H  
Téléphone 47.46.93.93  
FAX 47.46.83.15

## BON DE COMANDE

NOM ..... PRENOM .....

ADRESSE .....

..... TEL .....

ARTICLE .....

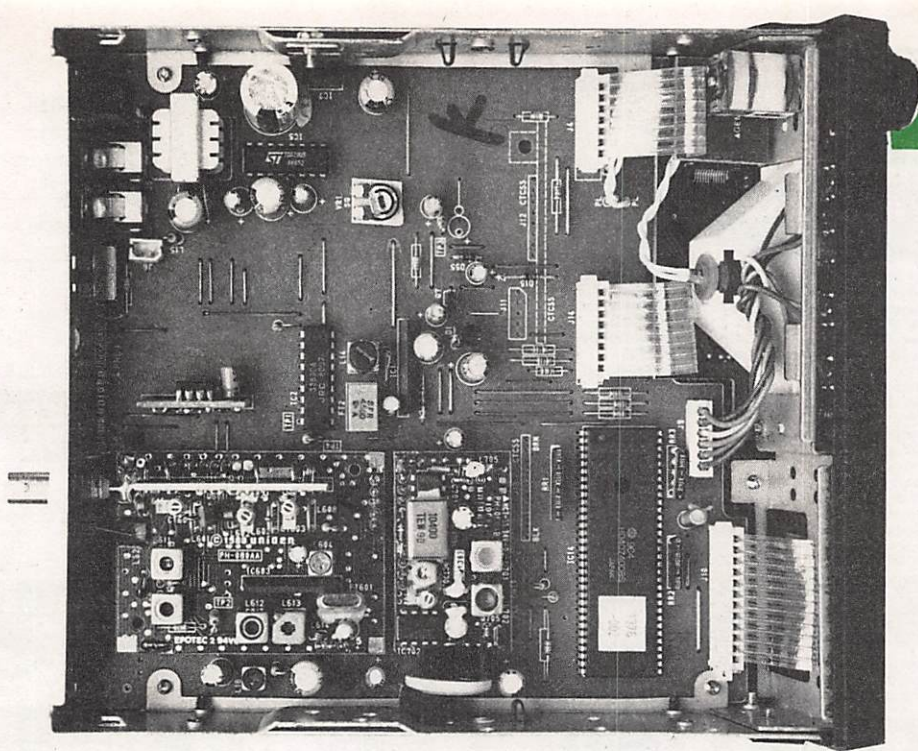
ARTICLE ..... C/JOINT UN CHEQUE + 50 F DE PORT

ARTICLE ..... DE ..... +70 F DE PORT URGENT

(7 KG) OU + 120 F DE PORT (POUR ANTENNE ET + 7 KG).

Possibilités de CREDIT. RENSEIGNEZ-VOUS. POUR LES COLIS DE GROS VOLUME, NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.

TOTAL .....



avons constaté, comme c'est très souvent le cas, que notre President SX 8020-M surclassait le Bearcat UBC 760 XLT, mais de très peu ! Plus haut en fréquence, en UHF, nous n'avons guère trouvé de grosses différences, entre l'emploi d'une antenne extérieure et la télescopique livrée d'origine. Pour finir, nous ne manquerons pas d'insister sur quelques dispositifs qui nous ont agréablement séduits. C'est ainsi qu'il est possible de conserver en mémoire, pas moins de 5 bandes de fréquences à scruter. Une précision non négligeable quand on rappellera que certains appareils concurrents n'en mémorisent pas une seule ! Très appréciable aussi, le vrai canal 1 prioritaire, qui peut parfaitement être activé, lorsque l'on explore une gamme de fréquence.

Philippe GUEULLE

de, il est occupé par un second pavé numérique à douze touches. Marquées 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0, elles servent à sélectionner la fréquence d'un canal ou les limites d'une bande à balayer. La touche sérigraphiée représentant un point ".", permet de marquer la virgule d'une fréquence, alors que celle marquée "E" signifie enter (entrée) et sert à rentrer une information dans les mémoires du scanner. On remarquera que les touches 1,2,3,4, et 5 sont à double fonction, puisqu'elles correspondent en plus chacune à une banque de vingt canaux que l'on peut exclure ou réintégrer dans le scanning à volonté, par simple pression sur la ou les touches adéquates.

## PRISES ET CIRCUITS

Sur le châssis arrière, on découvre un inverseur "MEMO-LOCK", qui a pour but d'empêcher toute modification au niveau des mémoires. Sur le socle BNC, bien dégagé par rapport aux autres prises, s'emboîte l'antenne télescopique livrée avec le récepteur. On aura bien évidemment intérêt à se procurer un adaptateur BNC-PL 259 afin d'exploiter le scanner avec une antenne extérieure mobile ou fixe. Deux prises "Jack" de 3,5 mm ont pour objet d'autoriser le raccordement d'un haut-parleur extérieur, pour l'une, et de connecter un magnétophone, pour l'autre. Enfin, la dernière prise, sert pour sa part, à alimenter en 12 volts le Bearcat UBC 760 XLT. Une fois les deux capots retirés, on découvre les circuits du scanner. La première constatation que l'on est tenté immédiatement de formuler, c'est une impression de simplicité due à la place libre.

Les composants sont en effet très espacés : les circuits, apparemment forts simples, font appel à des composants soigneusement implantés.

## UN INCONNU A DECOUVRIR

Alors qu'il nous arrive parfois de tâtonner avant de correctement maîtriser le fonctionnement d'un nouveau récepteur-scanner, c'est l'inverse qui s'est produit avec le Bearcat. A se demander si nous n'aurions pas pu le faire marcher sans même avoir parcouru la notice, tellement la disposition des touches et leurs attributions s'avèrent fonctionnelles ! En VHF, nous avons relevé d'excellentes performances, une fois le scanner connecté à une antenne discône extérieure : réception de signaux à peine interceptés et pour le moins inaudibles sur notre premier scanner de référence, un Regency M 100 E. Par contre, nous

## BILAN DU SCANNER BEARCAT UBC 760 XLT

Nous avons apprécié :

- simplicité d'utilisation
- bonnes performances en VHF et en UHF
- couverture importante
- canal prioritaire tous modes
- 100 mémoires en 5 banques
- 5 bandes à scruter mémorisables
- affichage LCD
- prise enregistrement
- esthétique réussie
- pied support basculant très pratique

Nous n'avons pas aimé :

- une seule vitesse de balayage
- absence d'adaptateur BNC/PL 259
- haut-parleur incorporé placé en dessous du coffret

## CARACTERISTIQUES DU SCANNER BEARCAT UBC 760 XLT

Gammes de fréquences : 66 - 88 MHz  
 108 - 174 MHz  
 350 - 512 MHz  
 806 - 956 MHz

Affichage : de type à cristaux liquides (LCD)

Canaux : 100 (en 5 banques de 20 canaux)

Vitesse de scanner : 15 canaux par seconde

Alimentation : 13,8 volts continu (220 volts AC 50 Hz avec adaptateur)

Sensibilité : 0,3  $\mu$ V 66 - 88 MHz  
 (12 dB Sinad) 0,6  $\mu$ V 108 - 136 MHz (AM)  
 0,4  $\mu$ V 136 - 512 MHz  
 0,8  $\mu$ V 806 - 956 MHz

Sélectivité : 55 dB plus ou moins 25 KHz

Puissance audio : 2 Watts à 10% de distortion

Antenne : prise BNC pour antenne télescopique fournie

Prises : antenne extérieure  
 haut-parleur extérieur  
 enregistreur  
 alimentation

Dimensions : 155 x 38 x 178 mm

Poids : 1,3 kg

Accessoires livrés : antenne télescopique  
 étrier de fixation + vis  
 cordon 12 volts  
 adaptateur 220/12 volts

# B

# OUQUINS

trouvent rassemblées et interconnectées ! Dans cet ouvrage, l'auteur s'attache plus particulièrement à présenter les opérateurs logiques, leur association permettant d'obtenir des fonctions extrêmement complexes. Pour notre part, nous avons apprécié les chapitres consacrés à l'arithmétique binaire (opérateurs et affichage) ainsi qu'aux circuits séquentiels (basculeurs et registres compteurs).

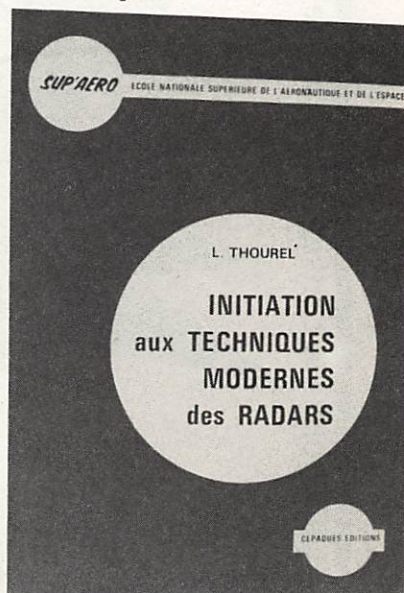
tout à des personnes possédant un bagage scientifique conséquent. Au hasard de notre lecture, nous avons remarqué les chapitres traitant du filtrage des signaux aléatoires, des généralités sur les modulations (modulation d'amplitude, modulation de phase, modulation de fréquence), sans oublier ceux consacrés au message binaire.

seigneur de ce lexique disposera ainsi à la fois d'un index français-anglais et d'un lexique anglais-français. Chaque terme étranger y est suivi de sa traduction française et d'une brève définition.

## INITIATION AUX TECHNIQUES MODERNES DES RADARS

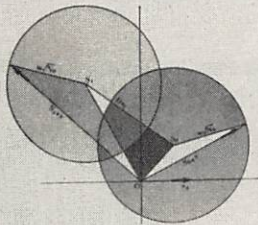
de Léo THOUREL (Editions CEPADUES, 111, Rue Nicolas Vauquelin, 31100 Toulouse).

Pour tout savoir sur les radars, ou tout au moins pour découvrir et comprendre les principes de fonctionnement de ces systèmes, voici un manuel d'initiation on ne peut plus complet. S'il s'avérera probablement trop rebutant pour des lecteurs peu spécialisés en matière de radars de parcourir l'ensemble de cet ouvrage, gageons que certains passages intéresseront des néophytes. Il s'agit, par exemple, des conditions d'utilisation des radars, des radars doppler à impulsions, ou des radars spéciaux.



Jacques Dupraz

## Théorie du signal et transmission de l'information



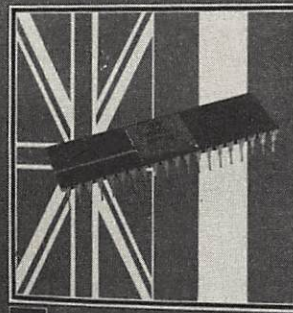
## THEORIE DU SIGNAL ET TRANSMISSION DE L'INFORMATION

de Jacques DUPRAZ (Editions Eyrolles, 61, Boulevard Saint-Germain, 75240 Paris Cedex 05).

Bien que ce livre se présente comme une introduction sur l'aspect théorique du signal radio-électrique ou optique, certains chapitres ne manqueront pas de retenir l'attention de tous les passionnés de radiocommunication. Précisons toutefois que celui-ci, ayant été rédigé par un ingénieur, s'adresse avant

JEAN HIRAGA

## lexique de l'électronique anglais-français



## LEXIQUE DE L'ELECTRONIQUE ANGLAIS FRANCAIS

de Jean HIRAGA (Editions Fréquences, 1, Boulevard Ney, 75018 Paris).

En électronique, il n'est pas rare de se retrouver en face de termes anglais dont on ignore la signification exacte. Ceux-ci ayant un sens électronique bien précis, il arrive fréquemment que même en s'aidant d'un dictionnaire classique, on ne soit guère plus avancé. Par ailleurs, il convient de tenir compte du fait que les sens de certains termes anglais et américains ne sont pas toujours identiques. L'heureux pos-

## INITIATION A L'ELECTRONIQUE DIGITALE

de Philippe DUQUESNE (Editions Fréquences, 1, Boulevard Ney, 75018 Paris)

Notre époque sera, à n'en pas douter, marquée dans l'Histoire par l'avènement de l'informatique. Mini et gros ordinateurs renferment "dans leurs tripes" un très grand nombre de composants. Depuis la découverte du transistor, on est passé à des techniques de miniaturisation remarquables et, aujourd'hui, on ne compte plus les circuits intégrés existants. Grâce à ces fantastiques puces électroniques, on réalise désormais d'étonnantes prouesses : sur une surface de seulement quelques millimètres carrés, plusieurs milliers de fonctions se

# PA

## VENTES

Vds scanner realistic PRO 32 TBE 1500 F, moniteur ambre 22 cm 700 F Tél 40.60.76.60. après 18 H.

Vds RX Realistic Pro 30 TBE 1000 F Franco Fabien Isler Tél 89.46.42.49. (le soir).

Vds déca FT 7075 Yaesu + BV 131 TBE le tout 3 800 Frs, à débattre Tél 32.40.74.89. Dépt 27.

Vds RX AOR 25-550 Mhz AM FM révisé et modifié pour util. en mobil. complet : 2 700 F ampli 30 w neuf + alim. 5/7 A. 400 F les deux. IDF 64.06.72.00. 14-15 h. et recherche TS 788 DX

Vds Concorde 3 900 F, vds Concorde 1 000 F, Vds Densy vdce activator CBE 2003 600 F Tél 84.23.81.48. Dépt 90.

Vds Président Lincoln 26 A 30 Mhz, peu servi prix 2 000 F à débattre Tél 78.27.11.55. après 18 H.

Vds Président Lincoln 26-30 Mhz tous modes et ampli 12 v Cte 757 1000 w l'ensemble état neuf : 2 300 Frs Tél (1) 30.64.00.84. jacques le soir.

Vds CB président Jackson AM-FM-SSB 20 W + 10 khz, nbx accessoires Zetagi 1 km tos mètre Matchbox, préampli antenne ampli BV131 160 W ssb retor, portenseigne alim 7A 3200 F Mme Gely 43.26.43.98.

Vds pylone télescopique auto-portant, basculant avec cage pour rotor. hauteur 9 M + Mat tournant 3 M F6FRZ Tél (1) 64.02.20.55.

Vds TX TS440S + SP 430 + PS 430 + AT 440 + MC60A parfait état, prix 12 000 Frs. Tél 46.68.13.57. à partir de 20 heures dépt 94 + VDS Delta Loop Zelts 700 Frs.

Vds décodeur antiope tous téléviseurs prise péritel 1500 F, orgue Yamaha MK 100 1500 F, ant TV ou scanner 22dB 40/850 800 F - PICAULT 11170 MOUS-

Coupon-Réponse à renvoyer accompagné de son règlement à :  
 Néo Media, PA CB Magazine 5-7, rue de l'Amiral Courbet  
 94160 Saint-Mandé  
 Abonné : 35 F (joindre la dernière étiquette de routage),  
 non abonné 50 F  
 Rubrique :

.....

.....

.....

.....

SOULENS Tél 6824.94.12.

Vds base CB Sybander 6 AM-FM-BLU 99 Cnx scanner + timmer + TOS + wattmètres + quelch incorporé nomr + inf + sup + bis, Paris 2 000 F Tél 43.41.27.80. rép + accessoires offerts valeur 5 000 F. Vds Président Grant 1100 Frs Tél 68.27.20.90. Dépt 11.

Vds 1 ampli 26-30 Mhz AM-FM-BLU 250 ou 1000 intégré dans Tonton matcher + wattmètre + préampli Prix OM : 1300 F écrire à YAZ 64 BP 90 - 67034 STRAS-

BOURG.

Vds scanner AR 2001 AM FM 25 -550 Mhz pas 5.12,5. 25 K mémoires canal prio delay Lockout speed morm horloge alim 12 V. 1900 F Tél 45.07.82.75. Dépt 92.

Vds plus offrant: deux récepteurs Colins R 390 A.URR, un hammarland SP 600, un Ame RR10 B. Scorticato Tél 39.80.74.38.

Recherche n°radio CB "70" même en photocopie frais engagé remboursés, offre 200 FD + frais d'envoi si l'on me donne l'original Tél 39.90.56.71. jusqu'à 20 H.

le choix - le conseil - le choix - le conseil - le choix - le conseil - le choix - le conseil -



N° 1 DE LA RADIO-COMMUNICATION  
 CB - VHF - TELEPHONE VOITURE

C'est la FETE pour le  
 10ème ANNIVERSAIRE

OUVERT DE 9H30 A 19H sans interruption du mardi au samedi  
 41 Route de Corbeil à Sainte Geneviève des Bois  
 Tél.: 60.15.07.90

Participez à notre super tirage au sort  
 jusqu'au 20/10/1990 au soir

TIRAGE LE 27/10/90

DES SUPERS CADEAUX

le choix - le conseil - le choix - le conseil - le choix - le conseil - le choix - le conseil -

le choix - le conseil - le choix - le conseil - le choix - le conseil - le choix - le conseil -

le choix - le conseil - le choix - le conseil - le choix - le conseil - le choix - le conseil -

A MONTPELLIER  
**O.C.E**  
**SPECIALISTE CB**  
DEPUIS + DE 10 ANS  
**PROMOS PERMANENTES**  
VENTE PAR CORRESPONDANCE

18, place Saint-Denis  
34000 Montpellier  
tél. 67.92.34.29

**CB 78**

**PROMOTIONS**  
**S.A.V. CB ET HIFI ASSURE**

PRESIDENT - TAGRA - ZETAGI -  
SIRTEL

**34.83.13.34**

**SARL DEPANN'SOUND**  
**PASSAGE FLEURI**  
109, Rue du Général de Gaulle  
78120 RAMBOUILLET

**CB 94** EMETTEURS/RECEPTEURS  
MOBILES/FIXES

Distribue uniquement du matériel  
sélectionné, de qualité et garanti.

Service après-vente assuré sur place.

Véritable antenne  
**"PARIS-DAKAR"**  
Disponible

Sto SCOTIMPEX, 4 rue de Meautry, 94500 CHAMPIGNY  
Tél.: (1) 48 89 25 63 - Téléc.: 220 064 F ETRAV. EXT 1512  
Chèque et carte bleu acceptés - Pièces d'identité exigées

**ANJOU**  
**LIAISONS RADIO**

**LE VRAI PROFESSIONNEL**  
**DE LA CB**

**TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV**  
**DANS VOTRE DEPARTEMENT**

205, Avenue Pasteur  
49100 ANGERS  
41 43 45 48

**CB 57**

Relais de  
**Maizieres-les-Metz**  
**SàRL SERRE**

Spécialiste  
Président - Midland - Sirtel  
Zétagui- Superstar - Magnum

**87-80-21-85**

**EN SAVOIE**  
**ALBERTVILLE**

**CB BOUTIQUE**

**DES PRIX • DES PROMOS**

5, avenue du Gal. de Gaulle  
73200 ALBERTVILLE

**Tél. : 79.32.23.09**

**Les Relais C.B.**



**STATIONMARCHÉ**

Les Mousquetaires de la route

BAZEYLLES (08) - CAEN-VIRE (14) - LES ANDELYS (27)  
CHALONS-REIMS (51) - BAR LE DUC (55) - CLERMONT (60)  
CARVIN (62) - EU (76) - GOUSSAINVILLE (95) - RANGDUFLIER (62)

**TOUTE LA CB SERVICE COMPRIS**  
**Service après-vente efficace et rapide**

**CASES SHOPPING**

**REVENDEURS**  
**DE TOUTE LA FRANCE**

Pour figurer dans cette rubrique

**Appelez le (1) 43.98.22.22**

# I N D E X

INDEX DES ARTICLES PUBLIES DANS RADIO CB MAGAZINE DEPUIS LE NUMERO 62

## TESTS POSTES CB

Superstar 3500	N°105
Euro CB Superscan	N°104
TW Europsonic GT 303	N°104
Superstar 7000 DX	N°103
Euro CB Colorado	N°102
Superstar CB 240 A	N°101
Superstar 360	N°101
President Franklin	HS 2
President Grant	HS 2
President Jackson	HS 2
President Jack	HS 2
Superstar 360	HS 2
Euro CB Pacific 4	HS 2
Superstar 3900	HS 2
Midland Alan 88 S	HS 2
President Jimmy	HS 2
Euro CB Nevada	HS 2
Superstar 3300	HS 2
Superstar 3000	HS 2
Formac 240	HS 2
Midland 4001 RD	HS 2
Midland 2001	HS 2
Euro CB Scan 40	HS 2
Euro CB Mariner	HS 2
Euro CB Océanic	HS 2
CSI Apache	HS 2
President Herbert	HS 2
President Harry	HS 2
President JFK	HS 2
President Taylor	HS 2
President Valery	HS 2
Midland 77.225	HS 2
Midland 77.114	HS 2
Euro CB Miniscan	HS 2
Euro CB Orly	HS 2
Mini Superstar	HS 2
Euro CB California	HS 2
Midland 77.805 RD	HS 2
Midland 77.112 RD	HS 2
Midland 77.104	HS 2
Superstar 3300	N°100
CSI Apache	N°99
Euro CB Miniscan	N°98
Midland 77.114 AM/FM	N°98
Superstar 3000	N°97
Midland 75.790	N°96
Midland 77.805	N°96
Mini Super Star	N°95
Euro CB Mariner	N°94
Midland 77.112 RD	N°93
President Herbert	N°92
Midland 77.104 RD	N°90
Tagra California	N°90
Tagra Scan 40	N°89
President Lincoln	N°85
Formac 240	N°84
President Harry	N°83
Superstar 3900	N°82
Hamsan	N°82
President Richard	N°81
Midland 77.114	N°81
Ham Alpha 1000	N°80
Midland 77.225	N°80
Midland 88 S Alan	N°79
CSI Scan 120	N°75
Stabo SH 7700	N°72
President Taylor	N°69
President Franklin	N°68
President Ronald	N°67
President PC 44	N°66
President Jackson	N°65
Tagra Pocket	N°64
President Jack	N°62

## TESTS RECEPTEURS ET SCANNERS

Atron Compu 8000	N°105
Commex SC 001	N°104
Kenwood RZ1	N°103
Yupiteru MVT 5000	N°102
Realistic PRO 2010	N°99
AOR MX 1600	N°93
Bearcat BC 70 XLT	N°92
JRC NRD 515	N°89
AOR AR 800	N°89
AOR AR 2002	N°88
Kenwood R 5000	N°87
Regency MX 4200	N°86
JRC NRD 525	N°86
Icom ICR 71	N°85
Ham HX 850 E	N°84
Sony ICF SW 1	N°84
Lowe HF 125	N°81
Black Jaguar BJ 200 MK II	N°74
President SX 8020 M	N°74
Yaesu FRG 8800	N°73
Regency M 100 E	N°72
Icom ICR 7000	N°70
Tandy Pro 31	N°70
Technimarc 600	N°70
Philips D 2999	N°65

## TESTS TRANSCEIVERS

Ranger AR 3500	N°89
Yaesu FT 747 GX	N°83
Yaesu FT 767 GX	N°65

## ACCESSOIRES

Antenne Magnum GPF 2000	N°104
Antenne CB pour voiture rapide	N°103
Combiné Vox Maxon mains libres	N°103
Nouvelles alimentations CTE	N°102
Auto Page Iwata 500/M	N°102
3 convertisseurs 24/12	N°101
Transmetteur FM TVPAX	N°100
Micro Piezo DX 357	N°98
Des antennes en carbone	N°95
Convertisseur HF pour scanner	N°95
Antenne Sirio Taifun	N°93
2 ML 145 sous la loupe	N°93
Appel sélectif Ham SC 110 G	N°92
Sélectif Ham DTMF CB Master	N°88
Alpha Navtex	N°81
Filtre Datong	N°79
Ampli de réception Datong RFA	N°78
Scrambler Rama MK 1	N°76
Antenne Omnimax	N°76
Boîtier Sadelta SPB 1	N°75
Appel sélectif AS 12	N°72
Emetteurs Parrot GII FM 500	N°71
Convertisseur CB FE 103	N°69
Alimentation Tagra 7/9	N°69
Chambre d'écho Tagra EM 980	N°69
Moto module	N°68
SSTV en 27 MHz	N°63

## DOSSIERS

Montage d'une antenne fixe	N°105
Radio en mer par satellites	N°105
Le téléphone fête ses 100 ans	N°104
La radio en mer	N°101
Combinez les adaptateurs	N°100
Les antennes mobiles (3)	N°99
Tout sur les fréquences	N°99
Les antennes mobiles (2)	N°98
La vérité sur les antennes	N°97

Les antennes mobiles (1)	N°97
La CB Portable	N°96
Les câbles coaxiaux	N°95
Montage d'une station mobile	N°94
Les préamplificateurs de Rx	N°92
Les charges fictives	N°92
Guide d'achat CB 89	N°89
Les HP Public Adress	N°89
Les commutateurs d'a	N°86
Le DX	N°85
Les Tx mobiles	N°84
Les amplis mobiles	N°83
La radiomessagerie	N°82
La chasse au renard	N°82
Les antennes de portables CB	N°81
La propagation	N°81
Les normes CB en Europe	N°80
Les rotors	N°79
Les assistances radio	N°79
Le Dx en GO	N°79
Les HP supplémentaires	N°78
Guide d'achat CB 88	N°78
Les antennes actives	N°78
Les O.C.	N°77
Réduisez votre QRM (2)	N°76
Les micros de base	N°76
Les tiroirs extractibles	N°76
Devenir radio-amateur	N°76
Appareils à aiguilles croisées	N°75
La propagation	N°75
Réduisez votre QRM (1)	N°75
Le morse	N°73
Antennes de voiture (3)	N°72
Les appels sélectifs	N°72
Protection contre la foudre	N°72
Les micros mobiles	N°71
Les scanners	N°70
Antennes de voiture (2)	N°69
Antennes de voiture (1)	N°68
Guide des Tx	N°68
Propagation	N°66
Radio-navigation	N°66
Radio marine	N°63
Les Ondes Courtes	N°63
14 Tx sous la loupe	N°62

## BIDOUILLES

Initiation bidouille (4)	N°105
Un cadre magnétique	N°104
2 antennes directives	N°103
Initiation bidouille (3)	N°103
Talkie-walkie expérimental	N°102
Alimentation/support BJ 200	N°102
Régie RAO	N°101
Initiation bidouille (2)	N°100
Le Bloc 27	N°100
Améliorez votre cibi	N°99
Une GP "Pro"	N°98
Boîte de couplage	N°97
Initiation bidouille (1)	N°96
Un testeur de quartz	N°96
Une alimentation 12 volts	N°96
RF Gain réglable d'Alpha 1000	N°96
Kits TSM: 2 préamplis Rx	N°96
Gonflez votre Tx	HS 1
Deux TX pour une antenne	HS 1
Un filtre passe-bas	HS 1
Des canaux pour un Tx 27 MHz	HS 1
Un préampli à gain réglable	HS 1
Réglages Technimarc 600	HS 1
Remettre la FM sur un AOR 2001	HS 1
Un CB Radiocom 2700	HS 1
Deux antennes directives Yagi	HS 1
Un combiné CB	HS 1
Un micro préampli	HS 1
Kit OK: l'interface CB/Tél	HS 1



Montage d'un tos-mètre en R 5:.....	HS 1
Prise sélectif Midland 4001:.....	HS 1
Boîtier CB antiviol:.....	HS 1
Chambre d'écho:.....	HS 1
Adaptateur micro:.....	HS 1
Antenne HB 9 CV 27 MHz:.....	HS 1
Perfectionnez votre Ham Ros 6:.....	HS 1
Antenne discone accordée:.....	HS 1
Antenne filaire 27 MHz:.....	HS 1
Limiteur de puissance:.....	HS 1
Kits TSM: deux anti-parasites:.....	HS 1
Antenne active et directive G O:.....	N°95
Antenne HB 9 CV:.....	N°95
Amélioration talkie-walkie:.....	N°94
Un scanner CB:.....	N°93
Un filtre QRM TV:.....	N°93
Équipement mobile pour Dxeur:.....	N°93
Une antenne directive:.....	N°92
Un roger-beep:.....	N°91
Kit OK: un récepteur 27 MHz:.....	N°91
Protector:.....	N°88
Kit OK: un émetteur 27 MHz:.....	N°88
Boîtier HP:.....	N°88
Antenne HB 9 CV:.....	N°87
Alarme pour sélectif:.....	N°87
Groupe électrogène:.....	N°87
Platines de transformation:.....	N°87
Redonnez de la voix à votre Tx:.....	N°87
Antenne résonnante:.....	N°85
Kits IMD: 3 convertisseurs:.....	N°85
Canaux sup pour un 22 canaux:.....	N°84
Tx Scarface 42 AM:.....	N°84
Dx en bandoulière:.....	N°82
Antenne directive sans rotor:.....	N°82
Récepteur CB:.....	N°81
Coffret CB:.....	N°81
Réducteur de puissance:.....	N°80
Amélioration d'un scanner:.....	N°79
Amélioration d'un contrôleur:.....	N°79
Une station CB en rack:.....	N°79
Kit OK: un fréquencemètre:.....	N°78
Une boîte d'accord:.....	N°78
Le filtre actif 10.695 MHz:.....	N°77
Kit: un roger-beep:.....	N°77
Antenne verticale en V:.....	N°76
Kit OK: Générateur 9 tons:.....	N°76
Interfaces RTTY:.....	N°75
Double veille:.....	N°75
Montage d'une antenne fixe:.....	N°75
Une cubical quad:.....	N°74
Comment câbler son micro:.....	N°74
Les brochages micro:.....	N°73
Un appel sélectif:.....	N°72
Commutateur antenne/Tx:.....	N°71
Préampli Rx:.....	N°71
Combinez les combinés:.....	N°70
Antenne scanner:.....	N°70
Adaptateur d'antenne Rx:.....	N°69

Récepteur gonio perfectionné:.....	N°69
Récepteur gonio:.....	N°68
Un appel sonore:.....	N°66
Champ-mètre numérique:.....	N°64
VFO Fréquencemètre SS 360 (3):.....	N°63

## REPORTAGES

Radio SAMU 76-B:.....	N°105
La CB en Roumanie:.....	N°104
Paris-Dakar 89/90:.....	N°103
Canal 19 CBR:.....	N°102
Norme CB: l'AFNOR dit NON:.....	N°102
TV7SMB 89:.....	N°101
SIRCOM 89:.....	N°101
Salon Radio de Condé/Noireau:.....	N°101
Salon d'Elancourt:.....	N°100
MILIPOL 89:.....	N°100
La CB au Salon Equip'Auto:.....	N°100
24 h Camions:.....	N°99
Transmaurienne:.....	N°99
Bernard ARNUT, mordu de DX:.....	N°99
11ème Salon Radio-amateurs:.....	N°99
Les Voiles de la Liberté:.....	N°98
C.S.I.:.....	N°98
Mégaloisirs 89:.....	N°97
EDF: Réseau Ramage:.....	N°97
Médecins sans frontière:.....	N°96
Festival des scooters:.....	N°94
Sécurité raffinerie Mobil:.....	N°93
Radio-navigation: les radars:.....	N°93
Des agriculteurs branchés:.....	N°93
Radiocom 2000:.....	N°91
Radio-navigation: ILS:.....	N°91
L'expédition TV7SMB Mont-Blanc:.....	N°90
TDF 1:.....	N°90
Radio-navigation: le VOR:.....	N°88
Ibérica CB:.....	N°88
Radio-navigation: l'ADF:.....	N°87
Sécurité meeting aérien:.....	N°87
Radio-navigation: gonio:.....	N°86
CB des sommets:.....	N°86
24 h du Mans:.....	N°85
Festival CB radio:.....	N°85
Prévention feux de forêt:.....	N°84
Le réseau RITA de l'armée:.....	N°83
Fréquences police:.....	N°82
Radio sécurité:.....	N°81
TDF et le QRM:.....	N°81
La CB au Dakar:.....	N°80
La CB au Canada:.....	N°80
A l'écoute du SAMU:.....	N°75
Le Canal 19 au féminin:.....	N°74
Le Castelet:.....	N°73
Le réseau SAPHIR des gendarmes:.....	N°71
Salon nautique:.....	N°70
La CB au Dakar:.....	N°69
Expédition DX:.....	N°68

La radio des autoroutes:.....	N°68
Les radios du port du Havre:.....	N°67
Visu avec un routier:.....	N°66
TDF Com:.....	N°66
CB en course:.....	N°64
TV satellite:.....	N°64
CB Castelet:.....	N°63
TV satellite:.....	N°63

## DIVERS

Radio Suisse Internationale:.....	N°105
CB Sécurité Vacances d'Été:.....	N°105
Spectre radio N°7 (fréquences):.....	N°105
DX or not DX:.....	N°105
Spectre radio N°6 (bandes amateurs):.....	N°104
WYFR-Radio Famille:.....	N°104
Sondage des lecteurs:.....	N°104
Norme:.....	N°104
Radioamateurs N°2:.....	N°104
Radio Suède:.....	N°103
Spectre radio N°5:.....	N°103
Radioamateurs N°1:.....	N°103
Le mode FM en CB:.....	N°102
Radio Canada International:.....	N°102
Réglage d'une antenne CB:.....	N°101
Argus 90 de la CB:.....	N°101
Nouvelle norme:.....	N°101
Liste postes CB homologués:.....	HS 2
Spectre radio N°4:.....	N°100
Résultats du 3ème concours:.....	N°100
Sondage:.....	N°100
RCB Mag: déjà 100 numéros:.....	N°100
Histoire de la CB en France:.....	N°100
Nouvelle norme, CB en danger:.....	N°100
RTTY N°3:.....	N°99
Spectre radio N°3:.....	N°98
La cote Radio CB Magazine:.....	N°95
RTTY N°2:.....	N°94
Spectre radio N°2:.....	N°94
RTTY N°1:.....	N°92
Spectre radio N°1:.....	N°92
La bande 2 M:.....	N°91
Météo à la carte:.....	N°91
Ondes Stationnaires N°3:.....	N°91
Ondes Stationnaires N°2:.....	N°90
Guide de la propagation:.....	N°90
Ondes Stationnaires N°1:.....	N°88
Les secrets du s-mètre:.....	N°83
Un réémetteur TV N°3:.....	N°77
Un réémetteur TV N°2:.....	N°75
Un réémetteur TV N°1:.....	N°74
Radiogoniométrie:.....	N°67
Les ondes qui tuent:.....	N°67
Le Tos:.....	N°65
Les étages de sortie:.....	N°62

## Commande d'Anciens Numéros de Radio CB Magazine

Veillez m'adresser pour 20 F par numéro: (cochez la case correspondant à votre choix)

<input type="checkbox"/> n° 62	<input type="checkbox"/> n° 67	<input type="checkbox"/> n° 73	<input type="checkbox"/> n° 77	<input type="checkbox"/> n° 81	<input type="checkbox"/> n° 87	<input type="checkbox"/> n° 92	<input type="checkbox"/> n° 98
<input type="checkbox"/> n° 63	<input type="checkbox"/> n° 69	<input type="checkbox"/> n° 74	<input type="checkbox"/> n° 78	<input type="checkbox"/> n° 82	<input type="checkbox"/> n° 88	<input type="checkbox"/> n° 95	<input type="checkbox"/> n° 99
<input type="checkbox"/> n° 64	<input type="checkbox"/> n° 71	<input type="checkbox"/> n° 75	<input type="checkbox"/> n° 79	<input type="checkbox"/> n° 84	<input type="checkbox"/> n° 89	<input type="checkbox"/> n° 96	<input type="checkbox"/> n° HS 1
<input type="checkbox"/> n° 66	<input type="checkbox"/> n° 72	<input type="checkbox"/> n° 76	<input type="checkbox"/> n° 80	<input type="checkbox"/> n° 85	<input type="checkbox"/> n° 90	<input type="checkbox"/> n° 97	

Pour 22 F par numéro  n° 100  n° 102  n° 103  n° 104  n° 105  n° 106  n° 107

Pour 26 F par numéro  n° HS 3

Je commande \_\_\_\_\_ ancien(s) numéro(s) soit \_\_\_\_\_ F+8 F de frais de port et d'emballage: \_\_\_\_\_ F au total

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Règlement par  chèque bancaire  chèque postal  mandat à l'ordre de Néo Media

à adresser à Néo Media, Service anciens numéros 16, Qual Jean Baptiste Clément 94140 ALFORVILLE

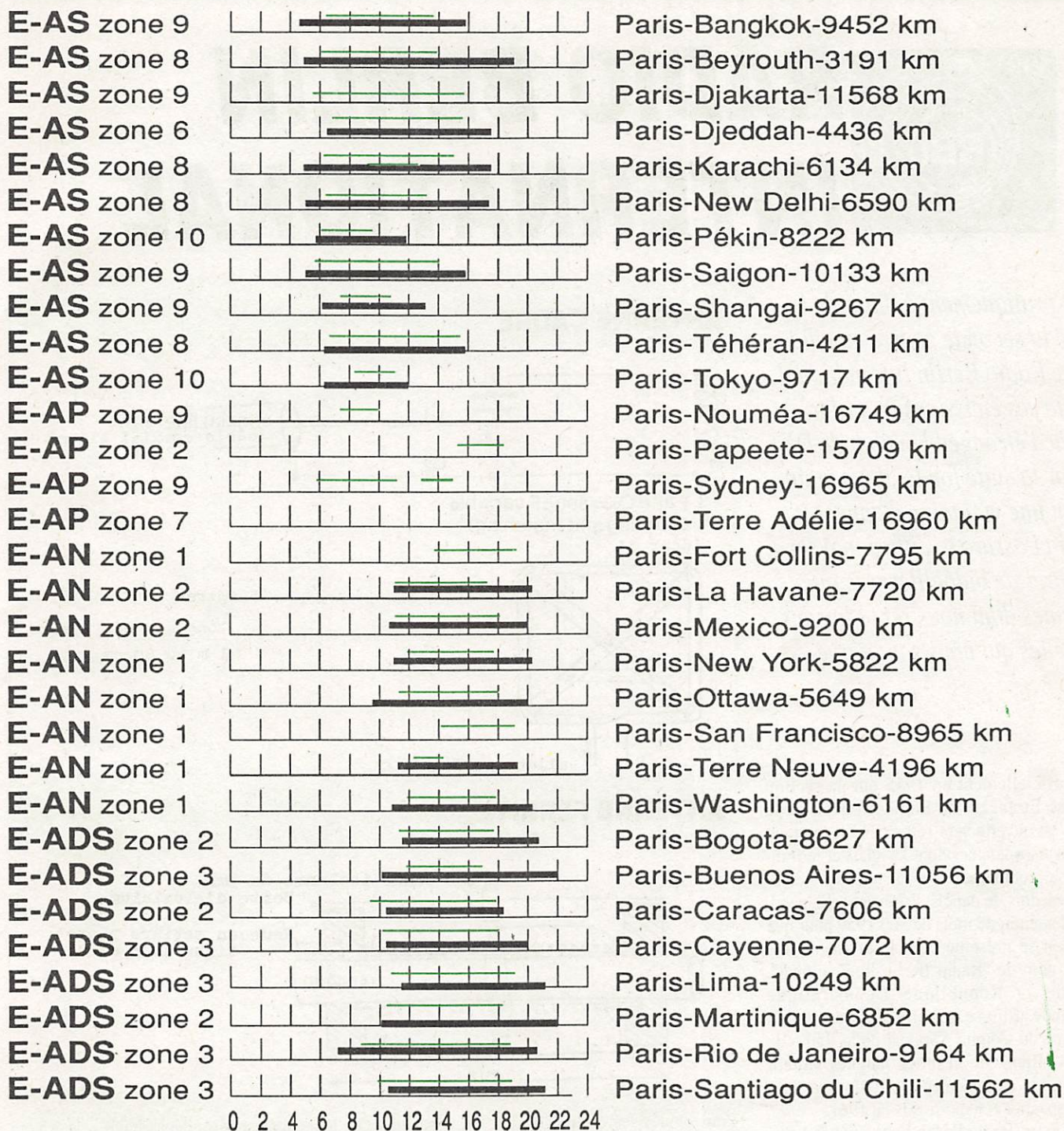
# PROPAGATION

## PREVISIONS DE PROPAGATION

*des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz valables pour le mois d'Octobre 1990, établies grâce à l'aimable collaboration du CNET*

EE zone 10		Paris-Irkoutsk-6580 km
EE zone 10		Paris-Moscou-2497 km
EE zone 10		Paris-Reykjavik-2235 km
EE zone 2'		Paris-Santa Maria-2568 km
EE zone 10		Paris-Tachkent-5154 km
E-AF zone 5		Paris-Abidjan-4873 km
E-AF zone 6		Paris Addis Abéba-5571 km
E-AF zone 4		Paris-Alger-1335km
E-AF zone 5		Paris-Bamako-4124 km
E-AF zone 4		Paris-Bangui-5105 km
E-AF zone 5		Paris-Brazzaville-6024 km
E-AF zone 4		Paris-Casablanca-1878 km
E-AF zone 5		Paris-Cotonou-4714 km
E-AF zone 5		Paris-Dakar-4210 km
E-AF zone 6		Paris-Djibouti-5590 km
E-AF zone 5		Paris-Douala-5019 km
E-AF zone 5		Paris-Gao-3620 km
E-AF zone 7		Paris-Iles Amsterdam-12156 km
E-AF zone 5		Paris-Johannesbourg-8721 km
E-AF zone 7		Paris-Kerguelen-12671 km
E-AF zone 6		Paris-Kigali-6254 km
E-AF zone 5		Paris-Kinshasa-6069 km
E-AF zone 6		Paris-Le Caire-3211 km
E-AF zone 5		Paris-Le Cap-9334 km
E-AF zone 5		Paris-Libreville-5426 km
E-AF zone 6		Paris-Nairobi-6460 km
E-AF zone 5		Paris-N'djamena-4234 km
E-AF zone 5		Paris-Nouakchott-3779 km
E-AF zone 7		Paris-St-Denis de la Réunion-9367 km
E-AF zone 7		Paris-Tananarive-8753 km
E-AF zone 6		Paris-Tunis-1480 km

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24



**Prévision de propagation**

Légendes

Prévision réalisée avec le concours du

CNET

"E-E" = Europe-Europe.

"E-AF" = Europe-Afrique.

"E-AS" = Europe-Asie.

"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.

"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.

"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...

— = Probabilités de propagation entre 30 et 90 %

— = Probabilités de propagation supérieures à 90 %

**DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IRs**

Année	1990					
	D	J	F	M	A	M
IRs	171	161	157	151	144	129

**PREVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IRs**

Année	1990							1991
	J	J	A	S	O	N	D	J
IRs	136	140	143	143	144	144	141	138



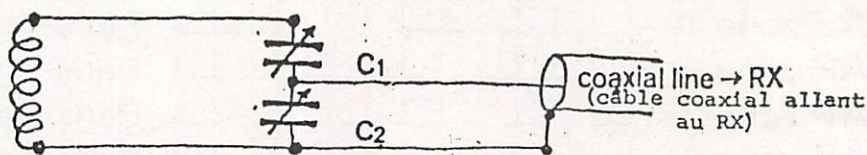
# RADIO BERLIN INTERNATIONAL

*C'est pratiquement à dater de la fin de la seconde guerre mondiale que Radio Berlin International débuta ses émissions à destination de l'étranger. Un club de DX fut par la suite fondé, il y a maintenant une vingtaine d'années. Celui-ci assure la diffusion à ses membres de bidouilles très intéressantes dont nous reproduisons, ici, celles qui nous sont parvenues.*

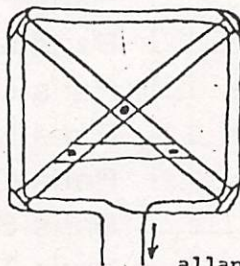
C'est officiellement en 1955 que la section "Service Etranger" de Radiodiffusion de la RDA s'est ouverte vers l'étranger, en émettant dans diverses langues dont l'anglais et le français, pour commencer. Par la suite, s'y ajoutèrent le suédois, le danois, l'arabe et l'allemand. Il fallut attendre le mois de mai 1959 pour que la station se présente pour la première fois sous le nom de "Radio Berlin International", voix de la République Démocratique Allemande. Elle se qualifie alors de station autonome du Comité National de la Radio de la RDA. Bien vite, d'autres langues vinrent compléter le rayonnement de RBI, dont l'italien, l'espagnol et le portugais en 1961.

De nos jours, Radio Berlin International diffuse quotidiennement pas moins de 65 heures de programmes (chaque émission dure environ 45 minutes), en ondes courtes (O.C) à destination de l'Afrique, de l'Amérique latine, du Sud-Est Asiatique, de l'Amérique du Nord et du Proche-Orient, mais également vers l'Europe, qu'il s'agisse dans ce cas d'ondes courtes ou d'ondes moyennes. Ces programmes émis plusieurs fois par jour contiennent des informations sur la vie et la politique "du premier état allemand des ouvriers et des

## ANTENNE CADRE



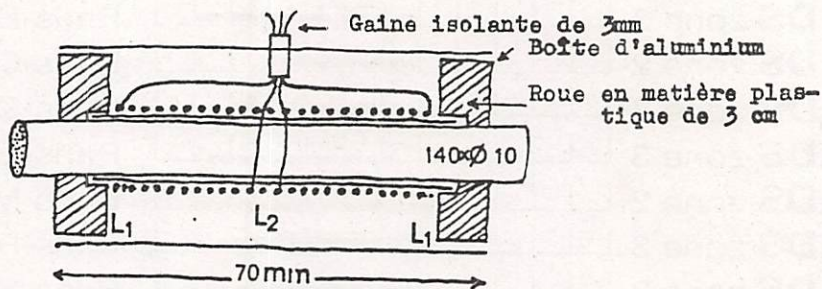
$C_1$  and  $C_2 = 500 \text{ pF}$  variable (for tuning and matching) (pour l')



6 spires  
longueur des flancs  
1 m ou 80 cm

allant au double C

## ANTENNE FERRITE



Pour capter les ondes courtes, on a besoin d'une barre de ferrite de 14 cm de longueur et de 1 cm de diamètre. On glisse cette barre dans une douille en matière plastique de 7 cm

de longueur. La barre dépasse donc de 3,5 cm de chaque côté. Placez à chaque extrémité une roue (en matière plastique également) de 3 cm de diamètre, avec un trou au milieu d'un peu

paysans, sur sa contribution active à la sauvegarde de la paix et à l'arrêt de la course aux armements, et la position de la RDA à l'égard des événements internationaux". Fondé en 1968, le DX Club de RBI bénéficie dans son travail du soutien d'institutions scientifiques. Toutes les deux semaines, le lundi, pour être

précis, un programme spécial du DX Club est diffusé. Pour devenir membre de ce club, les auditeurs étrangers doivent en faire la demande par écrit, après avoir fait parvenir à RBI au moins 3 rapports d'écoute. Ensuite, pour demeurer membre et recevoir régulièrement le bulletin du Club DX, il est nécessaire d'en-

voyer, au minimum une fois par mois, un rapport d'écoute consécutive de 20 minutes d'émission de RBI. Tous les rapports d'écoute sont confirmés par une carte QSL. A noter que le club en a à son actif plus de 70 modèles différents. Des diplômes sont également décernés aux auditeurs les plus fidèles (50, 100,

200 ou 500 rapports d'écoute en plusieurs années d'adhésion). **Gille Huppé Lepui**

*Comme promis, nous vous proposons la description de trois bidouilles que nous a aimablement fait parvenir RBI. Il s'agit de la réalisation d'une antenne ferri-*

*te, d'une antenne cadre, et d'une antenne discone.*

*Signalons que de nombreuses autres sont disponibles pour les membres du Club DX (Radio Berlin International, Rédaction Française, Club DX, 1160 BERLIN, DDR).*

plus de 1 cm. Sur la douille, on applique les spires de la grande bobine "L1": environ 20 ou 30 tours d'un fil torsadé de 0,5 mm de diamètre. La bobine est divisée en deux parties entre lesquelles se trouvent les quelques spires de la bobine de couplage "L2": 3 au maximum car elle doit être à faible résistance. On sort ensuite les quatre bouts de fil réunis par une gaine isolante d'environ 3 mm de diamètre. Afin de donner une bonne stabilité à la bobine à barre ferrite, il suffit de placer une boîte en aluminium autour de la bobine longue de 7 cm. Cette boîte doit cependant être ouverte (fente transversale de 1 mm de largeur), sinon la bobine ne capte rien. L'effet d'écran de la boîte ferait un fâcheux effet de court-circuit.

Pour les ondes courtes, les appareils modernes ont une entrée de 50 ohms. D'où la nécessité de relier le récepteur à une antenne de 50 ohms par l'intermédiaire d'un câble (de 50 ohms aussi). Des antennes en "L" ou en "T" ont cependant une résistance de plusieurs centaines d'ohms. Des signaux sont absorbés par la fausse adaptation à l'entrée d'antenne. Le grand problème du DXeur qui cherche des antennes de 50 ohms réside dans la répartition irrégulière des bandes radio d'ondes courtes. Il lui faut - et c'est encore un compromis - au moins 5 antennes qui ne lui offrent que quelques directions supplémentaires de réception. Des antennes actives rajoutent au signal presque toutes les intermodulations.

## ANTENNE DISCONE

La "discone" est une antenne quasi miraculeuse. C'est un dipôle vertical à large bande, à caractère omnidirectionnel, pour toutes les bandes de 25 à 11 m, et au-delà. Son impédance est de 50 ohms, le gain est d'un peu plus de zéro dB (mieux que 2 dB par rapport à une sphérique) et son rapport d'onde stationnaire est de +2. La discone a un angle de rayonnement très aigu, ce qui la rend nettement supérieure à bien des antennes coûteuses à bande unique pour ce qui est de la réception d'ondes qui viennent de loin et dont l'angle d'arrivée est très faible. La discone n'a pas besoin d'être équilibrée, adaptée ou

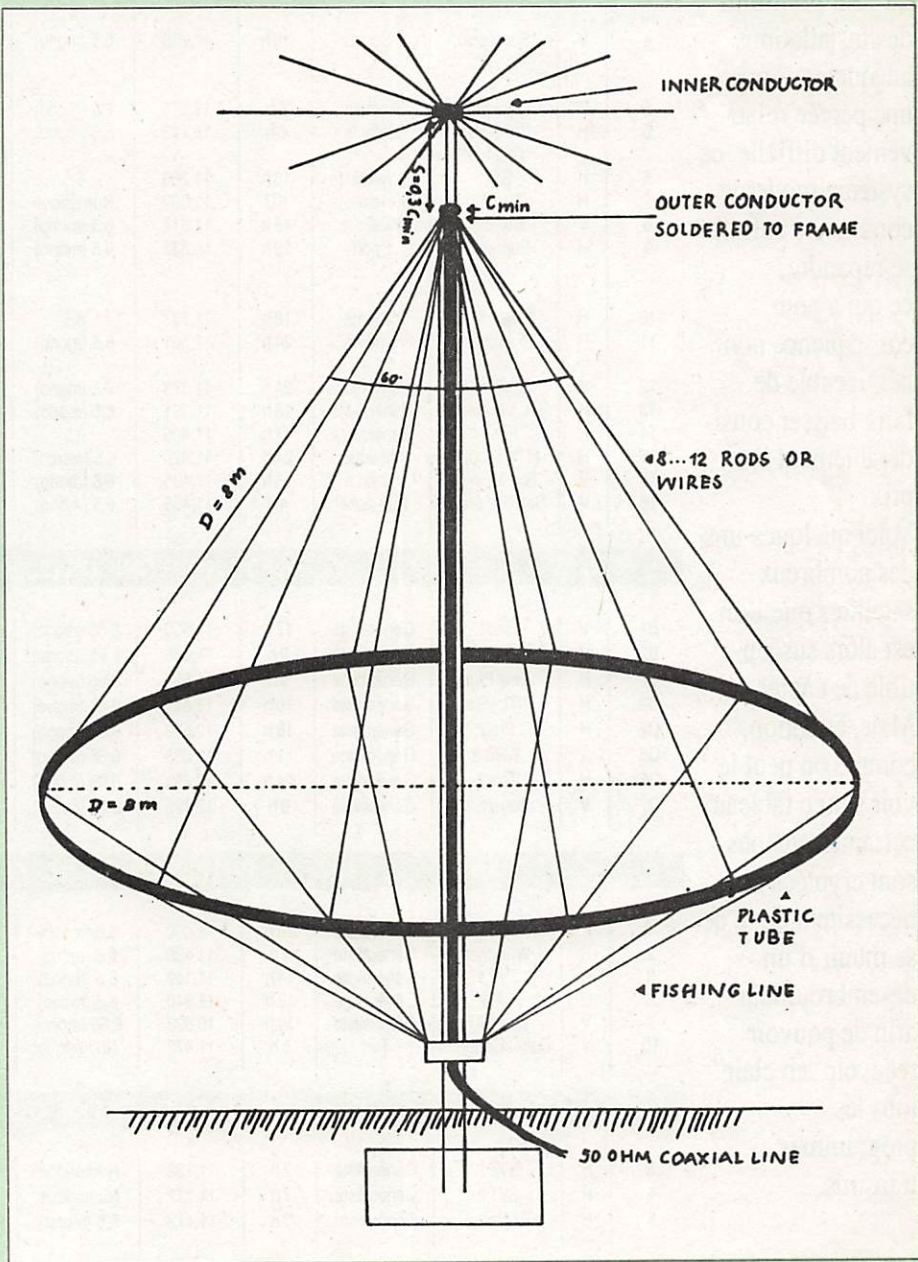
accordée. Notez l'importance de joints parfaitement soudés : le conducteur extérieur du câble coaxial va au cône, le conducteur intérieur va à l'étoile.

L'angle d'ouverture du cône est de  $60^\circ$  et l'apothème du cône est de 8 mètres. La coupe constitue un triangle isocèle.

Attention à la pointe !

La fréquence limite supérieure de la discone est proportionnelle à sa taille.

Celle-ci peut naturellement être construite plus grande pour capter davantage de bandes. On la prolonge alors en fonction de la longueur d'onde.



# SPECTRE RADIO

## Satellites de télécommunications

À ses débuts, la télévision par satellite n'intéressait les particuliers que tout à fait exceptionnellement, compte tenu du coût prohibitif des installations adéquates. Après une percée relativement difficile, ce système moderne commence enfin à se répandre, ce qui a pour conséquence non négligeable de faire baisser considérablement les prix.

Voici quelques-uns des nombreux satellites que l'on est alors susceptible de capter. Mais, attention, comme on peut le voir sur ce tableau, certaines chaînes sont cryptées et nécessitent donc de se munir d'un désembrouilleur afin de pouvoir recevoir "en clair" tous les programmes transmis.

Canal	Pol	Chaîne	Thème	Durée	Fréquence GHz	Son MHz	Bande MHz	Norme	Cryptage	Langue
<b>ASTRA 1 A (19,2° EST)</b>										
1	H	Screen Sport	Sport	18 h	11,214	6,5 (mono)	26	Pal	Oui	Angl.
1	H	Sport Kanal	Sport	18 h	11,214	7,02 (mono)	26	Pal	Oui	Allem.
1	H	TV Sport	Sport	18 h	11,214	7,38 (mono)	26	Pal	Oui	Fran.
2	H	RTL Plus	Généraliste	20 h	11,229	6,5	26	Pal	Non	All
3	H	Scansat TV3	Généraliste	6 h	11,243	Numérique	26	D2-Mac	Eurocrypt	Suéd. Danois Norv.
4	V	Eurosport	Sport	18 h	11,258	6,5 (mono)	26	Pal	Non	Angl. All. Néer.
5	H	Lifestyle	Famille	6 h	11,273	6,5 (mono)	26	Pal	Crypté	Angl.
5	H	Children's Channel	Enfants	6 h	11,273	6,5 (mono)	26	Pal	Crypté	Angl.
6	H	Sat 1	Généraliste	18 h	11,288	6,5	26	Pal	Non	All.
7	H	TV 1000	Généraliste	NC	11,302	Numérique	26	D2-Mac	Eurocrypt	Suéd.
8	V	Sky One	Musique	18 h	11,317	6,5 (mono)	26	Pal	Non	Angl.
9	H	Eurosport	Sport	18 h	11,332	6,5 (mono)	26	Pal	Non	Angl. All. Neer.
10	H	Teleclub	Cinéma	18 h	11,347	6,5	26	Pal	Crypté	All.
11	H	Film Net	Cinéma	24 h	11,361	6,5 (mono)	26	Pal	Satpak	Néer. S.-t. Scan.
12	V	Sky News	Informations	24 h	11,376	6,5 (mono)	26	Pal	Non	Angl.
13	H	RTL Véronique	Généraliste	18 h	11,391	6,5 (mono)	26	Pal	Non	Néer.
14	H	PRO 7	Généraliste	17 h	11,406	6,5	26	Pal	Non	All.
15	H	MTV Europe	Musique	24 h	11,420	6,5 (stéréo)	26	Pal	Non	Angl.
16	V	Sky Movies	Cinéma	18 h	11,435	6,5 (mono)	26	Pal	Vidéo crypté	Angl.
16	V	Satellite Shop	Télé-achat	4 h	11,435	6,5 (mono)	26	Pal	Non	Angl.

<b>DFS 1 KOPERNICUS (23,5° EST)</b>										
B1	V	Sat 1	Généraliste	17 h	11,550	6,65 (mono)	90	Pal	Non	All.
B2	V	3 Sat	Généraliste	9 h	11,600	6,65 (mono)	90	Pal	Non	All.
C1	H	Eins Plus	Généraliste	4 h	11,625	6,65 (mono)	90	Pal	Non	All.
C2	H	RTL Plus	Généraliste	10 h	11,675	6,65 (mono)	90	Pal	Non	All.
O2	H	Pro 7	Généraliste	18 h	12,559	6,65 (mono)	44	Pal	Non	All.
O5	V	WRD 3	Généraliste	11 h	12,658	6,65 (mono)	44	Pal	Non	All.
O6	H	Télé 5	Généraliste	24 h	12,692	6,65 (mono)	44	Pal	Non	All.
O7	V	Bayern 3	Généraliste	9 h	12,725	6,65 (mono)	44	Pal	Non	All.

<b>EUTELSAT 1 F5 (10° EST)</b>										
1	H	RAI 1	Généraliste	18 h	11,009	6,6 (mono)	36	Pal	Non	Ital.
2	H	Worldnet	Généraliste	4 h	11,486	6,6 (mono)	36	Pal	Non	Angl.
3	H	TVE 1	Généraliste	14 h	11,149	6,6 (mono)	36	Pal	Non	Espa.
6	H	RAI 2	Généraliste	18 h	11,640	6,6 (mono)	36	Pal	Non	Ital.
7	V	Drei SAT	Généraliste	10 h	10,998	6,65 (mono)	36	Pal	Non	All.
10	V	Canal Courses	Turf	5 h	11,472	Numérique	27	B-Mac	Non	Fran.

<b>INTELSAT V F2 (1,0° OUEST)</b>										
3	H	SVT 1	Généraliste	7 h	11,132	Numérique		C-Mac	C-Mac	Suéd.
4	H	SVT 2	Généraliste	7 h	11,177	Numérique		C-Mac	C-Mac	Suéd.
5	H	TV Norge	Généraliste	3 h	11,472	6,6 (mono)		Pal	Non	Norv.

# AVEZ-VOUS PENSE A LEUR AVENIR ?

Chez **CB HOUSE**, on reconnaît que les clients sont **EXIGEANTS**.  
Pour **REPOUDRE A L'ATTENTE D'UN GRAND NOMBRE D'ENTRE EUX**,  
CB HOUSE a négocié un **PROJET D'ASSURANCE**.

T  
E  
L  
F  
A  
X  
79 79  
33 85  
71 24  
22 13



**assurances**

BP 224  
34 faubourg Reclus  
73002 CHAMBERY CEDEX

Christian de BOISSIEU

Nous vous offrons pour **LA DUREE DE 1 AN** une **GARANTIE TOUS RISQUES**  
(vol, vandalisme, accident, incendie, dégâts des eaux), de votre  
poste émetteur/récepteur **NEVADA** ou **OCEANIC**.

**CETTE GARANTIE S'EXERCE 24H/24 EN TOUS LIEUX,  
PAS DE VETUSTE, PAS D'INDEXATION.**



**NEVADA - 40 CX AM-FM + PA**  
Homologué PTT n° 89026 CB



**OCEANIC - 40 CX AM-FM + PA**  
Homologué PTT n° 89008 CB



Nous contacter pour  
connaître notre  
revendeur le  
plus proche  
de chez  
vous



**EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS - S.A. C.B. HOUSE**

Route de Foix D. 117 - NEBIAS 11500 QUILLAN - FRANCE

- Tél. 68.20.80.55 - Télex : 505018 F. Télécopie : 68.20.80.85


**YAESU**


# FT-747GX

- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz
- Emetteur bandes amateurs HF, SSB-CW-AM (FM en option), 100 W
- Choix du mode selon le pas de balayage
- 20 mémoires
- Scanner
- Filtre passe-bande 6 kHz (AM), 500 Hz (CW)
- Atténuateur 20 dB
- Noise blanker
- Etage de puissance refroidi par ventilation forcée pour une puissance maximum
- Poids : 3,3 kg
- Dimensions : 238 x 93 x 238 mm
- Interface CAT-System de commande par ordinateur
- Gamme complète d'accessoires

#### YAESU - FT 757GXII

Transceiver décimétrique nouvelle technologie, couverture générale de 500 kHz à 30 MHz en réception, émission bandes amateurs. Tous modes + entrée AFSK et Packet. 100 W. Alimentation : 13,8 Vdc. Dimensions : 238 x 93 x 238 mm, poids : 4,5 kg. Option CAT-System : interface de télécommande pour Apple II ou RS 232C et cartouche MSX.



#### YAESU - FT 767GX

Transceiver compact, réception de 100 kHz à 30 MHz, émission bandes amateurs. Modules optionnels émission/réception 6 m, 2 m et 70 cm. Tous modes sur toutes bandes. Etage final à MRF422. Boîte de couplage HF automatique. Pas de 10 Hz à 100 kHz mémorisé par bande. Wattmètre digital et SWR mètre. 10 mémoires. Scanning mémoires et bandes. Filtre 600 Hz, filtre audio, IF notch. Speech processor, squelch, noise blanker, AGC, marqueur, atténuateur et préampli HF. 100 W HF, 10 W VHF/UHF. Option interface de télécommande pour Apple II ou RS232C.



**GENERALE  
ELECTRONIQUE  
SERVICES**

172, rue de Charenton  
75012 PARIS  
Tél. : (1) 43.45.25.92  
Télex : 215 546 F GEPAR  
Télécopie : (1) 43.43.25.25

**G.E.S. LYON** : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.  
**G.E.S. COTE D'AZUR** : 454, rue des Vacqueries, 06210 Mandelieu, tél. : 93.49.35.00.  
**G.E.S. MIDI** : 126, rue de la Timone, 13000 Marseille, tél. : 91.80.36.16.  
**G.E.S. NORD** : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.  
**G.E.S. CENTRE** : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.



# RADIO

# CB.

magazine

HORS-SERIE



- LA REGLEMENTATION
- MONTAGE D'UNE STATION  
FIXE ET MOBILE
- LES FREQUENCES
- LES LANGAGES  
RADIO
- LES ACCESSOIRES
- COMMENT DEBUTER

JUILLET 1990 - 26 F  
- SUISSE : 8,20 FB - CANADA : 6,95 \$CAN

## BON DE COMMANDE

à adresser à Radio CB Magazine, Service anciens numéros,  
16 Quai Jean-Baptiste Clément, 94140 ALFORTVILLE

Je commande .....exemplaire(s) du GUIDE DE L'UTILISATEUR au prix unitaire de  
26F + 8F de frais de port et d'emballage, soit un montant total de ..... F.

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

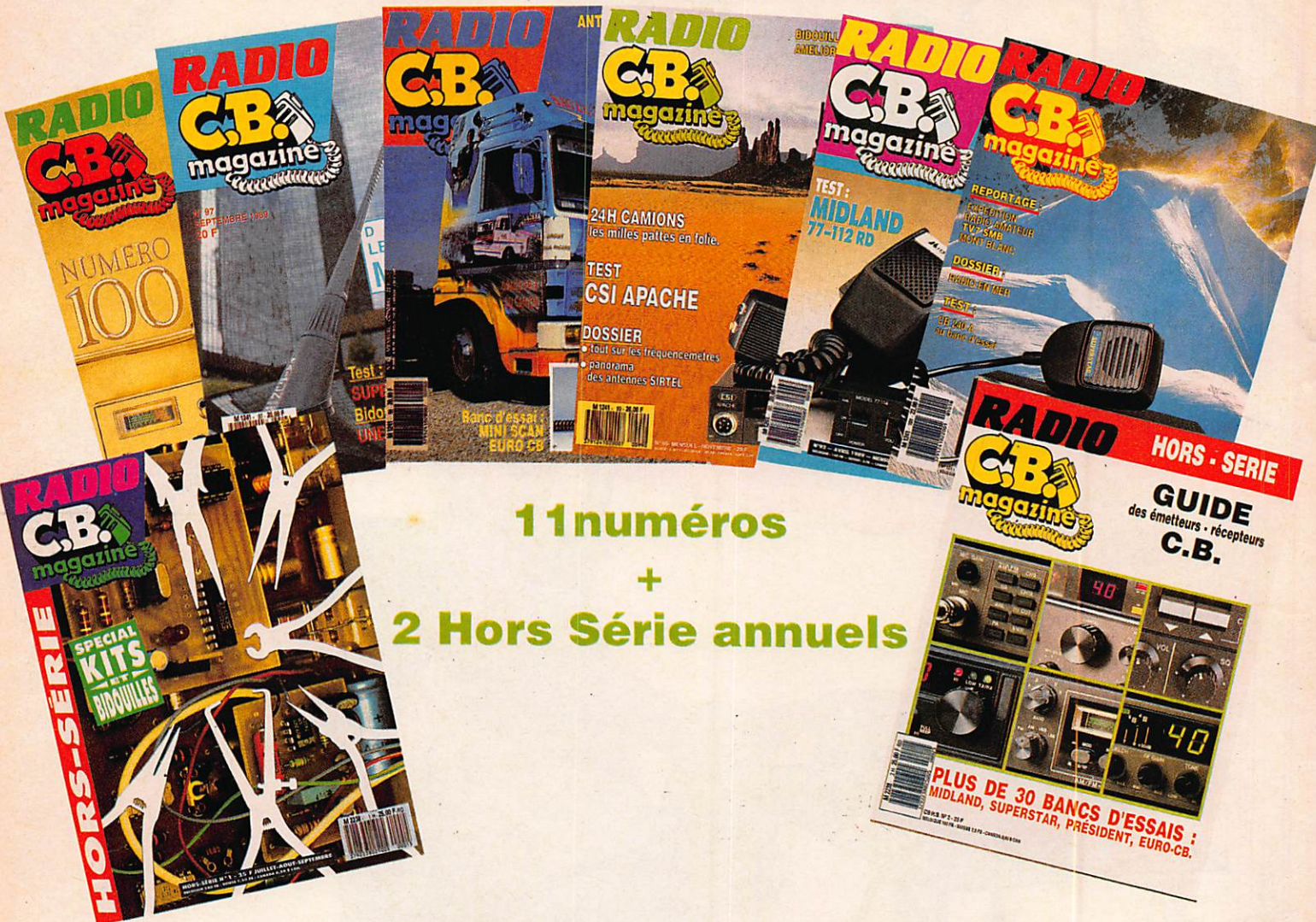
Je règle par.....chèque bancaire, .....chèque postal, .....mandat,  
à l'ordre de Néo Média



# GUIDE DE L'UTILISATEUR

# RESTEZ BRANCHÉ

et gagnez jusqu'à 200 F !



11 numéros  
+  
2 Hors Série annuels

**GAGNEZ 84 F** Abonnement 1 an :  
11 N° + 2 HS soit 210 F  
au lieu de 294 F

**200 F** Abonnement 2 ans :  
22 N° + 4 HS soit 395 F  
au lieu de 595 F

## Bulletin d'abonnement à Radio CB

**OUI** je m'abonne à Radio CB MAGAZINE

Je choisis la durée de mon abonnement (mettre une croix dans la case correspondante)

1 an : 11 N° + 2 HS soit 210 F au lieu de 294 F

2 ans : 22 N° + 4 HS soit 395 F au lieu de 595 F

Europe : 300 F

Europe : 590 F

Airmail : 400 F

Airmail : 695 F

Je joint mon règlement par  
à l'ordre de Neo Media

Chèque Bancaire

Chèque Postal

Mandat

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... Ville : .....

Profession : .....

Date limite de l'offre : 31/12/90

à retourner à  
**Neo Media OGP**  
175, AV. J. Jaurés  
75019 Paris



**spécialiste émission réception  
avec un vrai service après-vente**

**GO technique**

**26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES**

**Téléphone : (1) 47.33.87.54**

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi.

**ALAN 28  
MIDLAND®**

**La CB  
NEW-LOOK  
1590F**

**PORT GRATUIT**



40 CANAUX AM-FM - Homologué P.T.T.

**NOS POSTES  
ÉMETTEURS - RÉCEPTEURS**

MINISCAN AM	399 F
MIDLAND 77104 AM	550 F
ORLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	
CALIFORNIA* AM-FM	590 F
MARINER AM-FM	750 F
OCEANIC AM-FM	890 F
SUPER SCAN AM-FM	790 F
MIDLAND 77225 AM	990 F
MIDLAND 2001 AM-FM	790 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1 190 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	890 F
PORTABLE MIDLAND AM	750 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80 AM-FM	1 090 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	950 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile	1 195 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 090 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM	1 190 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 290 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 390 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 360 AM-FM-BLU	1 790 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 590 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 890 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2 590 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	2 750 F
BASE FRANKLIN AM-FM-BLU	3 690 F
FT 747 GX YAESU DECA	7 500 F
TS 680 S KENWOOD DECA	N.C.

**NOS ACCESSOIRES**

<b>ANTENNES MOBILES</b>	ML 180 perçage	270 F
DV 27 L 1/4 d'onde	ML 180 coffre	290 F
1/4 onde gros ressort	K 120	225 F
LOG HN 90	SIRTEL	
B 27	UC 27	180 F
ML 120	SS +	220 F
ML 145 magnétique	GAMMA IIR	170 F
ML 145 perçage	GAMMA IIR	150 F
ML 145 coffre	DV 27 U	165 F
ML 180 magnétique	TS 27	110 F
	HY TUNE	145 F

LM 145 magnétique	340 F
LM 145 perçage	220 F

<b>MAGNUM</b>	
LOG HN 90	130 F
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	265 F
ML 160 magnétique	275 F

<b>PRÉSIDENT</b>	
ARIZONA 27	165 F
NEVADA magnétique	265 F
DAKOTA magnétique	380 F

<b>C.T.E.</b>	
ML 145 Midland mag	245 F
Brin Boston 180 cm	220 F
Brin Dallas 120 cm	150 F
Embase magnét. Ø 145	135 F
Embase perçage	60 F
Brin Florida 90 cm	150 F
Brin Texas 65 cm	150 F
Embase magnét. Ø 125	120 F

**ANTENNES FIXES**

GP 27 5/8 Sirtel	295 F
GP 27 1/2 Sirtel	240 F
ISOTROPIC	440 F
H 27	450 F
F3	890 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

**DIRECTIVES**

BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
AH 03	690 F
BT 122	1 290 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	N.C.
X-RAY 27	2 390 F
HI-BEAM 27	1 390 F

**ANTENNES BALCON**

MINI GP	185 F
BOOMERANG	180 F
Multi Base	290 F

**MICRO-MOBILES**

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F

HAM Relax	260 F
EC + 3 B	280 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
Sadelta MC7	275 F
Sadelta MB4 R. beep	295 F

**MICRO-FIXES**

DM 7000 Tagra	290 F
TW 232 DX	390 F
PIEZO DX 357	595 F
MB + 4 Zelagi	350 F
MB + 5 Zelagi	450 F
Sadelta Bravo	495 F
Sadelta Echo Master	690 F

**MICRO-ÉCHO**

Micro Écho	350 F
ES 880	490 F
EM 980	450 F

**APPAR. DE MESURES**

TOS MINI	80 F
TOS WATT 201	250 F
TOS WATT 202	295 F
HAM ROS 40	160 F
HAM ROS 110	250 F
MM 27	90 F
Matcher 110 commut.	90 F
HO 315 tos watt. mod.	695 F
ROS 6	990 F
TM 100	200 F
TM 1000	590 F
HO 2000 tos. watt. match.	290 F

**SUPP. D'ANTENNES**

KF 100	50 F
KF 110	40 F
BM 105	100 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	130 F

**FIXATIONS DE TOIT**

Cerclage simple	85 F
Cerclage double	95 F
MAT 2 m Ø 40	80 F
FEUILLARD 5 m	30 F
FEUILLARD 7 m	40 F
FEUILLARD 10 m	50 F
Mât télesc. acier 6 m	370 F

Mât télesc. acier 9 m	590 F
Mât télesc. acier 12 m	950 F

**ALIMENTATIONS**

3/5 AMP	170 F
5/7 AMP	230 F
Convertis 24/12 V	160 F
6/8 AMP	290 F
10 AMP	450 F
10 AMP vu mètre	490 F
20 AMP	750 F
20 AMP vu mètre	790 F
40 AMP	1 490 F

**FRÉQUENCEMÈTRES**

C 45 5 ch.	550 F
C 50 6 ch.	780 F
C 57 7 ch.	850 F

**AMPLI FIXES**

BV 131	890 F
HQ 1 373	1 250 F
Condor CTE	N.C.
Jumbo CTE	N.C.

**CÂBLES ET PRISES**

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle-femelle	15 F
PL mâle-mâle	15 F

Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F

**AMPLI MOBILES**

B 30	190 F
B 35/GL 35	190 F
GL 50	390 F
B 150/GL 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1 090 F
B 550	1 950 F
747 C.T.E.	495 F
757 C.T.E.	1 090 F

**AUTRES ACCESSOIRES**

Public address 5 W	75 F
Public address 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack C.T.E.	80 F
Préampli rec. P 27 M	190 F
Préampli rec. P 27 1	220 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Réducteur puis. 3 pos.	200 F
Réducteur rec. HP 28	295 F
Réducteur puis. 6 pos.	240 F
Antiparasite	100 F
Filtre Anti TVI	80 F
Comm. Ant. 2 pos.	70 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio/CB	95 F

**SCANNER**

BJ 200 PORTABLE	2 190 F
FRG 9600 60-905 MHz	5 950 F
RZ-1 KENWOOD	50 40 F

**EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H  
FORFAIT PORT URGENT 50 F  
pour tout accessoire  
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F**

**POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GREG  
DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE  
CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,30 F**

Découvrez  
notre nouveau  
catalogue TX

Radio

CB

Mobiles  
Bases  
Portables

**PRESIDENT**  
ELECTRONICS EUROPE

S.A. CAPITAL 10.000.000 Frs

3 Succursales à votre service:

DAUTRES  
RENSEIGNEMENTS  
SUR MINTEL,  
EN 36 16,

TappeZ

**PRESIDENT**

SUCCURSALE RHONE ALPES  
1, rue des Vignes - 69100 CALDES  
Tél: 78.43.22.80 - Fax: 78.43.22.71

SUCCURSALE ALLE DE FRANCE  
5, rue des Pyrénées - BP 518  
94623 RUNGIS - Tél: (1)46.87.31.82  
Télex: 265334F - Fax: (1)46.87.73.26

SIEGE SOCIAL/HEAD OFFICE - FRANCE  
34540 BODÉAC - Route de SELE - BP 100  
Tél: 07.46.24.27  
Télex: 190354H - Fax: 07.46.46.49

VENTE EXCLUSIVE AUX DISTRIBUTEURS

2 years  
warranty  
**PRESIDENT**  
ELECTRONICS EUROPE

N°1  
CB  
PRESIDENT

