

RADIO C.B. magazine

4^{ème}
grand concours
bidouille
6 TX à gagner !
bon de participation page 44.

T.H.I.: le SAMU de la radio

Vacances d'été : opération CB sécurité

Test : le Président Wilson

Le scanner ICOM IC-R1 Les antennes scanner

M 1241 - 107 - 22,00 F



N°107 - MENSUEL - JUILLET/AOUT - 1990 - 22 F
BELGIQUE : 160 FB - SUISSE : 7 FS - CANADA : 5,5 \$ CAN

PROMOTIONS SPECIALES VACANCES



1990 F

BJ 200 MK III

SCANNER AM/FM

Antenne souple - chargeur et accus

PACIFIC IV
40 CANAUX AM/FM/BLU
filtre ANL/NB - local/DX



1100 F



1290 F

POCKET Portable
40 CANAUX AM/FM

COLORADO

40 CANAUX AM/FM
filtre ANL/NB - Tos Mètre
canal 9 - AWI - P.A.



790 F

650 F



MARINER

40 CANAUX AM/FM
canal 9



550 F

ONLY

40 CANAUX AM/FM

350 F



GL 150

Ampli Entrée 0,5/4 W
Sortie 80 w AM/FM
160 W/ SSB

DIFAURA

23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Tourelle
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19 H

TW 232 DX

Micro préampli
compresseur



295 F

ALIMENTATION

7/9 AMPERES



250 F

170 F



TM 100

Tos/Watt/Matcher - 100 Watts

CBM 07/90

BON DE COMMANDE EXCEPTIONNEL

NOM PRENOM
ADRESSE
VILLE
CODE POSTAL TEL

ARTICLE	QUANTITE	PRIX	TOTAL

FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE
50 F (- DE 7 KG) 70 F (URGENT) 120 F (+ DE 7 KG ET ANTENNES)

CI-JOINT UN CHEQUE DE

OFFRES VALABLES JUSQU'AU 15.09.90 ET DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

DIFAURA

EMETTEURS RECEPTEURS

AM

MIDLAND 77/225	1090 F
MINI SCAN	450 F
PRESIDENT JIMMY	450 F

AM FM

WILSON	1090 F
ORLY	550 F
CALIFORNIA	590 F
MARINER	650 F
SUPER SCAN 40	790 F
NEVADA	690 F
OCEANIC	850 F
COLORADO	790 F
ATLANTIC	750 F
PRESIDENT TAYLOR	720 F
PRESIDENT HARRY	690 F
PRESIDENT VALERY	890 F
PRESIDENT JFK	1390 F
CSI APACHE	750 F
CSI CHEROKEE	1190 F
CSI CHEYENNE	1390 F
MIDLAND 77/114	690 F
MIDLAND 2001	790 F
MIDLAND 4001	990 F
SUPERSTAR 3000	950 F
SUPERSTAR 3300	1190 F

AM FM BLU

SUPERSTAR 360	1 770 F
---------------	---------

AM FM BLU

PACIFIC IV	1100 F
FPRESIDENT JACK	1390 F
PRESIDENT GRANT	1690 F
PRESIDENT JACKSON	1890 F
PRESIDENT LINCOLN	2690 F
PRESIDENT FRANKLIN	3690 F
CSI COMMANCHE	1890 F
SUPERSTAR 3900	1350 F

PORTABLES

ORLY + KIT	990 F
POCKET	1290 F
SH 7700	950 F
SH 8000	1450 F
MIDLAND 75/790	750 F
MIDLAND 77/805 RD	945 F
PRESIDENT WILLIAM	1150 F

VHF

CTE 1600	2490 F
CTE 1800	2890 F
PRESIDENT MP5500	3890 F
RANGER RCI 1000	1250 F

SCANNER

BJ 200	1990 F
COMMEX 1	2390 F



1090 F

NOUVEAU

PRESIDENT WILSON
40 CX AM-FM
CANAL 19 FILTRE ANL

SUPERSTAR 3900
40 CX AM-FM BLU
CW TOSMETRE

1350 F



NOUVEAU

RANGER RCI 1000
MINI VHF PORTABLE 2 CANAUX
A QUARTZ

1250 F



EMETTEUR RECEPTEUR DE TABLE TS 140 S
DECAMETRIQUE 100 W 31 CANAUX
MEMOIRE BANDE 13,8 V

8215 F



RECEPTEURS KENWOOD

R 2000	DECA TS MODE	6526 F
R 5000	DECA TS MODE	9345 F
RZ 1	AM/FM	5040 F

PORTABLES KENWOOD

TH 26 E	VHF/FM	2835 F
TH 75 E	VHF/UHF/FM DUPLEX	4990 F
TH 205 E	VHF/FM	2278 F
TH 215 E	VHF/FM	2677 F
TH 405 E	UHF/FM	1995 F
TH 415 E	UHF/FM	2290 F

MOBILES KENWOOD

TM 231 E	VHF 50/10/5 W	3500 F
TM 431 E	UHF 35/10/5 W	3900 F
TM 701 E	VHF/UHF/FM	4994 F
TM 731 E	VHF/UHF FM	5250 F
TR 751 E	VHF TS MODE	6573 F
TR 851 E	UHF TS MODE	7980 F

TABLES KENWOOD

TS 140 S	DECA 100 W	8215 F
TS 440 SW2	DECA 100W	12075 F
TS 680 S	DECA + BANDE 50 MHz	10600 F
TS 711 E	VHF TS MODE 25 W	9870 F
TS 790 E	3 BANDES TS MODE	18500 F
TS 811 E	UHF TS MODE 25W	11706 F
TS 940 SW2	DECA 100W	22660 F
TS 950 S	DECA 150 W	28990 F
TS 950 S	DSP+BOITE DE COUPL.	35900 F

DIFAURA

BON DE COMMANDE

NOM PRENOM
 ADRESSE
 VILLE
 CODE POSTAL TEL

ARTICLE	QUANTITE	PRIX	TOTAL

FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE
 50 F (- DE 7 KG) 70 F (URGENT) 120 F (+ DE 7 KG ET ANTENNES)

CI-JOINT UN CHEQUE DE

TARIF GENERAL (JOINDRE 10 F EN TIMBRES)

PERIPHERIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES
 23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
 Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Tourelle
 OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19 H

MINITEL 3615 AC3* DIFAURA

LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE
 24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ,
 REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
 POSSIBILITES DE CREDIT, RENSEIGNEZ-VOUS.
 DOM-TOM ET ETRANGER,
 NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.

OFFRES VALABLES DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES



MICHIGAN

"L' AVENTURIERE"

OREGON

"LA RAYONNANTE"

Antennes CB

DONNEES TECHNIQUES

Type	5/8
Impédance	50 Ohms
Fréquence	26-28 Mhz
T.O.S.	1 (ajustable)
Gain	+4 Dbi
Puissance	500 Watts P.E.P.
Longueur	155 cm

Radiant conique en acier inoxydable, corps inclinable (fixation par écrou papillon) sur base N.

DONNEES TECHNIQUES

Type	5/8
Impédance	50 Ohms
Fréquence	26-28 Mhz
T.O.S.	1,1 (ajustable)
Gain	+5 Dbi
Puissance	1500 Watts P.E.P.
Longueur	155 cm

Radiant conique en acier inoxydable (montage manuel par collier de serrage de très grande sûreté), fixation sur support de rétroviseur.

TEXAS

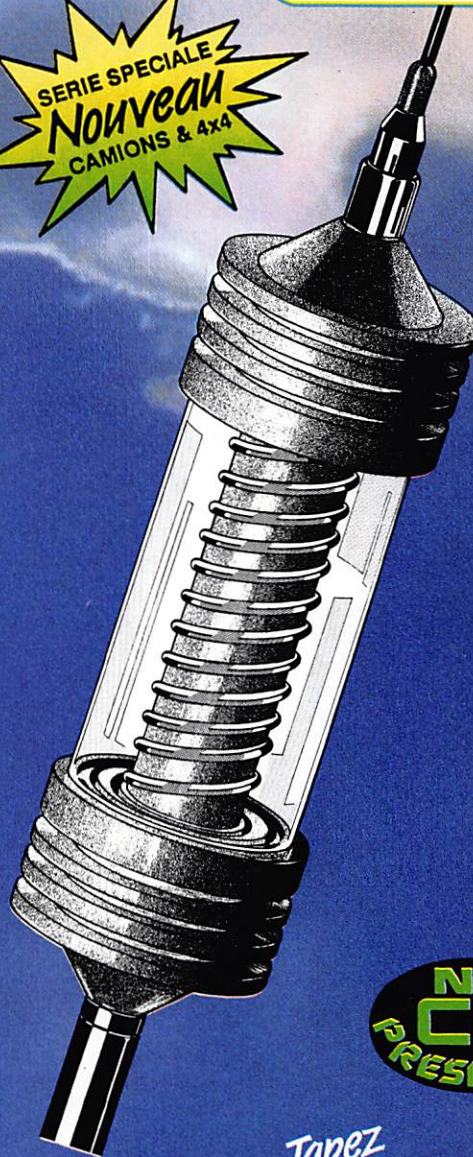
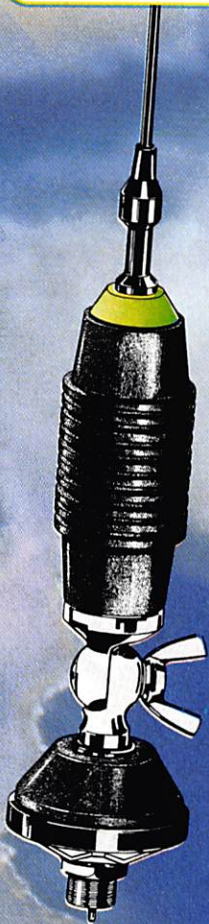
"L' IMPERIALE"

DONNEES TECHNIQUES

Type	7/8
Impédance	50 Ohms
Fréquence	26-28 Mhz
T.O.S.	1,1 (ajustable)
Gain	+6 Dbi
Puissance	3000 Watts P.E.P.
Longueur	205 cm

Radiant conique en acier inoxydable (deux pièces), fixation sur support de rétroviseur.

SERIE SPECIALE
Nouveau
CAMIONS & 4x4



CSI FRANCE

S.A. Capital 5.000.000 Frs
3 Succursales à votre service :

SIEGE SOCIAL

Route de Sète - BP 100
34540 BALARUC Tél: 87.48.27.27
Télex: 490534F - Fax: 67.48.48.49

SUCCURSALE "ILE DE FRANCE"

5, rue des Pyrénées - BP 518
94823 RUNGIS - Tél: (1) 46.87.31.82
Télex: 205116F - Fax: (1) 46.87.73.28

SUCCURSALE "RHONE ALPES"

1, rue des Vergers
69780 LIMONEST EVOLIC
Tél: 78.43.22.80 - Fax: 78.43.22.71

N°1
CB
PRESIDENT

Tapez



VENTE EXCLUSIVE AUX DISTRIBUTEURS
D'AUTRES RENSEIGNEMENTS SUR MINTEL, EN 3616

PRESIDENT

PUBLICITE

RADIO C.B. magazine

SOMMAIRE

N° 107

JUILLET/AOUT 1990

SLF	5
Shopping	8
Clubs	9
Courrier technique	16
Norme CB	19
Reportage : l'Aneto 90	20
Dossier : les antennes scanner	22
Reportage : suivez en direct l'expédition Mont-Blanc 1990	24
Bidouille : construisez une éolienne (suite)	26
Bidouille : une antenne mobile CB	28
Reportage : le SAMU de la radio !	34
Test : le Président Wilson	42
Bidouille : 4 ^{ème} grand concours	44
CB sécurité vacances d'été	45
Initiation bidouille :	
rusé comme un renard !	47
Bouquins	48
La cote Radio CB Mag	50
Index des anciens numéros	52
Prévisions de propagation	54
Test : le scanner ICOM IC-R1	58
PA	60
Abonnement	62

Edité par Néo-Media SARL, 5-7 rue de l'Amiral Courbet 94160 Saint Mandé.

Régie publicitaire et rédaction : 43.98.22.22.

Abonnements Néo-Media OGP 175 Av Jean Jaurès 75019 Paris. Tél.: (16) 1.42.41.30.10 de 8h30 à 18 h du lundi au vendredi

Directeur de la publication et de la rédaction :

Jean Kaminsky

Rédacteur en chef chargé des questions techniques :

Philippe Gueulle.

Secrétariat de rédaction et Maquette : Laurence

Floquet, J.J. Galmiche,

Publicité : Henri Ricciarelli.

Assistante : Malika Renai

N° de commission paritaire : 63242

Dépot légal : 3^e trimestre 1990

Imprimé par RBI



Sur la fréquence

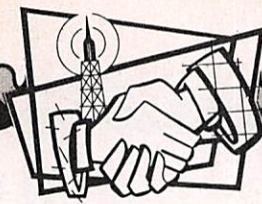
ERRATUM : L'ATLANTIC N'A JAMAIS EU LA BLU

Dans notre numéro 106 du mois de juin, nous avons testé l'Euro CB Atlantic. Par suite d'une erreur de transmission, la photo qui représente la façade de l'appareil n'est pas la bonne puisqu'il s'agit de la photo d'un prototype. Rappelons en effet que l'Euro CB Atlantic est un poste 40 canaux AM/FM qui n'a jamais possédé la BLU. Aussi, le potentiomètre situé en bas, à droite, est-il bien un gain micro comme nous l'avons d'ailleurs mentionné dans notre test. Nos lecteurs, qui avaient examiné en détail le test, n'avaient certainement pas manqué de rectifier d'eux même cette malencontreuse erreur.

POUR CONTACTER L'A.F.A.

Dans un récent courrier, plusieurs lecteurs se plaignaient de ne pas obtenir de réponse à leurs demandes de renseignements ou même d'adhésion adressées à l'AFA. Il convient donc de rappeler que depuis deux ans le siège de l'A.F.A. s'est décentralisé en Anjou. Le Bureau National s'efforce, dans la mesure du possible, de répondre personnellement au courrier qui arrive. Mais quand une lettre est mal orientée, il est impossible d'y donner suite! Rappelons les coordonnées de l'A.F.A. Nationale: A.F.A., La Touretterie, 49320 ST SATURNIN/LOIRE. Tél: 41 91 95 12. Minitel: 41 54 65 23.





DEUX NOUVEAUX SCANNERS ICOM



Après l'apparition du scanner de table "haut de gamme" ICOM IC-R9000, voilà que la gamme s'enrichit de deux autres modèles particulièrement attrayants. Le récepteur IC-R100 est un scanner mixte "mobile-fixe" qui couvre les bandes allant de 500 KHz à 1,8 GHz. Il opère aussi bien en AM qu'en FM et possède un système d'affichage à cristaux liquides ainsi que 100 canaux mémorisables. De son côté, le scanner portable IC-R1 présente le gros avantage d'être d'un encombrement extrêmement réduit. Il est en effet à peine plus volumineux qu'un grand paquet d'allumettes. Il y a fort à parier qu'il s'agit là, d'ailleurs, du plus petit récepteur actuellement commercialisé. Précisons qu'il capte la bande de fréquences s'étendant de 100 KHz à 1,3 GHz, en AM/FM, et dispose d'une mémoire d'une capacité de 100 canaux.



GRAND JEU MIDLAND "COLLER, ROULER, C'EST GAGNE !"

Durant les prochains mois, la S.A. Dirlor organise à l'intention des cibistes un grand jeu intitulé "Coller, rouler, c'est gagné!". Pour y participer, il suffit de se procurer un autocollant Midland auprès de son revendeur habituel et de le coller sur la lunette arrière de votre véhicule. Qui sait, vous aurez peut-être la chance d'être repéré et appelé "sur la fréquence" par Monsieur Midland. Cela vous permettra alors de gagner l'un des magnifiques cadeaux Midland mis en jeu (postes et accessoires).

PAS DE SALON MEGALOISIRS 90 !

En raison de difficultés d'organisation, l'édition 90 du Salon Mégaloisirs de Royan a été malheureusement annulée. Par malchance, la date qui avait été retenue par les organisateurs tombait en effet en même temps que d'autres manifestations. Les exposants ne pouvaient pas, par conséquent, participer aux deux.

Mais faisons confiance à Bernard

ARNUT pour nous concocter un Super-Salon l'année prochaine.!

ARRIVEE DES ANTENNES SIGMA

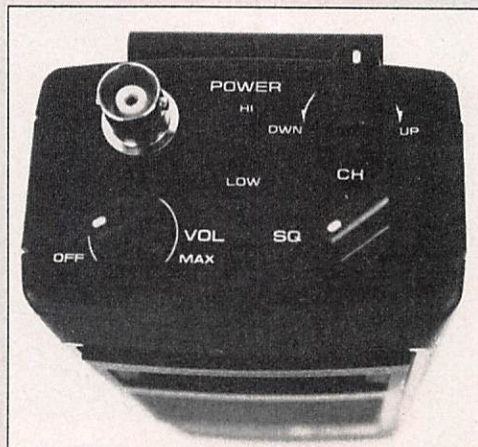
Une nouvelle gamme d'antennes CB et radioamateurs se trouvera cet été dans les vitrines des revendeurs spécialisés. Ces antennes, mobiles ou fixes, sont extraites du catalogue SIGMA, un fabricant qui occupe une place importante sur le marché

italien, depuis une vingtaine d'années. Nous ne manquerons pas de tester prochainement toutes ces nouvelles antennes dont la représentation exclusive pour la France est confiée à la société CRT, basée près de Dijon.

FAITS DIVERS CB

Nous avons reçu récemment un courrier émanant de la station 1 AR 774 particulièrement édifiant. Puissent nos lecteurs méditer sur son contenu ! Ce petit courrier pour vous signaler deux histoires vécues en région Rhône-Alpes: le positif et le négatif de la CB. D'abord, le bon côté de la CB. HI! Le 22 mars 1990, en compagnie de nombreuses stations, en particulier les Alpha Roméo, Victor Lima, les usagers du canal 19 et bien d'autres, une opération de recherche, partie de la région lyonnaise, fut lancée sur les ondes. Une adolescente de 14 ans avait quitté son lieu de traitement, mais devant la gravité des analyses, il fallait absolument qu'elle poursuive ses soins, et ce, pour des raisons vitales. Les recherches débutèrent donc le 22 mars et, le lendemain, grâce aux concours directs et indirects, la jeune fille fut retrouvée saine et sauve par les douaniers italiens, prévenus par un OM AR ayant de la famille dans ce pro et sur le QTH frontalier. Une fois de plus, la Citizen Band a prouvé son

UN NOUVEAU PORTABLE MIDLAND 75.790 ...



Les nouvelles séries du portable Midland 75.790 ont subi deux petites améliorations qui s'avèrent, à l'usage, bien pratiques. Si, extérieurement, rien n'a changé, en y regardant de plus près, on constatera tout d'abord qu'à l'antenne télescopique s'est substituée une embase "BNC" sur laquelle vient s'emboîter une antenne souple. Mieux encore, le rotaciteur des canaux a été remplacé par un bouton à deux directions qui permet, par une simple pression du doigt, de faire monter ou descendre les canaux.



UN TESTEUR DE MICRO UNIVERSEL



Un curieux petit appareil de contrôle vient de prendre place dans la gamme d'accessoires Citizen Band de CTE. Se présentant sous la forme d'un pupitre incliné, celui-ci possède cinq prises micro de différents modèles, deux voyants et un potentiomètre. Grâce à ce testeur de micro CTE MT Plus, il devient alors possible de contrôler instantanément le bon fonctionnement de la plupart des micros existants. De même, ce dispositif permet de vérifier que les branchements ont été correctement réalisés, y compris dans le cas des microphones munis d'une chambre d'écho, d'un préamplificateur, ou encore d'un roger bip.

utilité dans notre vie quotidienne. Malheureusement, il faut aussi en signaler le côté négatif et l'inconscience de certains. En effet, dans le courant du même mois, plusieurs stations reçurent un appel de détresse provenant d'un cibiste qui précisait qu'il avait fait une chute dans un ravin avec son véhicule. Devant l'apparente véracité de ses appels et la bonne foi d'autres amis cibistes ayant perçus cette demande urgente, les secours furent prévenus et déclenchés suivant la procédure normale dans ce département. A savoir: les Sapeurs-Pompiers, la Gendarmerie, le SAMU et, vu le terrain accidenté, l'hélicoptère de la Sécurité Civile. Mais, après plusieurs heures de recherche, il fallut se rendre à l'évidence: il s'agissait d'une fausse alerte par malveillance! Je voudrais simplement crier bien haut mon écoeurément et ma colère face à ce genre d'individus stupides. Il faut savoir que pendant que les secouristes, parfois au péril de leur vie, sont mobilisés sur le terrain "pour rien", on pourrait avoir besoin d'eux ailleurs pour une véritable intervention. Sans compter les moyens financiers que de telles recherches engagent! Le problème, c'est qu'à force d'avoir affaire à ce genre de plaisanteries, certains OM ne répondent plus à une demande de secours, une vraie celle-là puisqu'el-

le me concerne. HI! Ainsi, toujours en mars 1990, l'OM qui vous écrit a été victime d'un grave accident de loisirs, dont les circonstances seraient beaucoup trop longues à expliquer. Et ce n'est pas le but ici! Mais les cicatrices et le dossier médical en sont la preuve! Mes blessures étaient localisées aux deux mains: la droite, brûlée au 2ème degré, et la gauche qui avait le dessus déchiqueté par une hélice. Seul et isolé, j'ai pu rejoindre mon push

et j'ai essayé de me soigner sur place. Malgré d'énormes douleurs, j'ai pris le micro de mon TX et, là, le calvaire commença! J'ai tenté à plusieurs reprises d'appeler sur le canal 9 (un QSO en cours) sur le 455, sur le 660, rien, sur le canal 19, rien, toujours rien!!! Une personne m'a répondu mais n'a pas donné suite. Peut-être a-t-elle cru à une plaisanterie? Merci et bonjour l'angoisse! Le "push" est équipé de deux TX mais, ce jour là, tout un concours de circonstances a fait qu'il n'y avait personne en fréquence! Disons plutôt que personne n'a répondu! C'était le 16 mars à 14h30. J'espère que ces cibistes se reconnaîtront en lisant ces lignes, et qu'à l'avenir, ils essaieront de séparer le vrai du faux. Que les blagueurs cessent leurs agissements sur les ondes! Même à eux, et malgré ma colère, je ne leur souhaite pas de vivre un calvaire comme le mien! Les minutes sont très longues dans ces moments là! Pour en finir, il a fallu que je prenne mon courage à deux mains. Non sans efforts, j'ai conduit le push sur plus de 15 km pour me rendre aux urgences de l'hôpital le plus proche. Preuve que l'OM va mieux, c'est qu'il peut vous écrire. HI! Même si pendant quelques jours j'ai "boudé" mes deux TX, je ne les ai pas QRT pour autant! Cordialement
1 AR 774.

A2-FR3 : DES REEMETTEURS SUPPLEMENTAIRES

Vingt-six nouvelles fréquences ont été attribuées par le CSA à TDF pour la résorption de zones d'ombre dans les réseaux de diffusion d'Antenne 2 et de FR3. La mise en service de ces fréquences se fera à partir des émetteurs énumérés dans le tableau ci-dessous. Elle permettra à un peu plus de 5000 personnes de recevoir les deux chaînes du service public.

Emetteurs	A2 (canal)	FR3 (canal)
Chazey-Bons 2 (01)	53	56
Ajoux 2 (07)	51	54
Féiines/Rimandoule (26)	21	24
L'Estrechure 2 (30)	23	26
Plumelieu (56)	25	28
Albas (46)	25	22
St-Etienne de Gourgas (34)	21	24
Pardailhan (34)	21	24
Tocane-St-Apre (24)	40	43
Comiac (46)	47	43
Therondels (12)	45	39
Faux-Mazuras (23)	40	43
Grand-Couronne (76)	41	44

(Source: La Lettre du CSA).

SHOPPING

Vu chez DIFAURA,
23, Avenue de la Porte de Vincennes,
75020 PARIS.
Tél: (16-1) 43 28 69 31.

MICRO EURO CB DMC 437 : UN PREAMPLI SOUS ABS

Voici un micro qui ne risque pas de passer inaperçu avec sa petite grille alvéolée noire qui disparaît sous une protection en plastique ABS beige formant le corps du micro. Situé sur sa partie supérieure, un potentiomètre sert à ajuster le niveau du préamplificateur, ce qui nécessite, en guise d'alimentation, d'insérer une pile de 7 volts dans le compartiment arrière prévu à cet effet. En ce qui concerne les caractéristiques du DMC 437, on précisera qu'il s'agit d'un micro omnidirectionnel dont la fréquence de réponse varie de 300 à 6000 Hz, avec une sensibilité de -36 dB (+/- 4 dB) et une impédance de 2,3 Kohms. Ce micro sera à vous pour 160 F.



TRANSCEIVER VHF RCI 1000 : EXTRA-PLAT ET MINI-PRIX !

De taille extrêmement réduite grâce à son boîtier extra- plat, le portable VHF RCI 1000 ne manque pas d'atouts pour séduire les acquéreurs éventuels. Opérant sur la bande 144 - 178 MHz, ce petit transceiver dispose de deux canaux à quartz et d'une puissance d'émission d'environ 1 W. Le RCI 1000 est livré avec un transformateur destiné à recharger ses accus. Sur le dessus de ce mini-talkie-walkie, une touche permet d'activer un squelch automatique, tandis que deux socles "jack" assurent les connexions d'un micro et d'un haut-parleur. Tout cela pour le prix particulièrement abordable de 1250



HP EURO CB 990 : UN DESIGN REUSSI

D'un aspect peu ordinaire avec son boîtier ayant une forme inclinée "genre pupitre" (on est loin du traditionnel coffret cubique), le haut-parleur supplémentaire Euro CB 990 s'avère très agréable à regarder. Grâce à l'étrier dont il est doté, l'opérateur pourra l'orienter selon ses souhaits. A noter également que l'ensemble est démontable, la fixation s'effectuant par l'intermédiaire de 4 vis. Son impédance est de 8 ohms, sa puissance nominale atteint les 3 W et sa réponse en fréquence s'étend de 500 à 5000 Hz. On remarquera par ailleurs que son cordon de raccordement au poste émetteur-récepteur se termine par une fiche jack de 3,5 mm soudée. Signalons enfin que ce joli haut-parleur est actuellement vendu 75 F.



C CLUBS

SOS-CB CAROLE ET LE BIKER SUPERMOTARD

Après la signature du contrat entre les S.O.S.-CB C.A.R.O.L.E et SEKOIA Production, au niveau organisation et partenariat, le Biker Supermotard de Linas



Monthéry s'est déroulé dans d'excellentes conditions. Le samedi, plus de 30 cibistes étaient à pied d'oeuvre et le dimanche, près de 38 au total. Il y avait là un PC radio général avec tous les services concernés (commissaires de piste, SAMU, Sécurité Civile, PC SEKOIA Organisation et les C.A.R.O.L.E), PC tenu par Titan 93 et Catherine. L'ensemble des cibistes était coordonné sur le terrain par Béarn 92 et Pilote 93. Le travail consistait en la canalisation des voitures et des motos sur les parkings officiels, et en la tenue des postes tels que Pré grille de course, fin de piste sortie,



virages dangereux sur piste, postes de contrôle des laissez-passer officiels, et podium remise des prix. Grâce à cette superbe prestation des cibistes, rendez-vous a été pris avec un autre organisme, la Fédération Française de la Moto (F.F.M.), pour participer à l'Open Production. D'autre part, une proposition a été faite aux cibistes d'assurer ce genre de prestations à l'occasion d'un grand prix de Formule 1 (réponse en attente). D'autres propositions sont à l'étude dont certaines sont d'ores et déjà signées: Raid 4x4 Aneto, Salon du 4x4 Show La Défense, Grand Prix Moto en septembre, etc... A suivre de près!

L'INTERNATIONAL ROMEO ET LE CONTEST NATIONAL

Du 28 avril, à 00h00, au 8 mai, à 23h59 UTC, de cette année, s'est tenu le contest national français version 1990, organisé par un groupe de la région du Cher: le groupe des Charly Fox, pour être précis. Un grand nombre d'opérateurs de métropole et d'Outre-Mer a répondu présent, cette fois encore. Pour ce contest 90, les dirigeants du groupe International Roméo avaient demandé à leurs adhérents une participation exceptionnelle. Le club qui avait été représenté en 1989 dans le challenge "multi-opérateur" s'y était fort bien comporté avec 164 contacts pour 609 points (troisième marche du podium dans ce challenge à Maurepas 78). Cette année, l'objectif était clair: "Présenter un plus grand nombre d'équipes pour multiplier les chances et faire aussi bien que l'année précédente, sinon mieux!". Tels étaient les



propos du président du groupe lors de la dernière A.G. en novembre 89. Pour les stations du groupe Roméo engagées dans le challenge "simple opérateur", se sont fait remarquer 14 Roméo 04 Thierry (produisant son effort dans le challenge département), 14 Roméo 79 Patrick (dans le challenge signaux), 14 Roméo 45 Gilbert (dans le challenge pays et de la plus longue distance), et pour les stations engagées dans le challenge "multi-opérateur", 14 Roméo 00 Jean-Louis et Guy, ainsi que 14 Roméo 200 Bernard et Fabien. Ce contest a été l'occasion pour tous d'établir de sympathiques contacts avec de nouvelles nations, de tester les hommes et le matériel, mais également de faire connaître le club composé actuellement de 90 adhérents environ. Le bilan est positif bien que la propagation n'ait pas toujours été à la hauteur en région parisienne. International Roméo DX Group - BP 161 - 93103 MONTREUIL Cedex.

EXPEDITION DU CLUB DX 1 SIERRA SIERRA

Le club 1 Sierra Sierra organise une expédition DX, sur toute la

région Nord-Pas-de-Calais. Elle aura lieu du samedi 14 juillet 90 (0h) au dimanche 15 juillet 90 (0h). Précisons qu'un diplôme sera décerné à chaque station contactée pendant ces deux jours d'expédition. A noter, par ailleurs, que le club prépare aussi son premier contact DX qui se tiendra du 1er au 30 septembre 90 (0h). Espérons que ces deux manifestations auront le succès attendu! Pour tout renseignement complémentaire, il suffit d'écrire directement au club dont voici les coordonnées: Groupe International DX 1 Sierra Sierra - BP 33 - 62118 BIAICHE.

"VISU-BOUFFE" DE LA SECTION LORRAINE DU C.A.R.



Récemment, une quarantaine d'Alpha Roméo de Lorraine, venus des quatre coins de la région, se sont retrouvés au Centre Socio-culturel de Rochonvillers, à l'occasion de la quatrième édition de leur désormais célèbre "visu-bouffe". Pour marquer le coup, un diplôme souvenir fut remis à chacun. Au cours de l'après-midi, eurent lieu plusieurs animations. Il en fut ainsi de la vente de "QSL Souvenir", à tirage limité (numérotés de 1 à 500), dont les 20 premières furent mises aux enchères. Signalons également la belle exposition de maquettes de Formule 1 et autres voitures de course réalisée par 1 AR 468, ou encore de véhicules de pompiers

CLUBS

faire connaître les techniques ainsi que toutes les nouveautés en matière de télévision, vidéo, téléphonie, etc... Toutes les personnes intéressées par ce salon, c'est à dire prêtes à venir y présenter ou vendre du matériel, sont priées de se mettre en rapport, sans tarder, avec les organisateurs afin qu'ils prennent, dès maintenant, les dispositions nécessaires. Tout matériel retenant l'attention du public sera le bienvenu! L'appel est lancé. Soyez nombreux à les contacter, la réussite de ce jeune salon en dépend. A.C.C. - BP 3 - 71480 CUISEAUX. Tél: 85 72 75 19.



ainsi que d'insignes militaires, par 1 AR 642. N'oublions pas l'évaluation du poids d'un filet garni offert par 1 AR 490 et l'élection de Miss A.R. Lorraine. Sur la dizaine de prétendantes, à l'unanimité du jury, c'est la ravissante Aurélie (1 AR 636) qui remporta le titre, accompagné, comme il se doit, de la traditionnelle écharpe et d'un magnifique bouquet de fleurs. Une tombola richement dotée clôtura cette chaleureuse réunion des Alpha Roméo. Inutile de dire qu'elle fit bien des heureux! Club Alpha Roméo - BP 53 - 57331 YUTZ Cedex.

PREMIER SALON DE L'A.C.C.

L'Association Cibiste Cuiseautine (A.C.C.) organisera dans la bonne ville de Cuiseaux (Saône-et-Loire), les samedi 3 et dimanche 4 novembre 1990, son premier Salon de la Communication. Cette manifestation aura pour but de

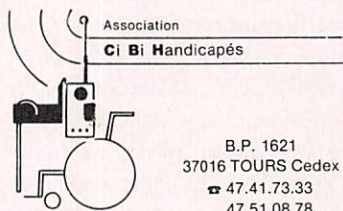
MAY DAY ! MAY DAY !

"Mercredi 15 août 90. Stop. Triathlon international catégorie C. Stop. Assistance radio 05 manque opérateurs. Stop. Réclamons assistance. Stop.". C'est en ces termes télégraphiques que le Club de la Citizen Band de l'Embrunais résume toute l'angoisse dans laquelle il se trouve, et ceux qui connaissent ce genre de problème doivent le comprendre. Il y a maintenant 8 ans qu'il organise à Embrun (Hautes-Alpes), et dans ses environs, une importante compétition sportive: le Triathlon. Cette épreuve est désormais la plus sélective d'Europe et se classe, compte tenu de sa difficulté, en seconde position mondiale, juste derrière "Le Canon du Colorado". En effet, les concurrents sont gâtés. Qu'on en juge! Ils doivent tout d'abord se mettre à l'eau pour parcourir 5 km, puis enfourcher leur vélo car 180 km de montagne les attendent (le fameux col de l'Izoard, à 2361 m d'altitude, que les coureurs du Tour de France gravissent chaque année, est au programme!), et

enfin courir à pied le marathon de 42,160 km (pour ceux qui arrivent jusque là!). Même les champions américains, canadiens, allemands, asiatiques et français ne termineront pas ce périple avant 16h30. Quant aux derniers, ils seront encore en lice à 21h, voire plus tard. Pour assurer une assistance fiable, le club a besoin pour cette journée exceptionnelle de 90 opérateurs. Auparavant, sur le précédent circuit, 55 opérateurs suffisaient. Mais, avec le nouveau tracé qui traverse les vallées du Queyras, ce nombre doit nécessairement passer à 90. C'est la raison pour laquelle le club recrute des opérateurs. A noter que l'hébergement sera possible pour deux ou trois nuits. Les cibistes disponibles et intéressés par cette assistance de grande envergure peuvent contacter Pater 05 - L.E.P. - BP 92 - 05200 EMBRUN. Le meilleur accueil leur sera réservé.

HUITIEME ANNIVERSAIRE DE CIBI HANDICAPES

CiBi-H a déjà 8 ans! On hésite entre "déjà" et "seulement" car il nous semble à tous que cette jeune



association a l'expérience d'une ancienne. A cette occasion, avaient été invités José Gonsalvès, l'aventurier de la Transat en 6,50 m, ainsi que



l'équipage du dernier Paris-Dakar, Jean-Jacques Ratet et Michel Ventouroux, 6ème au classement général. La journée commença à 12h40 sur les ondes de Radio-France Tours, où, pendant 20 minutes, notre ami José raconta son périple. Après une brève présentation de l'association et du programme de la soirée, Marcel rappela que depuis sa création, l'association a inscrit 550 adhérents et posé 117 antennes. Tous les clubs ne peuvent pas en dire autant! Durant toute la soirée, José, Jean-Jacques et Michel ont bien voulu répondre aux très nombreuses questions qui leur étaient posées. Une soirée inoubliable qui s'acheva fort tard dans la nuit. Association CiBi Handicapés - BP 1621 - 37016 TOURS Cedex. Tél: 47 41 73 33 ou 47 51 08 78.

LE R.A.A.C. EN DEUIL

A tous ceux qui l'ont connue, aimée et estimée, le club R.A.A.C. a la profonde douleur de faire part de la disparition, dans des circonstances tragiques, de son amie cibiste ROSE DES BOIS, âgée de ses 23 printemps, décédée le 30 avril 90 dans la région parisienne. Les obsèques ont eu lieu le vendredi 4 mai 90 dans son village natal, en présence d'une importante délégation cibiste qui conservera d'elle un souvenir inoubliable. C.B. CLUB R.A.A.C. - BP 9 - 67270 HOCHFELDEN.

DEUXIEME EXPO CB A TERGNIER

Ce sont près de 500 personnes, cibistes et non-cibistes, qui se sont retrouvées le samedi 26 mai 1990, en la Salle des Arts et Loisirs, pour visiter la 2ème Expo CB organisée par les membres du SOS-CB Picardie Groupe CAROLE de Tergnier. Ces derniers disposaient d'un stand équipé de TSF et autres matériels, tandis que les membres de SOS CB Ile de France Groupe CAROLE, de Bondy (93), exposaient la moto d'Eddy Carlson, champion du Super motard en 1989. Amateur International Radio de Paris délivrait des badges à tous les visiteurs, Elprocom de Villers-Cotterets effectuait une démonstration de radio-téléphone, les Ets Fournet d'Happencourt faisaient découvrir au public la réception TV par satellite, et les Ets S.I.C.A. de Tergnier présentaient divers matériels de lutte contre l'incendie. C'est vers 19h que la seconde édition de l'Expo CB s'achevait. Rendez-vous est pris, dès maintenant, pour 1991, le samedi 25 mai pour être précis.

Rappelons enfin aux personnes qui seraient intéressées par ces actions diverses que la cotisation annuelle est fixée à 130 F (assurance corporelle comprise) et que figurent au calendrier près de 45 assistances radio. Pour tous contacts, téléphonez au 23 57 04 22.

ASSISTANCE REUSSIE DE L'A.S.R.M.

Le club de l'A.S.R.M. (Assistance Secours Routière Maritime) du Clion-sur-Mer (Loire-Atlantique)

a, récemment, été chargé d'assurer la sécurité pour une marche de 55 km "Le Rezé- Pornic". Pour cette troisième édition, pas moins de 1331 marcheurs furent enregistrés au départ de Rezé. Les membres du club avaient pour mission de signaler aux véhicules extérieurs la présence des marcheurs et de recueillir les abandons. Pour cela, ils disposaient au départ de 6 voitures (10 cibistes). Finalement, dès 4h du matin, deux véhicules supplémentaires avec chauffeurs venaient renforcer la couverture initialement prévue. Le président Roussillon 44 ouvrait la marche tandis que Shériff 44 faisait office de voiture-balai. Durant la première partie de la nuit, aucun incident ne fut enregistré, si ce n'est que vers les 6h du matin, certains ne parvenaient plus à se joindre. Heureusement que d'autres cibistes, déjà sur la fréquence, ont fait les QSP! La preuve que la solidarité entre les cibistes existe toujours! A l'arrivée, les 860 valeureux marcheurs saluèrent la parfaite organisation et la sécurité de l'épreuve. Une réussite qui en appellera forcément d'autres! A.S.R.M. - BP 65 - 44210 PORNIC.

48 HEURES DE DX NON STOP POUR LES INDIA FOX DU 87

Les India Fox de la Haute-Vienne organisent leur premier contest les 7, 8 et 9 septembre prochains. Les appels se feront nuit et jour sur la fréquence de 27.575 MHz (du vendredi à 16h au dimanche à 16h). Les India Fox du 87 espèrent que cette initiative remportera un beau succès. Rappelons que le bureau actuel se compose de: 14 IF 8701 Pierre

(Président), 14 IF 8702 René (Vice-Président), 14 IF 8703 Jacques (Secrétaire), 14 IF 8704 Daniel (Secrétaire- Adjoint), 14 IF 8705 Gérard (Trésorier), et 14 IF 8706 Olivier (Trésorier-Adjoint). 14 INDIA FOX DU 87 - BP 48 - 87202 SAINT JUNIEN Cedex.

EXPEDITION DROMOISE DELTA CHARLIE 26

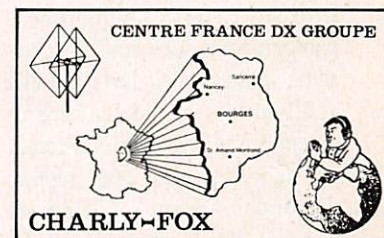
Le club A.R.C.B.C. (Amateur Radio des Canaux Banalisés Crestois) informe les cibistes qu'il organise, les 28 et 29 juillet 1990, un week-end DX. La fréquence d'appel retenue sera le canal 44, c'est à dire 27.455 MHz, en USB. Comme d'habitude, l'indicatif utilisé sera DELTA CHARLIE 26. Pour cette occasion, un nouveau certificat de contact a été réalisé. Par ailleurs, un rallye surprise aura lieu le 26 août 1990. Pour cette seconde édition, de nombreux lots récompenseront tous les participants. Signalons enfin que les membres du club sont présents, en packet radio, sur 27.540 MHz (en USB). Pour obtenir de plus amples renseignements, il vous suffit d'écrire à l'A.R.C.B.C. - BP 223 - 26401 CREST.

NAISSANCE DE L'AMICALE CIBI RADIO ASSISTANCE

Le 21 mai 1990, naissait à Montereau (Seine-et-Marne) une association, régie par la loi de 1901, portant le nom d'Amicale Cibi Radio Assistance. Cette association est affiliée à la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.). Le bureau se compose de Domy 77

(Président), de Petite Souris 77 (Secrétaire), et de Bot 77 (Trésorier). Les statuts de cette association sont déposés à la sous-préfecture de Provins. Les principales activités de l'association sont l'aide, l'assistance et la sécurité par radiocommunication CB, lors de toutes manifestations sportives ou autres, le radio-guidage sur le canal 19, et l'aide bénévole aux usagers de la route en cas de problèmes divers. Amicale Cibi Radio Assistance - 25 Bis, Chemin du Halage de l'Yonne - 77130 MONTEREAU.

LES CHARLY FOX EN ANDORRE



Mettre sur pied une expédition DX en Principauté d'Andorre ne présente rien de bien original, ce QTH ayant déjà été activé plusieurs fois cette année. Ce qui l'est beaucoup plus, c'est la manière ainsi que les moyens mis en oeuvre par le groupe Charly Fox lors de cette expédition. Un fourgon utilitaire (de type Peugeot J7), trois voitures d'accompagnement, deux groupes électrogènes, quatre antennes directives et sept opérateurs ont en effet été réquisitionnés pour la circonstance. Tout ceci dans le but de contacter un maximum de personnes en phonie (c'est courant!) mais également en CW, en RTTY, et en Packet Radio. L'expédition aura lieu du 13 au 15 août 1990 inclus. "51 CF 00", le camp de base, comprendra deux stations: l'une sera active en CW et RTTY sur 27.855 MHz et en

CLUBS

CB1AAL Thierry Tango Oscar, et CB1AAJ Georges November Golf. Signalons que le club A.R.C.B.C. est à la recherche d'OMs de départements voisins qui seraient intéressés par le Packet Radio, ceci afin de répandre cette nouvelle activité. Club A.R.C.B.C. - BP 223 - 26401 CREST.

Packet Radio sur 27.540 MHz, tandis que l'autre sera active en phonie sur 27.485 MHz en USB. Le dispositif sera complété par deux autres stations portables, "51 CF 01" et "51 CF 02", actives en phonie sur 27.495 MHz et 27.570 MHz. Ceux qui auront contacté l'une des stations de l'expédition recevront une QSL spéciale assortie du "journal de bord", illustré de nombreuses photographies. Les confirmations seront postées d'Andorra la Vella et affranchies à l'aide de timbres de collection. Les SWL ne seront pas oubliés puisque leurs reports d'écoute seront également honorés. Toute correspondance devra transiter via le Groupe Charly Fox - BP 8 - 77450 ESBLY. A noter enfin qu'une modeste contribution (3 timbres à 2,30 F, ou 2 dollars US, ou 2 IRC) sera demandée pour la participation aux frais d'affranchissement.

LE PACKET, CA MARCHÉ !

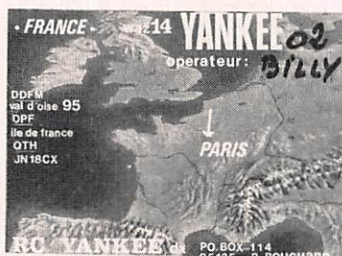
Encore une apparition de nouvelles stations Packet Radio! Désormais, il sera possible de contacter la région Rhône- Alpes sur 27.540 MHz en USB, les vitesses requises étant de 1200 et 300 bauds. Les stations ont pour indicatifs: CB1AAA Jean-Marc, CB1AAB Christophe 1 Lima Charlie 001, CB1AAF Philippe 1 Victor Lima 666, CB1AAK Stéphane 1 Victor Lima 626,

ASSOCIATION RADIO EN LIBERTÉ

Née en octobre 89, A.R.E.L.2.9. (Association Radio En Liberté 29) a, comme tous les autres clubs de CiBi, la ferme intention de réunir les gens de communication et de leur donner l'occasion de faire connaître leur passion. La création d'un club prouve, s'il le fallait, le besoin qu'ont les gens de se rassembler, face au monde de plus en plus indifférent et individualiste. Après 7 mois d'existence, A.R.E.L.2.9. a déjà quelques manifestations à son actif: des réunions, des escortes, des missions de sécurité, des journées "expo-vente", etc... En dernière date, le 14 avril, une manifestation "expo-vente" de matériel a remporté un franc succès. Des cibistes venus de loin ont été accueillis de fort belle façon et le matériel d'occasion a fait des heureux parmi les nombreux visiteurs. Les postes, les tos- mètres, les alimentations, les appareils "dernier cri" ont étonné le public. C'était franchement un régal pour les yeux! Débutant avec une vingtaine d'adhérents, l'association en compte maintenant le double. Depuis le mois d'octobre 89, 30 amis cibistes ont fait leur entrée dans la grande famille "A.R.E.L.2.9.". Quant au bureau, il se compose de Papa 2.9. (Président-Fondateur),

Rose Noire (Secrétaire), Big Ben (Trésorier), Samson (Vice-Président), Mobydick (Secrétaire-Adjoint), et Mikado (Trésorier-Adjoint). Longue vie à cette dynamique association ! A.R.E.L.2.9. - La Donelière - Laraon - 29710 POULDREUZIC.

EXPEDITION 1990 DU RADIO CLUB YANKEE DX



Cette année, pour leur expédition, les Yankees se sont installés en Bretagne, au camping du Sable d'Or, à Fréhel, près du célèbre cap. Il y avait là trois membres du Radio Club (14 Yankee 26 Patrick, 14 Yankee 27 David, et 14 Yankee 02 Billy). Beaucoup de contacts DX ont été effectués lors de ces trois jours, et ceci avec un équipement strictement 27 MHz. Preuve évidente qu'il n'est pas nécessaire de trafiquer avec des "décamétriques" pour établir de tels contacts! Les émetteurs-récepteurs utilisés furent un Superstar 3900, un Superstar 360 FM, et un Tristar 797 (platine Cybermet de 1980). Le plus grand mérite est revenu à l'aérien, une antenne horizontale à deux éléments, bien connue du monde R.A., la HB 9 CV, taillée 27 MHz, mise au point et ajustée lors de la précédente expédition. Parmi les contacts établis, furent comptabilisés des DX avec la Hongrie, la République de San Marin, la Hollande, l'Italie, l'Espagne, le Portugal, l'Ile de la Réunion, et le Liban. Sans compter diverses régions de

France (Sud-Est, Sud-Ouest, et l'Est avec Nancy et Strasbourg). Rendez-vous est déjà pris pour l'année prochaine. L'expédition Yankee DX 1991 devrait se dérouler cette fois en Belgique. Toutes les stations bretonnes désireuses d'obtenir des renseignements sur la section des Yankees en Bretagne sont priées de prendre contact avec 14 Yankee 05 Michel sur la fréquence ou bien en écrivant à Mr. Michel Herry, Président de S.O.S. Sécurité Assistance Radio, Radio Club Yankee DX 56, 22, Place Anne de Bretagne, 56500



LOCMINE. Rappelons aussi les fréquences stand-by de la section Morbihan: 27.410 MHz de 18h à 21 h (en USB), et 27.980 MHz de 23h à 2h du matin (en LSB). Radio Club Yankee DX - BP 114 - 95135 LE PLESSIS BOUCHARD.

NECROLOGIE

Nous avons le regret de vous annoncer la disparition de notre ami Jossica 50, un OM de Villedieu âgé de 48 ans. Jossica 50, modulant depuis une dizaine d'années, n'avait jamais dévié dans son attitude au micro, à savoir la convivialité et la politesse qui régnaient à cette époque, ce qui se fait malheureusement très rare de nos jours sur la fréquence. En outre, bon nombre de routiers et d'automobilistes lui doivent d'utiles radio-guidages. Nous souhaitons que sa prestation en CB aura valeur d'exemple et nous présentons à sa famille nos sincères condoléances. Quant à

nous, nous ne l'oublierons pas. (Quito 50, Samson 50 et Decibel 50).

PREMIERE A.G. DE JUNO CB 14

Le nouveau club des cibistes Courseullais "JUNO CB 14" vient de tenir sa première assemblée générale présidée par Jean-Michel Leflem. Cette jeune association, créée il y a guère plus d'un mois, compte déjà 28 membres. La réunion avait pour but de faire le point sur les démarches engagées pour la réalisation des objectifs que se sont fixés les membres. Destinée non seulement à rassembler en toute amitié ceux qui emploient la Citizen Band, cette association se veut être utile. Des contacts sont actuellement pris pour établir une "veille en mer" avec un opérateur à l'écoute des pêcheurs et des plaisanciers (selon la disponibilité des adhérents) grâce à l'implantation d'un poste et d'une antenne. Dans une prochaine réunion avec M. Paton (SRC) et M. Jean, ils proposeront leur participation pour la sécurité lors de la fête de la mer. D'autre part, la possibilité d'effectuer des assistances CB au cours de certaines régates sera examinée, sans oublier les manifestations culturelles et sportives. Cet été, JUNO CB 14 organisera un concours de boules ouvert à tous. Voici la composition du bureau: Rally 3 (Président), Pepito (Vice-Président), Bidouilleur (Trésorier), Philadelfia (Trésorier-Adjoint), Lune de Miel (Secrétaire), R 14 (Secrétaire-Adjoint), et Dormeur (Relations Publiques). Signalons également que la cotisation annuelle est fixée à 70 F par personne, 35 F pour le conjoint d'un adhérent (gratuite pour les moins de 18 ans). Pour tous renseignements

complémentaires, adressez-vous à : M. Jean-Michel Leflem, magasin Canal 19 CBR, Route de Ver-sur-Mer, 14470 COURSEULLES SUR MER. Tél: 31 37 39 21.

FETE REUSSIE A BONDY



C'est sous un soleil de plomb que s'est tenue, en mai dernier, la deuxième fête de la Maison de Quartier de Bondy Nord (Seine-St-Denis). Parmi les nombreuses associations présentes, on trouvait par exemple les S.O.S-CB C.A.R.O.L.E et les Lions du 93. Pour l'occasion, ils avaient réalisé un stand commun sur le thème de la CB avec des jeux pour les enfants. Comme l'an passé, Mme. Véronique Néiertz, Ministre de la Consommation, s'est longuement attardée sur leur stand afin de faire le point sur la Citizen Band et de s'informer des problèmes actuellement rencontrés par ses utilisateurs.

CA BOUGE EN AQUITAINE !

Le C.A.R. Aquitaine (Club Alpha Roméo) ne tient plus en place! Après le succès remporté par sa dernière DX Expédition, qui s'est déroulée les 21 et 22 avril à Montagne Saint-Emilion (Gironde), le C.A.R. Aquitaine repartira en expédition les 25 et 26 août prochains, sur l'île d'Oléron (Charente-Maritime). Un

NOUVEAU

MICRO-ESPION TX 2007

240 F

GARANTI 3 ANS

SEULEMENT

UNE OREILLE PARTOUT!

Pour tout surveiller, tout découvrir, tout savoir, à distance et discrètement.

Pile 9 volts (Alcaline) 30 F



TRÈS SIMPLE : une pile 9 volts à brancher, c'est tout ! Dès lors, il émet pour vous.

TRÈS DISCRET : très petit, sans fil, sans antenne si nécessaire, fonctionne sans bruit.

TRÈS EFFICACE : il vous retransmet en direct tous les bruits, les conversations de l'endroit où il est placé. Vous recevez cette émission à distance (jusqu'à 5 kms et plus !) sur un SIMPLE POSTE DE RADIO en FM, auto-radio, radio K7, walkman FM, chaîne stéréo, etc... et vous entendez tout, tout ! Capte un chuchotement à 10.m

TRÈS, TRÈS UTILE... pour surveiller enfants, malades, magasins, bureaux, maisons, garages, et résoudre tous les problèmes de vols, détournements, escroqueries, etc...

UNE VRAIE RADIO-LIBRE (20 kms) simplement en rajoutant piles et antenne

Voir mode d'emploi en Français.
TECHNIQUE : Fréquence, 88-115 Mhz - Alimentation : 9 à 18 volts si nécessaire.

ESSAYEZ VITE CET APPAREIL, MEILLEUR RAPPORT QUALITE-PRIX :

PLUS DE 100 000 APPAREILS VENDUS A CE JOUR (nous sommes fabricants, nous fournissons administrations, police, armée, ambassades, détectives, gardiennages, tous professionnels, etc).

COMMANDEZ AUJOURD'HUI

BON DE COMMANDE CI-DESSOUS

Par téléphone 24 h/24 : 91 92 39 39 + - Télécopie : 91 42 14 85
Télex 402 440 F *Envoi discret et rapide. RECOMMANDÉ 48H*

Par correspondance. **BON DE COMMANDE**

à découper ou recopier et retourner vite à :

Laboratoires PRAGMA - BP 26 - 31 Rue Jean-Martin - 13351 Marseille Cedex 5

NOM : _____

PRENOM : _____

ADRESSE : _____

CODE POSTAL _____ VILLE : _____

PAYS : _____

Oui, expédiez-moi _____ TX 2007 (précisez quantité) au prix unitaire de 240 F + 15 F recommandé urgent

_____ Piles 9 volts (Alcaline) au prix de 30 F l'unité

Ajoutez votre catalogue complet 100 produits originaux au prix de 30 francs.

Ci-joint mon règlement du total _____ francs par : FACTURE SVP

Chèque Mandat-Lettre Mandat International (+ 30 F)

Expédiez-le moi en CONTRE-REMBOURSEMENT.

Je paierai 25,00 F de plus au facteur.

C CLUBS

certificat de QSO sera expédié à tous ceux qui auront réalisé un contact et qui auront envoyé une QSL. Aucune participation aux frais ne sera demandée. Les appels seront lancés sur le 27.455 MHz et les QSY se feront selon la disponibilité des fréquences. Soyez nombreux à participer ! C.A.R. Section Aquitaine - BP 5 - 33570 LES ARTIGUES DE LUSSAC.



Tout courrier est à adresser

B.P. 182
16106 COGNAC

Tél : 45.32.37.67.

RENDEZ-VOUS AVEC LA CITIZEN BAND COGNACAISE

Fidèle à sa tradition, le groupe DX International de l'association C.B.C. (Citizen Band Cognaçaise) sera actif, les 14 et 15 juillet 1990, sur les ondes du 27 MHz. Bien que le calendrier ne soit pas très favorable cette année, cette manifestation a néanmoins été mise en place dans le cadre des "Loisirs d'Eté" de la ville de Cognac (Charente). Aussi, il sera difficile de débiter l'activité radio le vendredi à 12h pour réaliser les habituelles "48 heures de radio non stop".

Toutefois, il est raisonnable de penser que le "top départ" pourra avoir lieu le samedi à 0h, pour terminer le dimanche à 12h, représentant alors 36 heures d'activité. Une fois de plus, le fameux slogan de "Cognac, la ville au coeur du Monde" sera

repris car beaucoup d'amis lointains appellent la ville par son slogan. Rappelons que cette manifestation est gratuite et que chacun peut se rendre sur les lieux de la Table d'Orientation à Segonzac afin de rencontrer les membres du groupe et d'assister à leur opération "CB sans frontière".

Le meilleur accueil vous sera réservé. Précisons que les correspondants devront adresser leur confirmation par QSL avant le 31 août 1990, date à laquelle se déroulera un tirage au sort en présence des autorités locales. Les heureux élus recevront des bouteilles (de cognac, bien sûr!), des tee-shirts, des abonnements aux revues CB, la carte QSL de Cognac ainsi qu'un souvenir personnalisé. Dernier détail qui a son importance: la fréquence retenue est 27.625 MHz en USB. C.B.C. - BP 182 - 16106 COGNAC Cedex. Tél: 45 32 37 67.

EXPEDITION DELTA INDIA AMATEURS RADIO

Le 3 juin 1990, a eu lieu le départ de la première expédition du groupe Delta India, partie de Lyon en direction de la Chartreuse de Portes (Ain), à 1010 m d'altitude. Le lendemain, chacun participa à l'installation des aériens, à savoir une Sirtel 2000 et une HB 9 CV (construction OM). Puis, le contest débuta aussitôt. Par chance, les membres de l'expédition bénéficièrent d'une excellente qualité "radio". Ils ont en effet obtenu des reports "signal" de 9, aussi bien en Angleterre qu'en Afrique! L'après-midi, les émissions reprirent de plus belle, de la Guyane française à la Nouvelle-Calédonie, en passant par les Galapagos. D'exceptionnels contacts furent alors réalisés. En tout, pas moins de 11 pays ont ainsi été contactés.

Citons, par exemple, la Suisse, l'Espagne, la Belgique, la Grande-Bretagne, l'Afrique de l'Ouest, etc... N'oublions pas non plus les 14 départements français suivants: 01, 07, 21, 26, 38, 39, 42, 43, 69, 71, 73, 74, 83 et 84. A n'en point douter, cette expédition en appellera certainement d'autres ! Groupe Delta India Amateurs Radio - BP 124 - 69685 CHASSIEU Cedex.

NAISSANCE DU CLUB CIBISTES LIBRES FIGEACOIS



Un nouveau club est né dans ce beau département qu'est le Lot. Il s'agit du Club Cibistes Libres Figeacois (C.C.L.F.). Son bureau se compose de Rambo 46 (Président-Fondateur), Aligator (Vice-Président), Miami (Secrétaire) et Booffy (Trésorier). Le but du club est principalement de venir en aide aux manifestations sportives et de se mettre à la disposition des Autorités pour tous problèmes humanitaires ou d'intérêt public. N'hésitez pas à les joindre en écrivant au Club Cibistes Libres Figeacois, Route de Fumat, 46100

FIGEAC, ou en téléphonant au 65 34 07 69.

LA F.F.C.B.L. EN A.G.



Cette année, l'Assemblée Générale de la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.) a été organisée, les 12 et 13 mai derniers, par l'Association de Gascogne des Amis Cibistes (A.G.A.C.) d'Auch (Gers) placée sous la responsabilité du Président "Achille 32". Présidée par André Antonio (Tonton 12), elle s'est déroulée en présence de Députés du Gers et de l'Aveyron, ainsi que d'une représentante du Préfet d'Auch. L'assemblée était constituée par de nombreux présidents de clubs CB et de diverses délégations, venus de toute la France. Ouvrant la séance, le Président Tonton 12 rappela que la F.F.C.B.L. est composée de 4 associations, à savoir: CB Mondial DX, A.F.N.I.R., S.O.S. CB National Canal 9 et S.O.S. CB National. Leurs présidents et trésoriers respectifs présentèrent les rapports moraux et financiers qui furent adoptés, les bilans moraux

étant votés. A noter que pour le CB Mondial DX, 2600 numéros ont été attribués au 31 décembre 1989. En ce qui concerne S.O.S. CB National Canal 9, Momo 93 (M. D'hu) exposa les difficultés de son association qui doit se livrer à de nombreuses heures d'écoute sur le canal 9. Cette mission est très bien assurée par Ma'Dalton. Qu'elle en soit remerciée. Trois sections (Pavillon-sous-Bois, Cormeilles-en-Parisis et Blanc-Mesnil) se chargent de l'essentiel du travail avec 69 membres et 4 indépendants (3 en France, 1 au Luxembourg). Afin de prouver l'utilité publique du canal 9, il ne faut pas hésiter à collecter tous les témoignages des secours immédiats apportés par l'utilisation du fameux canal 9 CB. Pour les veilles de nuit, ce sont les boulangers qui sont les mieux placés pour réaliser ces écoutes. C'est un devoir de rechercher des adhérents appartenant aux corporations où l'écoute du canal 9 ne représente pas une entrave. Tonton 12, reprenant la parole, souligna l'importance de recueillir des témoignages écrits et des lettres de reconnaissance pour les assistances dans le but que la CB soit davantage reconnue, revalorisée, et prise en compte pour obtenir des aides. Quant à l'A.F.N.I.R., au 12 mai 1990, la fédération a pu comptabiliser 74 adhérents indépendants. Pour accentuer son développement, il est indispensable de continuer à créer des "Points A.F.N.I.R." comme ceux qui existent déjà au Centre Routier de Toulouse ou à celui de Nîmes (à 800 m de l'autoroute et à 900 m de la Gendarmerie Nationale). Au cours du débat qui se déroulait dans la salle, Colombo (du S.O.S. Niort A.C.B.) a relaté l'expérience de l'ouverture d'une "Antenne CB", principalement destinée aux radio-guidages des routiers au

Centre Rail Route de Niort-La Crèche (sortie 23 de l'autoroute A 10). Pour ce qui est de S.O.S. CB National, si le but est toujours celui qui a présidé à la création de l'association, à savoir un encadrement sanitaire de la CB, il faudrait trois ou quatre fois plus de membres pour commencer à peser dans les balances des Pouvoirs Publics, c'est à dire atteindre 10% de l'effectif de la F.F.C.B.L. Or, pour l'instant, seulement 105 inscrits sont recensés comme ayant fourni un dossier complet. Tonton 12 projeta ensuite différents transparents traitant des effectifs de la Fédération, de leurs progressions et de leurs implantations. Il tira des enseignements ainsi que des conclusions sur chaque thème. Il dégaga aussi des objectifs à atteindre. Aujourd'hui, la Fédération regroupe 1843 membres (69 clubs). Bien des espoirs sont permis pour 1990 puisque, pour les 5 premiers mois écoulés, l'effectif de 1989 est déjà atteint. Pour Pirate 12, Secrétaire de la F.F.C.B.L., il est évident que la situation des cibistes français est dramatique car ils vivent dans une opposition entre les réalités et le droit. Aussi, la Fédération a un très grand rôle à jouer pour que la France ne règle pas le compte de la CB en profitant des décisions et des dispositions des règlements communautaires. M. Henri Klin, intervenant à la tribune, proposa de créer un mouvement de coordination pour la défense de la Citizen Band, ayant pour mission d'être l'interlocuteur dans la C.E.E., face aux législatifs. M. Jacques Godfrain, Député de l'Aveyron, n'oublie pas pour sa part "que c'est grâce à la CB que je suis là, car j'ai bien failli rester coincé dans la neige en plein milieu du plateau du Larzac". Il indiqua également "qu'il faut poser des questions précises aux

législateurs et en fixer les limites. Il faut savoir que tous groupes confondus, le Parlement n'émet que des propositions de lois, alors que le Gouvernement élabore des projets. Pour que la proposition de loi vienne à l'Assemblée, il faut qu'elle soit inscrite à l'ordre du jour. Or, c'est le gouvernement qui inscrit ou n'inscrit pas cette proposition, car lui seul est seul juge de l'urgence. Vous avez beaucoup insisté pour que ce texte soit inscrit à l'ordre du jour, mais le Gouvernement n'a pas jugé urgent d'inscrire les deux textes proposés. Aujourd'hui, un nouveau texte qui reprend ce que nous avons rédigé il y a 4 ans, où vous nous avez aidé beaucoup, sera déposé et j'insisterai en votre nom pour que ce texte actuel soit inscrit à l'ordre du jour". Il précisa aussi qu'"Au sujet de la construction de l'Europe, c'est la Commission de Bruxelles qui émet des Directives ou des Recommandations pour aboutir à des politiques communes: exemple: la politique agricole. Aujourd'hui, la Commission fait l'approche d'une politique commune en matière de transports routiers et de communications. Il vous appartient d'intervenir dans vos régions auprès d'un Parlementaire de la C.E.E. J'ajoute que si en France, la réflexion grâce à vous tous est aussi poussée sur notre association, je crois que la Commission représente actuellement 12 états, et chacun des états doit agir et faire pression au mieux de ses capacités, et en France, de ses réflexions très avancées sur ce sujet (nos membres associés étant à même de fournir un dossier très complet à la C.E.E.). Nous continuerons à soumettre nos propositions de lois, développer la démarche européenne via la Commission de Bruxelles et via le Parlement à Strasbourg".

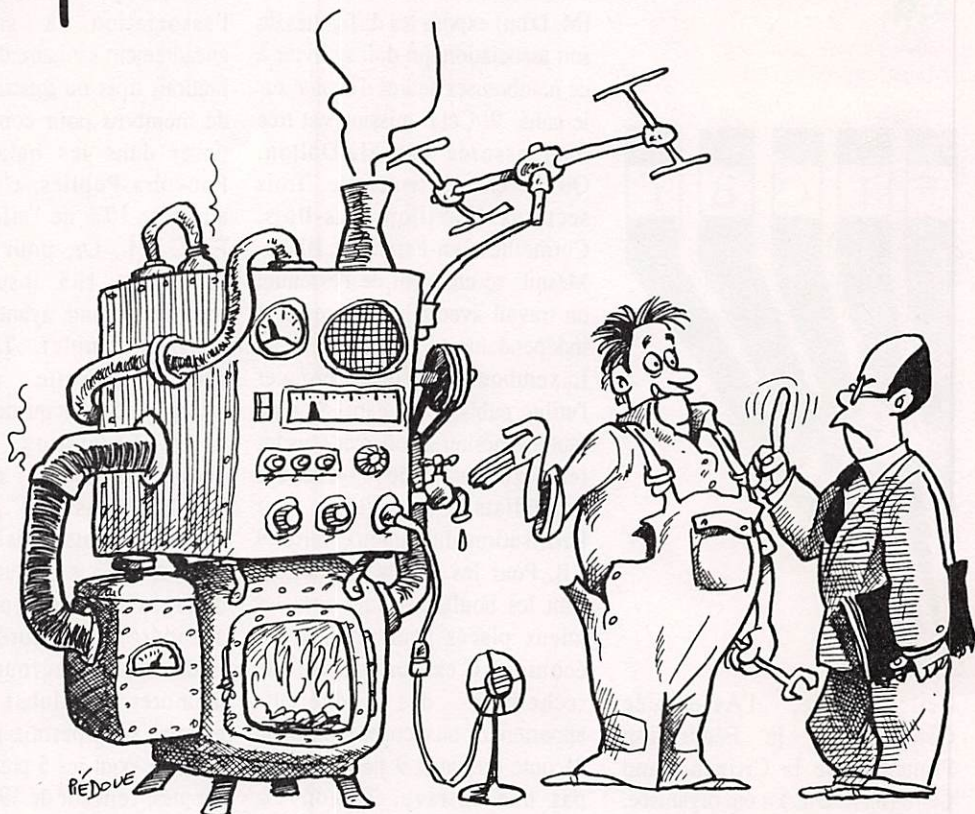
COURRIER

Technique

SCHEMA DU FREQUENCOMETRE FZ 30 ?

Je cherche le plan du frérencemètre FZ 30 de fabrication allemande. Il fonctionne avec deux circuits intégrés à 16 pattes dont j'ignore les références. Par ailleurs, disposez-vous du schéma du poste President AR 7 avec, si possible, la description de modifications permettant de lui ajouter quelques canaux supplémentaires? G.L.(75 Paris)

Nous ne disposons, dans notre schémathèque, que du schéma d'un frérencemètre correspondant au modèle CTE FD 30 et non FZ 30. Quant aux bidouilles concernant d'éventuelles améliorations à apporter à un poste President AR 7, nous n'en avons pas connaissance. Nous relayons donc vos deux demandes en direction de tous nos lecteurs, en espérant qu'ils pourront rapidement vous venir en aide !



UN TX SUR UN CYCLO

J'aimerais bien mettre une CB sur mon cyclomoteur type 103 Racing Peugeot et je voudrais savoir comment alimenter mon poste CB, étant donné que je n'ai pas de batterie dessus (je ne veux pas de portable). Avez-vous une solution? B.V.(88 Rambervillers)

Lorsque l'on désire équiper un cyclomoteur d'un émetteur-récepteur CB, plusieurs problèmes se posent aussitôt. Tout d'abord, il convient de trouver un bon emplacement pour le poste CB. Une sacoche, le plus souvent, fait l'affaire. Puis, il faut passer un câble pour raccorder un micro et un haut-parleur, à portée du pilote de l'engin (sur le guidon, de préférence). Pour fonctionner, le poste devra être relié à une source électrique, en l'occurrence, une alimentation de 12 volts. Une petite batterie, genre moto, peut s'avérer suffisante. Si l'on ne souhaite pas passer l'essentiel de son temps à la recharger, il sera judicieux de bricoler un système approprié pour maintenir la charge à partir du cyclomoteur. Avis aux bidouilleurs! Enfin, il importe de ne pas négliger la question du montage d'une antenne mobile. Celle-ci devra en effet être aussi longue que possible

(meilleures performances) et posséder un plan de masse correct (antenne fixée au centre d'une surface métallique).

PROBLEME AVEC UN MAJOR M 588

Possesseur d'un TX Major M 588, je vous pose ma première question: est-il exact qu'il s'agit d'un modèle de chez Ham? Ma seconde question concerne un problème que j'ai en modulation USB. Alors que tous les autres modes de modulation (AM/FM/LSB) fonctionnent à merveille, je n'arrive pas à clarifier clairement les stations en USB. Actionnant le clarifier, je parviens à me centrer sur la station reçue mais tout ce que j'obtiens est un gazouillis aigu, pratiquement indécodable. De même, lorsque je module, un phénomène identique se produit chez mes correspondants. L'un d'eux m'a dit l'autre jour "C'est comme si l'alimentation ne parvenait pas à suivre!". Indication supplémentaire, quand je siffle alors que je suis en LSB, l'aiguille du watt-mètre monte à fond tandis qu'elle ne bouge presque pas en USB. Je dois encore préciser que j'ai fait "réparer" mon TX dans un magasin spécialisé. Cela m'a coûté 150 F (français) et il n'y

a eu aucune amélioration. Qu'en pensez-vous? D.P.(Belgique)

Pour commencer, nous vous confirmons que le poste CB Major M 588 est bien un modèle qui fut importé, il y a de nombreuses années, par la société Ham. En ce qui concerne votre sérieux problème survenant en BLU, causé par un mauvais réglage évident de votre TX, nous vous conseillons de le faire réviser par le service après-vente de cette société. En consultant les manuels techniques adéquats, ses techniciens parviendront certainement à vous dépanner définitivement. A tout hasard, nous vous redonnons ses coordonnées en Belgique: Ham International, Brusselsesteenweg 426, B 9218 GENT.

PROPAG !

Je trouve votre revue très intéressante et je me permets de vous écrire ces quelques lignes afin de vous soumettre une question concernant le tableau de la propagation qui paraît tous les mois dans Radio CB Magazine. Je voudrais savoir à quoi correspondent les différentes zones: par exemple, zone 10. Vous serait-il possible de me

joindre le plan détaillé de l'antenne Pénétrateur 500? Y.L.(44 Donges)

Pour les lecteurs qui ne figurent pas encore parmi les habitués de notre revue, il faut bien admettre que la présentation de nos prévisions de propagation peut paraître déconcertante. Les zones qui vous intriguent sont destinées à permettre leur repérage rapide sur la carte adéquate, carte que nous avons déjà eu l'occasion de publier à deux reprises. Rassurez-vous, afin que nos nouveaux lecteurs puissent rejoindre plus facilement les cibistes initiés à ces prévisions de propagation, nous avons pris l'habitude, chaque année, de réaliser un mini-manuel d'utilisation de celles-ci. Vous comprendrez parfaitement tout cela en consultant notre numéro 106 de juin 90. En page 49, vous découvrirez en effet cette fameuse carte qui vous faisait défaut, ainsi que toutes les explications indispensables. Pour en revenir au plan de l'antenne "Pénétrateur 500", nous ne voyons pas du tout de quel aérien il peut bien s'agir. Nous nous trouvons malheureusement, par conséquent, dans l'impossibilité de vous donner satisfaction.

ANTENNES EN FIBRE : NE PAS CONFONDRE !

Je suis possesseur d'une antenne Magnum en fibre de verre, 1/2 onde, sans radiaux. Cette antenne est restée longtemps dans son emballage avant de se retrouver en haut de mon pylône. J'attendais que la dernière tempête soit passée (car je suis au bord de la mer dans le Golfe du Morbihan) pour remplacer ma vieille 1/2 onde Sirtel qui en a vu de sévères: ouragan de 87 et tempêtes à répétition de 89/90 ! Eh bien, cette merveille n'a tenu que le temps d'un coup de vent d'à peine 6 Beaufort. La fibre de verre est intacte, le roseau plie mais ne rompt pas. Seulement, la conception un peu simpliste de fabrication fait que le fil conducteur qui est à l'intérieur de la fibre de verre se casse très rapidement ! J'espère que cette lettre sera publiée, et si l'importateur CSI veut un banc d'essais sérieux pour sa GPF 2000, mon pylône est à sa disposition. Le PA de ma base Franklin est toujours en vie mais deux autres stations de ma région ne peuvent pas en dire autant. Quand ça lâche, le tos monte à plus de 6/7 ! J.R.(56 Baden)

Votre courrier laisse planer un doute sur le sérieux de nos tests et sur les qualités d'un modèle précis d'antennes. Nous ne pouvons pas laisser passer cela. Permettez-nous tout d'abord de vous reprocher votre manque d'attention et votre sens d'observation peu développé lorsque vous avez parcouru notre essai d'une antenne Magnum GPF 2000 5/8 d'onde. Sinon, vous vous seriez en effet bien vite aperçu que nous ne parlions pas de la même antenne. Celle que nous avons présentée possède un double plan de sol artificiel: 8 radiaux horizontaux placés à la base de l'antenne, sous la self transparente, et 4 autres plus petits situés légèrement au dessus (voir notre photo qui illustre cet article). Quant à ses qualités de robustesse que vous mettez en cause, nous ne pouvons que vous confirmer que celle que nous avons testée a résisté à des rafales de vent d'une rare violence (pointes de plus de 160 km/h !) sans que nous ne constations la moindre détérioration. Ayant conservé celle-ci pour en vérifier la résistance à long terme, face aux agressions des intempéries et du sel marin (elle est installée en bord de mer), après plus de 6 mois d'utilisation, celle-ci nous donne toujours entière satisfaction.

REGLAGE DU TOS

Je désirerais savoir comment on règle le TOS sur un poste CB à 120 canaux AM ainsi que sur un 40 canaux AM. Pour effectuer un tel réglage, sur quel canal doit-on se mettre? D.P.(23 Guéret)

Pour régler correctement l'antenne d'un poste CB, on fait toujours appel à un appareil de mesure baptisé "tos-mètre". Venant s'insérer sur la ligne coaxiale qui relie l'antenne au poste émetteur-récepteur, un petit cordon est indispensable pour le raccorder au TX. Sur un poste à 40 canaux, on effectuera une mesure sur les canaux extrêmes, c'est à dire le 1 et le 40, et l'on en déduira qu'il faut augmenter ou réduire la longueur de l'antenne. Une mesure opérée sur le canal central (le 20) permet de vérifier que le réglage est correct. Sur un poste disposant de plusieurs bandes de 40 canaux, on relève le tos sur le canal 1 inférieur, puis sur le 40 supérieur, et enfin sur le 20 normal. Attention ! Dans certains cas, si la bande passante de l'antenne est insuffisante, il sera impossible d'obtenir un accord parfait sur

toutes les fréquences existantes. Il faudra alors se résoudre à favoriser les gammes les plus fréquemment employées.

QRM TV

Je vous écris pour vous demander quelques conseils concernant mon installation CB. Voici mon problème. Cibiste depuis un an, je module avec la base President Franklin avec un mike sadelta echo master plus, une antenne directionnelle à 2 éléments HB 9 CV, réglée en permanence avec un tos-mètre à 1.2 ou 1.3 (antenne dont j'ai trouvé le schéma dans l'un de vos numéros) et montée sur un mât de 6 m de haut. Mon voisin est perturbé par cell-ci. Pourtant, nous avons une antenne TV collective et la même télévision Thomson MC 4. Lui est perturbé, et moi, pas du tout! On m'a conseillé de mettre un fil de terre à la masse, partant du bas du mât relié à la terre. Mais, malheureusement, cela n'a rien changé! Que faut-il faire? Que faut-il mettre pour que ce soit très efficace car je ne tiens pas à me fâcher avec mon voisin? AL 83 (Var)

N'ayant pas toutes les informations nécessaires pour pouvoir résoudre votre délicat problème de perturbations sur les téléviseurs, nous nous bornerons à émettre des hypothèses. Nous vous rappelons d'abord qu'il ne faut, en aucun cas, pousser exagérément les micros à préampli-compresseur. Essayez donc d'émettre avec le micro d'origine et demandez à vos voisins si les perturbations continuent! D'autre part, vous ne nous indiquez pas le type de coaxial que vous avez utilisé pour réaliser votre descente d'antenne CB. Un câble de bon diamètre (environ 10 mm) offre un meilleur isolement. Par ailleurs, cette descente est-elle située à proximité du câble TV? Quant au QRM dont se plaint votre voisin, il serait intéressant de savoir s'il se cantonne ou non à certaines chaînes. Généralement, c'est Canal + qui est la plus touchée car elle occupe des canaux VHF plus proches des harmoniques CB, donc plus sensibles au QRM. Chaque cas de perturbations ne peut être solutionné qu'en agissant par tâtonnements successifs. Souvenez-vous qu'il existe des filtres qui se posent sur le poste CB (filtres d'antenne et filtres secteur) ainsi que des filtres de gaine à mettre sur le téléviseur.

SCHEMAS CB

Veillez m'envoyer le schéma du :
Ci-joint 5 timbres à 2,30 F

Nom : Prénom :
N° : Rue :
Code Postal : Ville :

Cette demande doit être retournée à :
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS - PHILIPPE GUEULLE
5 et 7, Rue de l'Amiral Courbet
94160 SAINT MANDE

COURRIER

Technique

A ce sujet, nous préparons actuellement un dossier traitant de tous ces problèmes liés au QRM TV afin d'aider nos lecteurs à les résoudre.

ORG DE CAEN (14), LE CANAL 27 REVIENT !

Depuis le 7 février 1990, après une absence de plusieurs années, le "sahara du 27 méga" recommence à se peupler de

"nomades". En effet, depuis 2 ou 3 ans, notre canal d'appel normal avait effectué un QSY sur le 19, laissant derrière lui le vide complet. Le 19 était devenu un véritable "foutoir"! Un orchestre de watts, de chambres d'écho, d'insultes et de porteuses! Ayant déserté totalement l'AM pour aller en BLU, une station est venue me prévenir que de nombreux OM's avaient quitté le 19 pour retourner sur le 27, comme dans le bon vieux temps! Je fis le QSY et je suis resté en extase. Que d'ap-

pels sur notre cher canal 27! Il me semble bon de dire que beaucoup d'OM's sympas ont ainsi pris une initiative intelligente. Suivez cet exemple, messieurs les habitués du 19. Laissons le 19 aux routiers et reprenons le canal 27. J'espère que dans d'autres villes il en sera de même! Nevada 14 op. Mark (14 Caen)

Votre remarque reflète bien une récente évolution que nous ont confirmée bon nombre d'adeptes du 27 MHz. Sans nul doute, il semble que les canaux CB sont sur le point de reprendre leurs fonctions normales. A savoir: le canal 19 pour les appels entre mobiles, suivis d'un dégagement rapide sur un autre canal avec le correspondant de son choix (QSY), le 27 pour contacter une station fixe (ou mobile) se situant dans une zone urbaine, avec obligation de faire également un QSY rapide, et enfin le canal 9 pour les appels d'urgence. Souhaitons que ce retour à la CB d'il y a une dizaine d'années durera longtemps! !

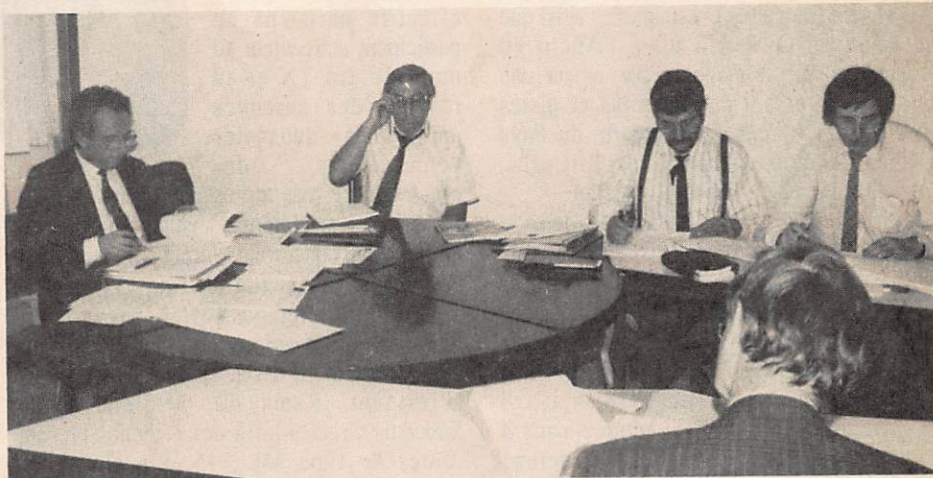
=====	FRANKLIN (PRESIDENT)	MIDLAND 6001 (79.006)	SOMMERKAMP TS 664 S	BARLOW WADLEY XCR 30
SCHEMATHEQUE	GRANT - AM + BLU	MIDLAND 7001	SOMMERKAMP TS 712 P	HANDIC 1600
=====	GRANT - AM / BLU + FM	MIDLAND 77-FM-005	SOMMERKAMP TS 727 GT	HEATHKIT SW 717 F
Philippe GUEULLE	GRUNDIG CBH 1000	MIDLAND 77.104	SOMMERKAMP TS 780 DX	HF 125
=====	GW 128 - GREAT	MIDLAND 77.112	SOMMERKAMP TS 788 CC/DX	ICDM ICR 70
(5 timbres à 2,30 F/schéma)	HAM 8040	MIDLAND 77.114 AM	SOMMERKAMP TS 5606 G	ICDM ICR 71
=====	HANDIC 36	MIDLAND 77.114 AM / FM	SOMMERKAMP TS 5612	JRC NRD 515
Adressez votre demande à :	HANDIC 605 DL	MIDLAND 77.225	SOMMERKAMP TS 5632 DX	MARC NR-82-F1
=====	HANDIC 910	MIDLAND 77.805	SOMMERKAMP TS 5680	PANASONIC RF-2900 LBS
RADIO CB MAGAZINE	HANDIC 926	MIDLAND ALAN 88 S	STALKER 3	PANASONIC RF-3100 LBS
"Schémas Philippe GUEULLE"	HANDIC 999	MIDLAND 78.574	STALKER 9	PANASONIC RF-4900 LBS
5 et 7, Rue Amiral COURBET	HANDIC 1605 DL	MINI (HAM)	SUPER-STAR 120	PRESIDENT SX 8020-M
94160 SAINT-MANDE	HARRY (PRESIDENT)	MINI SUPERSTAR	SUPER-STAR 360	SCANNER BJ 200
=====	HERBERT (PRESIDENT)	MULTIMODE 2 (HAM)	SUPER-STAR 2200	SCANNER SX 200
EMETTEURS-RECEPTEURS	HYCOM CB 3000	MULTIMODE 3 (HAM)	SUPER-STAR 3000	SDNY ICF-6700 L
=====	HYGAIN 2702	PACIFIC SSB 800	SUPER-STAR 3300	SONY ICF-6800 W
ALFA (STABO)	HYGAIN 2703	PACIFIC 4	SUPER-STAR 3900	TANDY PRO 31
AMROH 007	HYGAIN 2785	PACIFIC 160	SUPER-STAR 7000 DX	TANDY PRO 32
ANDREW J (PRESIDENT)	INTEK 1200 FM	PACIFIC 200	SURVEYOR	=====
APACHE (CSI)	JACK (PRESIDENT)	PACIFIC 2002 RE	TAGRA CALIFORNIA	ACCESSOIRES
ASTON M 22 FM	JACKSON (PRESIDENT)	PALOMAR SSB 500	TAGRA OCEANIC	=====
ASTON MARTIN	JAWS MARK 2	PC 9 (PRESIDENT)	TAGRA ORLY	AMPLI 27 MHZ CTE A 300
AUDIOSONIC MS 201	JFK (PRESIDENT)	PC 33 (PRESIDENT)	TAGRA POCKET	AMPLI LINEAIRE GALAXY 1000
BELCOM LS 102 X	JOHN Q (PRESIDENT)	PC 43 (PRESIDENT)	TAGRA SCAN 40	AMPLI LIN.SOMMERKAMP PA 100
BELCOM OF 665 B	JUMBO 3 (HAM)	PC 44 (PRESIDENT)	TANDY TRC 612	AMPLI LIN.ZETAGI BV 131
BST CB 80	LAFAYETTE HE 20-T	PHILIPS AP 399	TAYLOR (PRESIDENT)	AMPLI LIN.ZETAGI B 300-PS
CHARLES (VICE PRESIDENT)	LAFAYETTE HB 525-C	PHILIPS/MAGNAVOX D 2935	TECHNIMARC 600	AMPLI VHF CTE BS 25
COBRA 148 GTL DX	LAFAYETTE 1800	PUMA (HAM)	THOMSON ERA 2000 T	APPAREIL MESURE CTE HQ 500
COLT 444	LINCOLN (PRESIDENT)	RAMA RM02	TRISTAR 797	APPAREIL MESURE CTE HQ 1000
COLT 555	MAJOR M 580	RONALD (PRESIDENT)	TRISTAR 848	BOITE COUPLAGE YAESU FC 707
CONCORDE 2 (HAM)	MAJOR M 588	ROY (VICE-PRESIDENT)	UNIVERSE 5500	FREQUENCIMETRE CTE FD 30
CONCORDE 3 (HAM)	MARC (VICE-PRESIDENT)	SCAN 120 (CSI)	URANUS GALAXY	FREQUENCIMETRE ZETAGI C 57
ELECTRONICA 360	MARKO 22 FM	SH 7000/7700 (STABO)	VALERY (PRESIDENT)	MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
ELPHORA BI 155	MARKO - 747	SIDEBANDER 6	VEEP (PRESIDENT)	MICRO RELAX (HAM)
EURO CB ATLANTIC	MARKO CB 44	SIGMA (STABO)	VIKING (HAM)	PREAMPLI RX CTE HQ 35
EURO CB COLORADO	MAXCOM 4 A	SOMMERKAMP FR 101	VIKING 3 (HAM)	PRISE SELECTIF ASTON M22FM
EURO CB MARINER	MC 6700 (STABO)	SOMMERKAMP FT 78	WASHINGTON (PRESIDENT)	PRISE SELECTIF MINI HAM
EURO CB MINISCAN	MC KINLEY (PRESIDENT)	SOMMERKAMP FT 221	WILLIAM (PRESIDENT)	SELECTIF HAM SC 12-S
EXCALIBUR 1200	MIDLAND 100-M	SOMMERKAMP FT 224	WKS 100	SELECTIF HAM SC 100-Z
EXCALIBUR 2002	MIDLAND 100-M + FM	SOMMERKAMP TS 152/152 DX	ZODIAC P 3006/P 504	SELECTIF ZODIAC SCU 01
EXPLORER FM (HAM)	MIDLAND 150-M	SOMMERKAMP TS 228 A	=====	SELECTIF ZODIAC SCU 21
FORMAC 88	MIDLAND 800-M	SOMMERKAMP TS 240 FM	RECEPTEURS	SELECTIF HAM SC 110 G
FORMAC 240	MIDLAND 2001/2001 RD	SOMMERKAMP TS 280 FM	=====	IWATA SC 110 G (idem HAM)
FRANCK (PRESIDENT)	MIDLAND 4001/4001 RD	SOMMERKAMP TS 310 DX	AOR AR 2001	=====
FRANCOIS (PRESIDENT)	MIDLAND 5001 (77.005)	SOMMERKAMP TS 340 DX	AOR AR 2002	

NORME CB : REUNION A PARIS

Le 30 mai dernier, une réunion s'est tenue comme prévu à la D.G.R.P.T.E., Rue de la Boétie, à Paris. Si les participants n'attendaient pas des décisions importantes, ils s'y sont néanmoins rendus, manifestant ainsi leur vif intérêt pour l'avenir de la Citizen Band française.

C'est M. Georgin qui avait demandé à recevoir les 5 Associations Nationales faisant partie de la concertation C.B. pour les informer des résultats de la réunion C.E.P.T. (Conférence Européenne des Postes et Télécommunications) d'Helsinki, mais aussi afin de préparer la réunion E.T.S.I. (European Telecommunications Standards Institute) de Londres. Etaient présents à cette réunion d'information pour la D.G.R.P.T.E. (Direction Générale de la Réglementation des Postes des Télécommunications et de l'Espace): MM. Georgin, Mauries, et Mme Billet. Quant aux Associations C.B., elles étaient représentées par MM. Galbats de Getvas (C.N.C.B.A. et U.R.I.A.S.), Aliaga et Bertrana (F.F.C.B.A.R.), Massardier et Le Quillec (A.F.A.), Bonnot (A.C.O. CANAL 9) représenté par Mr. Aliaga,

Mr Getvats de Galbas



MR Bertrand, Mr Alliaga, Mr Massandier, Mr Leguillec

et Nonin (S.N.A.C.) excusé. Après un rapide exposé sur les pouvoirs et les buts de la C.E.P.T. et de l'E.T.S.I., M. Georgin annonça qu'à Helsinki, où il représentait la France, les membres de la C.E.P.T. avaient voté, à la majorité moins la France et deux autres pays, en faveur d'une recommandation "40 canaux Modulation de Fréquence F3E 4 Watts". A charge pour l'E.T.S.I., à Londres, d'éditer la norme technique pour cette recommandation. Aux dires de M. Georgin, cette recommandation ne s'appliquerait que pour les particuliers traversant, avec leur véhicule, les frontières des pays membres de la C.E.P.T., et ne toucherait en rien les règlements intérieurs de chaque Etat membre! Il a été demandé aux

Associations présentes leur avis sur le document E.T.S.(B.A.) pour la réunion E.T.S.I. de Londres. Il reprend dans l'ensemble, à quelques points près, celui de l'enquête publique. Les Associations ne sont pas d'accord avec ce document, mais comme l'E.T.S.I. doit travailler dans le cadre de la recommandation C.E.P.T., leurs refus ne peuvent être que de pure forme.

ANALYSE DE L'A.F.A.

Si, dans la mesure où cette réunion nous apprend que la législation française continuera à s'appliquer pour notre pays, nous pouvons respirer, le pire est évité. Cela ne veut pas dire que nous sommes satisfaits. Certes, nous aurions préféré une recommandation 120 canaux, tous modes de modulation. Mais il faut savoir que la C.E.P.T., c'est 26 pays, et que si les cibistes des pays tiers ne se mobilisent pas, la France ne peut imposer une norme à l'Europe entière. Dans un premier temps, les cibistes français doivent rester vigilants et mobilisés. Car nous ne savons toujours pas si la Communauté Européenne (les 12) ne va pas profiter de l'occasion pour nous imposer un standard! Alors, dans vos relations avec les clubs C.B. des autres pays, expliquez-leur le danger et mobilisez-les auprès de leurs administrations de tutelle.



L'ANETO 90

Organisé par l'Association Action Loisirs, le rallye de l'Aneto 90 (ex Aneto Total) s'est déroulé en mai dernier. Ce raid, qui met en présence des engins 4x4 et des motos, va de l'Atlantique à la Méditerranée, en passant par les Pyrénées françaises et espagnoles ainsi que par Andorre. Ouvert à tous, l'Aneto 90 comprend plusieurs étapes, réparties sur une semaine, traversant des chemins et pistes difficiles des Pyrénées, du Béarn, du Pays Basque, d'Aragon, d'Andorre, de Catalogne, du Languedoc, ou encore du Roussillon.

La Citizen Band était représentée lors de cette opération sportive par notre annonceur parisien, la société GO Technique, d'Olivier Thévenin, d'Asnières, le sponsor officiel des raids d'Action Loisirs (Iberica, Bouclier d'Avernes, Ronde du Périgord, etc...).

Le grand jour était fixé au 18 mai, les concurrents s'étant donnés rendez-vous à Sauveterre-de-Béarn. Quelque temps auparavant, les organisateurs avaient pris contact avec GO Technique afin que le sponsor leur indique les coordonnées d'une association CB capable de fournir un opérateur sachant monter et faire fonctionner les postes CB des différents véhicules à équiper. De plus, il fallait assurer et mettre sur pied les transmissions radio durant tout le raid, avec, bien évidemment, l'entretien du matériel mis à rude épreuve et les réparations éventuelles qui s'imposaient, non seulement sur les véhicules d'Action Loisirs mais également sur ceux des participants. En concertation avec l'ami Furiani 20 (Jean-Luc Cury), il fut ainsi décidé de faire appel à SOS CB Ile de France CAROLE, association qui se taille petit à petit une solide réputation en matière d'assistance radio sur de telles manifestations sportives. Pour l'occasion, la

section SOS CB CAROLE de Pau, placée sous la responsabilité de Magnum 64 (Christian Lavielle), renforça les effectifs parisiens en participant activement au montage des TX et au réglage des antennes embarqués dans les véhicules des organisateurs (pas moins de 10 engins 4x4). De même, les matériels installés à bord des voitures des concurrents furent soigneusement contrôlés et réglés (un total de 45 véhicules sur les 60 engagés). Mais revenons à Sauveterre-de-Béarn où avait lieu la pose des appareils CB de diverses marques et types (President, Rama 40, Midland 5001, Superstar), raccordés à des antennes presque toutes de type ML 145. S'y ajoutaient cependant quelques antennes de type "Paris-Dakar". La plupart des installations employaient des embases magnétiques. Certains véhicules 4x4 disposaient en plus d'un amplificateur linéaire du type BP 150 ou B 300, notamment pour le Président de l'organisation, les médecins et les mécaniciens d'assistance. Les structures du raid reposaient sur des véhicules d'encadrement. Il y avait ainsi un 4x4 pour l'organisation (avec à son bord, Jean-Pierre Steiner, Président d'Action Loisirs, et Jean-Luc Cury qui devaient résoudre tous les problèmes existants), et un autre 4x4 affecté à la préparation, le secrétariat et l'assistance "arrivée". A la fin de ce raid, Jean-Pierre Steiner, entièrement satisfait de toutes les transmissions radio, et de la Citizen Band en général, donna son feu vert pour poursuivre des actions de partenariat



CB avec l'association SOS CAROLE et GO Technique, sous le patronage de Jean-Luc Cury, plus particulièrement pour le Bouclier d'Avernes en novembre 90, Iberica 90, l'Aneto 91, etc... Sur ce point, la CB a encore fait un pas en avant puisque Furiani 20, de SOS CB Ile de France CAROLE, s'associe au club local de Saint-Flour ou, à défaut, aux autres clubs de la région, pour mettre en place de véritables structures CB destinées à encadrer les futures compétitions comme le 4ème Bouclier d'Avernes (4x4 et moto) et le Supermotard de Charade qui se tiendra à Clermont-Ferrand, les 6 et 7 octobre prochains. Pour ces opérations de St-Flour et de Clermont-Ferrand, il suffit d'écrire à SOS CB Ile de France CAROLE, Jean-Luc Cury Actions, BP 2, 93141 BONDY. On déplorera cependant les nombreuses porteuses, les discussions provoquées, les émissions musicales de certaines stations espagnoles et le non-respect du silence radio pour la sécurité, le canal Aneto étant pourtant connu. Ceci, fort heureusement, ne s'est pas produit avec les stations françaises qui, s'abstenant d'émettre sur le canal utilisé, n'ont jamais gêné la sécurité radio de l'Aneto. A ce titre, l'organisation ainsi que les concurrents remercient sincèrement les stations et les clubs des régions du Béarn, de Pau, d'Orthez, de Bayonne, d'Occitanie, de Catalogne, du Languedoc, du Roussillon ... pour avoir bien voulu laisser libres les canaux 1 et 7 (en AM) durant ce raid. Notons toutefois que certaines stations espagnoles et d'Andorre ont eu également cette correction. Par contre, "dur, dur" en ce qui concerne l'emploi d'amplis par les stations de Pampelune, Huesca, Lérida et Barcelone, surtout en matière de diffusions musicales. Pourtant les autoradios et les chaînes hifi existent pour écouter la musique que l'on aime, et l'on n'a pas besoin de la CB pour cela !



Centre ville : CB SHOP - 8, allée Turenne - 44000 NANTES - Tél. 40.47.92.03

Proximité du Centre Routier : WINCKER FRANCE - 55, rue de Nancy - 44300 NANTES-Tél. 40.49.82.04

CB SHOP

QUAND ON EST SÛR DE LA QUALITÉ DE SES PRODUITS, ON PEUT LA GARANTIR. LES POINTS **CB SHOP** VOUS OFFRENT LA DOUBLE GARANTIE : **CB SHOP + CONSTRUCTEUR**

01 JYR DEPANNAGES
Z.A. l'Allondon
01630 St Garis de POUILLY
Tél. 50 20 66 62

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS
58 rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74.45.05.50

02-03-POINTS CB SHOP LIBRES

04-AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, Av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 92.72.08.85

05-06 07-08-09-10 POINTS CB SHOP LIBRES

11 ETS KUGELE
6 av. Camille Bouché
11300 LIMOUX -
Tél. 68.31.07.44

11-NARBONNE CROIX SUD
Centre Routier International
11100 - NARBONNE
Tél. 68 41 44 00

12 POINT CB SHOP LIBRE

13 ETS SERTAIX
11, Rue Camille P. elletan
13090 AIX EN PROVENCE
Tél. 42.38.31.32

14-POINT CB SHOP LIBRE

15 ALLO SERVICE
12, rue des Planchettes
15100 Saint Flour
Tél. 71.60.30.63

16 EKIP'AUTO
81 av. Victor Hugo
16100 COGNAC -
Tél. 45.35.26.05

16 ETS VALLADE
16 place A. Briand
16700 RUFFEC -
Tél. 45.31.03.82

17 OLERON NAUTIQUE
Centre commercial
17550 DOLUS ILE D'OLERON
Tél. 46.75.30.11

18 POINT CB SHOP LIBRE

19 STE A.D.I.M.
1, Av. Winston Churchill
19000 TULLE -
Tél. 55.26.08.28

20 ETS BLANC MUSIQUE
6, rue Stéphanopoli
20000 AJACCIO
Tél. 95 21 07 62

21-22-23 24 25 POINTS CB SHOP LIBRES

26 POINT CB SHOP LIBRE

27 ELECTRO SERVICE
Rue de la Victoire
27270 BROGLIE
Tél. 32.44.61.24

28 PERCHE CARAVANES
20 bis, rue Marin Dubard
28400 NOGENT LE
ROTHOU - Tél. 37.52.22.38

29 POINT CB SHOP LIBRE

30 FLASH DEPANNAGE
7 rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66.21.01.09

31-ETS ROGER
78, rue des Pyrénées
31210 MONTREJEU
Tél. 61 95 85 25

32 POINTS CB SHOP LIBRES

33 ELECTRO SERVICE
11, rue Gambetta
33190 LA REOLE
Tél. 56.71.04.13

33 LES SEPT NAINS
69 Bd Lederc
33120 ARCACHON
Tél. 56.83.06.57

33 MGD ELECTRONIQUE
129, rue G. Bonnaud
33000 BORDEAUX
Tél. 56.96.33.45

34 ETS SMET
18, av. de Pâzénas
34140 MEZE
Tél. 67 43 89 50

35 36 37 POINTS CB SHOP LIBRES

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU
VERCIEU -
Tél. 74.88.55.77

38 ETS ROBERT
24, rue de Sablon
38150 ROUSSILLON
Tél. 74 29 76 15

38 Ets ROBERT AUTO RADIO
Rue Bellefontaine
38550 - LE PEAGE DE ROUSSILLON
Tél. 74.29.76.15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
4, rue de Courcelles
39600 ARBOIS
Tél. 84.66.07.73

40 LANDES ELECTRONIQUE
DEPANNAGE
98, Avenue G. Clémenceau
en face l'hyper Friand
40100 - DAX
Tél. 58.90.09.37

41-42-43 POINTS CB SHOP LIBRES

44 CB SHOP
8, allée Turenne
44000 NANTES
Tél. 40 47 92 03

44 ETS LABASTARD
La Gignonais
44170 NOZAY
Tél. 40.51.32.72

44 FORMULE ACCESSOIRE
1, Porte Palzaize
44190 CLISSON
Tél. 40.36.18.92

45 CENTRE SERVICE
FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38.93.55.99

46 47 48 POINTS CB SHOP LIBRES

49 ETS ESCULAPE
Rue dy Pâlis
49124 ST BARTHELEMY
D'ANJOU
Tél. 41.43.42.45

50-51-POINTS CB SHOP LIBRES

52- PSC ELECTRONIQUE
12 rue Félix Bablon
52000 CHAUMONT
Tél. 25.32.38.88

53-54-55 POINTS CB SHOP LIBRES

56 ETS SARIC
Rue Maneguen Z.I de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97.76.30.15

57 ETS SCHMITT
21, rue de la Gare
57150 CREUZWALD
Tél. 87.93.20.72

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 - MAIZIERES LES METZ
Tél. 87.80.21.85

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86.59.27.24

59 ETS PRINGAULT
39, ter Route de Feignies
59600 MAUBEUGE
Tél. 27.64.85.26

60-61-62-63 POINTS CB SHOP LIBRES

64 STEREO 2000
93 Bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59.92.87.05

66 TOP SERVICE
42, av. du Champ de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél. 68.52.59.19

66 ETS RUART
Les Deux Catalognes
Centre Routier et Douanier
66160 LE BOULOU
Tél. 68.83.20.89

67 LE RELAIS DE HERRENWALD
199, Avenue de Strasbourg
67170 - BRUMATH
Tél. 88 51 12 35

67 WOLFF & CIE
5 rue du Marais Vert
67000 STRASBOURG
Tél. 88.22.35.35

68 GARAGE MEYER
68230 WHIR AU VAL
Tél. 89.71.11.09

68 TELE LEADER
19, Rue du Général de Gaulle
68560 - HIRSINGUE
Tél. 89.07.13.00

69 70-POINTS CB SHOP LIBRES

71 ETS COURTOIS
Pignon Blanc
71330 GUEUGNON
Tél. 85.85.09.86

72 POINT CB SHOP LIBRE

73 RELAIS DE LA MAURIENNE
RN 6 LA CHAPELLE
73660 ST REMY DE
MAURIENNE
Tél. 79.36.15.88

74-ETS. AUDISIO DOUVAINE
74140 BALLAISON
Tél. 50.94.01.04

75 POINT CB SHOP LIBRE

76 ELECTRONIQUE LOISIRS
92, Rue Queue de Renard
76400 FECAMP
35.27.25.13

76 NORMANDIE CB
250 Route de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél. 35.76.16.86

77 BREC

Route de Montereau
VAUX LE PENIL
77000 MELUN
Tél. 64.37.55.82

77 A.R.C.
23 rue Poincaré
77400 THORIGNY
Tél. 16.1.64.30.91.43

77 ETS. VIRAGE
37, Rue d'Orgeval
77120 COULMIERS
Tél. 1.64.03.02.28

78 POINT CB SHOP LIBRE

79 GARAGE BOUSSARD
23 rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49.72.60.75

79 MONDIAL AUTO RADIO
29, rue d'Alsace Lorraine
79000 NIORT
Tél. 49.24.85.59

80 STATION ANTAR
Relais des Fontaines
12, rue d'Hardvilliers
80290 - POIX DE PICARDIE
Tél. 22.90.04.21

81-82-POINTS CB SHOP LIBRES

83-GM ELECTRONIQUE
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMER
Tél. 94 79 56 80

84 INTER SERVICE
10, rue du Dr Fortan
83200 TOULON
Tél. 94 22 27 48

85 STATION SERVICE
Mr PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL SALELAY
Tél. 51.97.20.62

85 KIT ELECTRONIQUE
M. BENOIT Daniel
Lot du Bossard Chasais
85400 LUCON - 51.97.74.56

86-POINT CB SHOP LIBRE

87-ETS SOND'OR
23, rue des Combès
87000 LIMOGES
Tél. 55.77.04.21

88-89- POINTS CB SHOP LIBRES

90 ETS. E 2 I
5, rue Roussel
90000 BELFORT
Tél. 84.28.03.03

91 ETS ACS & AEO
49 avenue Carnot
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél. 64.96.05.16

91 R.C.S.
13 place de la Mairie
91100 - VALPUISEAUX par
MAISSE
Tél. 64 96 05 16

92-93-94-95 POINTS CB SHOP LIBRES

AVEZ-VOUS VOTRE FILTRE SECTEUR?
TELEPHONEZ-NOUS

C' EST UNE EXCLUSIVITE !
DEVENEZ LE POINT CB. SHOP
DE VOTRE VILLE

VOUS TROUVEREZ **CB MAGAZINE** DANS TOUS LES POINTS DE VENTE **CB SHOP**

BON DE COMMANDE *Je désire recevoir vos catalogues au prix de 40 F les deux

CB SHOP - 8 allée Turenne
44000 NANTES - Tél.40.47.92.03

NOM.....

Adresse.....

Ville.....Code Postal.....

Ci-joint mon règlement : 40 F

Je suis Particulier Dirigeant de club Revendeur

Professionnels

Cachet commercial obligatoire

LES ANTENNES SCANNER

Depuis le début de l'année, on assiste à un renouvellement des gammes de récepteurs scanners, qui, il faut l'avouer, en avaient bien besoin puisque celles-ci n'avaient guère évolué. Les nouveautés appartenant aux trois catégories de récepteurs, c'est à dire les fixes, les mobiles et les portatifs, il nous a semblé plus judicieux de nous intéresser aux antennes susceptibles d'être employées avec ces derniers. Rappelons que ces antennes ont une incidence capitale sur les performances de l'installation.

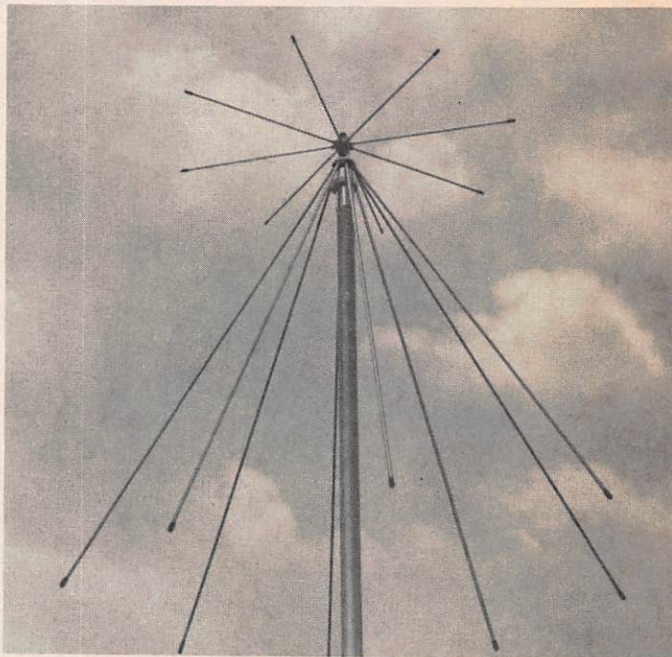
En émission, mais aussi en réception, le meilleur appareil radioélectrique (émetteur-récepteur, ou récepteur uniquement) ne délivrera des performances correspondant à sa classe technique et à ses caractéristiques qu'à la condition d'être raccordé à une bonne antenne. C'est ainsi qu'il faudra s'efforcer de la dégager suffisamment et de veiller à la placer sur un point aussi haut que possible. Selon la catégorie d'appareils, ces critères seront plus ou moins faciles à respecter. On se doute bien que les paramètres qui entrent ici en ligne de compte sont parfois totalement impossibles à modifier. Après avoir examiné le cas des antennes pour stations fixes, nous passerons ensuite aux deux autres types de récepteurs (mobiles et portatifs) et, bien sûr, aux aériens que l'on peut employer avec eux.

LES ANTENNES DE BASE

Dans la grande majorité des cas, les écouteurs disposant d'un récepteur scanner à large plage

de réception se munissent d'une antenne de type discone. Celle-ci offre l'avantage de permettre l'écoute de nombreuses bandes de fréquences. Selon le modèle, la couverture s'étend généralement de 25 à 1300 MHz ou de 70 à 520 MHz. Par ailleurs, ces antennes sont omnidirectionnelles, ce qui signifie qu'elles reçoivent des signaux provenant de n'importe quelle direction. Ces "discones", dont il en existe un grand nombre

de modèles, ressemblent grosso modo à des antennes Citizen Band 1/4 d'onde qui auraient subi quelques modifications. On aurait ainsi augmenté le nombre de radians inclinés vers le plan de sol (4, 6, voire 8 éléments) et remplacé le brin rayonnant vertical par autant d'autres radians, de plus courte longueur, disposés horizontalement en forme de disque. Il va de soi que les performances de l'antenne sont directement liées au nombre de radians qu'elle possède. En ce qui concerne la fixation de ce type d'antennes sur un mât-support, on peut se trouver en présence de deux sortes de dispositifs: soit la technique par ancrage sur le mât à l'aide de deux colliers de serrage, soit l'emboîtement pur et simple du socle de l'antenne dans l'extrémité du mât, suivi de son immobilisation assurée par des vis réparties sur le pourtour de la bague. Il peut arriver que le possesseur d'un récepteur-scanner ne désire écouter qu'une seule bande de fréquences. Dans cette éventualité, il sera alors opportun de porter son choix sur une antenne omnidirectionnelle à bande étroite, comme par exemple les récentes antennes Sirio "spéciales". On pourra aussi opter pour une antenne appartenant à la série CX (CX 145, CX 156, CX 160, CX 410, CX 425, CX 440 et CX 455). Elles sont toutes constituées par un



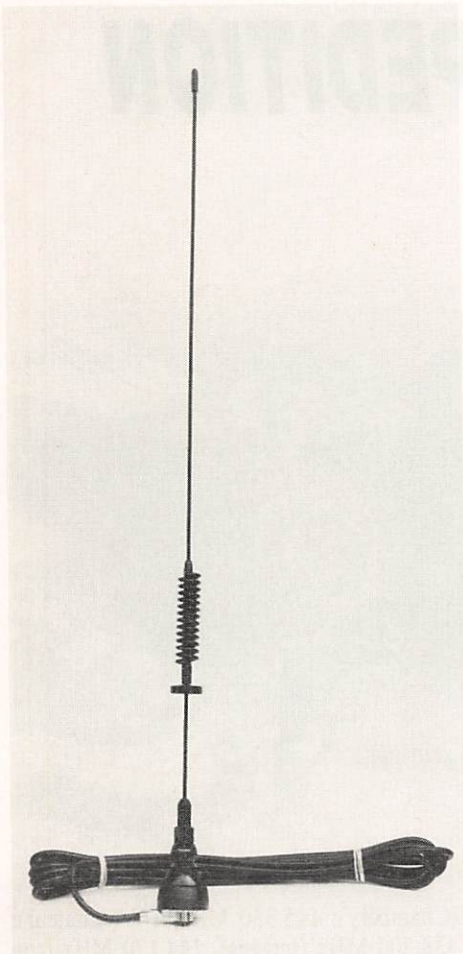
Antenne Discone à 2x8 éléments 25-1300 Mhz

brin vertical en aluminium (de 560 à 1500 mm de longueur, selon le modèle) avec une self à la base. A moins que l'on ne préfère une antenne de type GP ou une discone, mais cette fois à bande étroite !

Enfin, à l'intention des puristes, signalons qu'il est également envisageable, pour capter le mieux possible des stations lointaines, d'avoir recours à des antennes directives taillées sur les fréquences souhaitées, correctement braquées vers les sources d'émission, et installées en polarisation verticale. On notera au passage qu'afin d'améliorer le rendement de ces stations de réception très soignées, les câbles coaxiaux 50 ohms employés devront toujours être de qualité supérieure, voire "pro" (au moins 10 mm de section). Dans certaines circonstances, des préamplificateurs de réception peuvent également apporter un "plus".

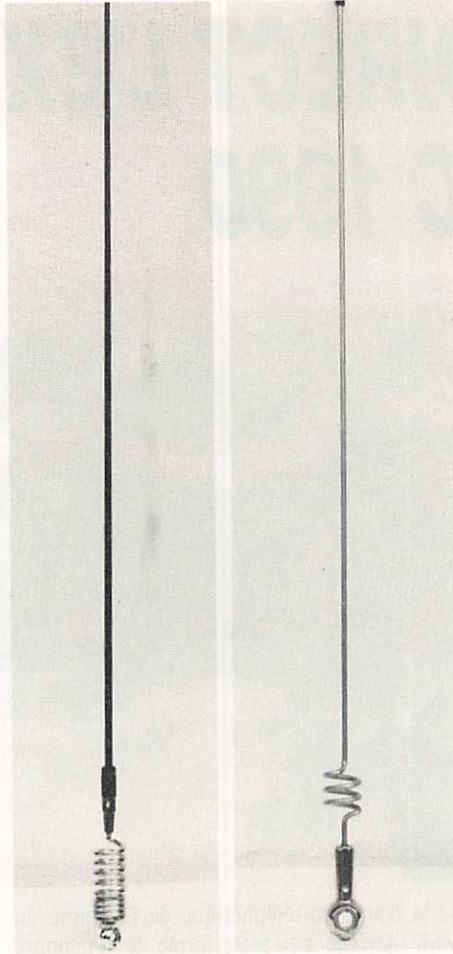
LES ANTENNES MOBILES

Pour les stations de réception mobiles, le problème se complique encore car il est évidemment impossible de monter une antenne discone sur un véhicule. Si certains



Sirio SU 4(UHF)

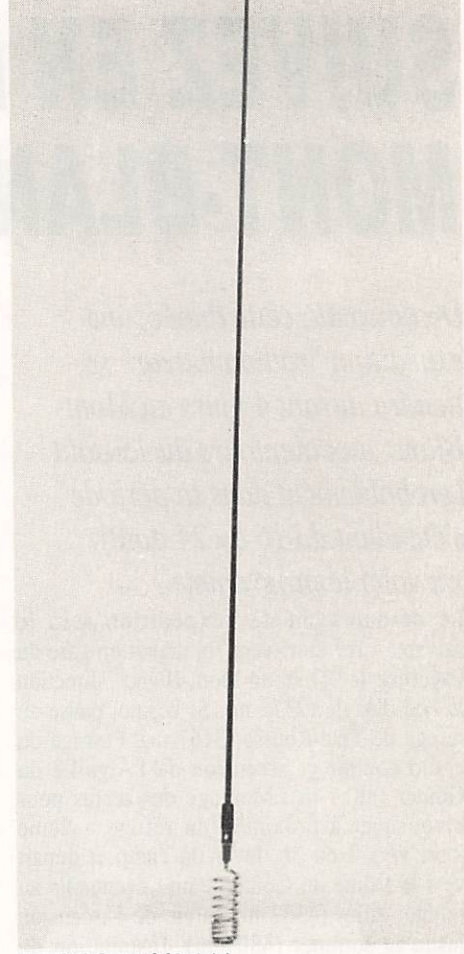
fabricants vantent les mérites des antennes omnidirectionnelles à large couverture, souvent exploitées avec un préamplificateur alimenté en 12 volts, par expérience, nous recommanderons plutôt de s'équiper d'une antenne fouet, taillée sur la bande que l'on veut écouter. Par exemple, 26-30 MHz, 65-88 MHz, 110-170 MHz ou 400-500 MHz. Absolument rien n'empêche, lorsque l'on désire capter plusieurs bandes, de se munir de deux ou trois antennes qu'il suffira de commuter vers le récepteur. Pour ce faire, on utilisera un "commutateur d'antennes" de bonne qualité. Concernant le montage de ces antennes mobiles, il est clair que celui-ci doit être effectué de manière aussi soignée que dans le cas d'une antenne d'émission. Il faudra avant tout disposer d'un excellent plan de sol. De même, on veillera à laisser le brin en position verticale (surtout, ne pas l'incliner!). Afin de bien percevoir la portée de cette remarque, nous vous suggérons de réaliser le petit test suivant, pour peu que votre véhicule soit équipé d'un autoradio. Inclinez l'antenne puis redressez-la progressivement, tout en



CTE 144 CO 24 M8

Sirio SU 3 5/8 (UHF)

écoutant une station FM relativement lointaine. Les résultats se passent de tout commentaire !



CTE CO 24 M8 144

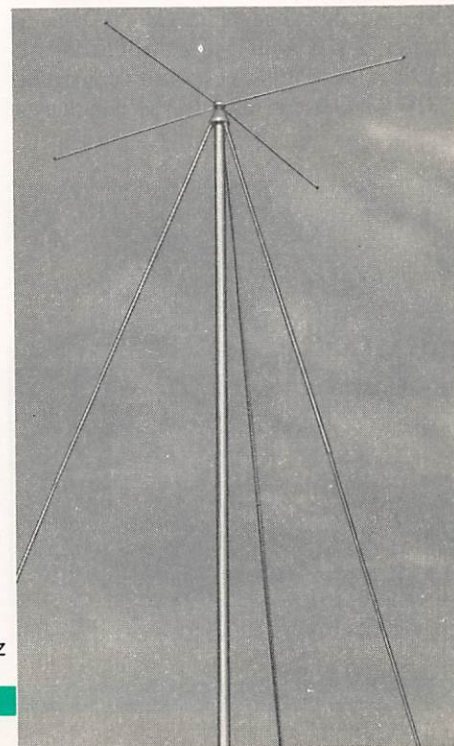
le scanner portatif à une antenne de toit ou à une antenne mobile, ceci grâce à l'adaptateur approprié.

Nautilus 76

LES ANTENNES DE PORTABLES

Les scanners portatifs, qui ont à peu près tous la forme d'un talkie-walkie, sont toujours livrés avec une antenne. Il peut s'agir soit d'une antenne télescopique (de 800 à 1000 mm de longueur, au grand maximum), soit d'une antenne souple revêtue d'une gaine en matière plastique ou en caoutchouc, longue d'une trentaine de centimètres. Quel que soit le cas de figure, il ne faut jamais s'attendre à des prouesses avec ces petites antennes dans les gammes basses "HF Basses" et même au dessus "HF Hautes". Par contre, en UHF, on obtient souvent des résultats satisfaisants, parfois meilleurs qu'avec une antenne discone (plusieurs dizaines de mètres de câble coaxial d'une installation fixe entraînent forcément des pertes). Néanmoins, dès que cela devient possible, il est vivement indiqué de raccorder

Antenne Discone à 3 + 4 éléments. 70 -700 MHz



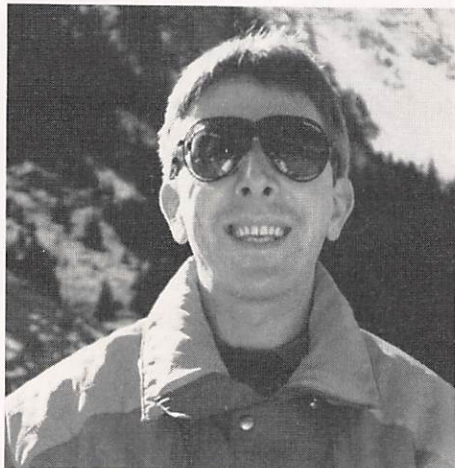
SUIVEZ EN DIRECT L'EXPEDITION MONT-BLANC 1990

De nouveau, cette année, une expédition "radioamateur" se tiendra durant 4 jours au Mont-Blanc, aux alentours du 15 août (probablement dans la période s'étendant du 16 au 24 août).

En voici le programme !

Le déroulement de l'expédition sera le suivant: - 1er jour: vers 7h, départ en gare du Fayet par le "Train du Mont-Blanc", direction le Nid d'Aigle (2372 m). Si besoin, pause au refuge de Tête-Rousse (3167 m). Passage du grand couloir et ascension de l'Aiguille du Goûter (3817 m). Montage des tentes pour bivouaquer à proximité du refuge. - 2ème jour: vers 2 ou 3h, lever du camp et départ vers le Dôme du Goûter. Pause éventuelle au refuge Vallot (4362 m) suivie de l'ascension jusqu'au sommet (4807 m). Installation du bivouac sur le sommet. - 3ème jour: trafic tous modes depuis le sommet du Mont-Blanc (4807 m). Descente vers le refuge Vallot (pour bivouac) en cas de mauvais temps. - 4ème jour: vers 6h, départ soit du sommet du Mont-Blanc, soit du refuge Vallot. Col du Dôme du Goûter, les Grands Mulets (3057 m), la jonction, les pèlerins, et le plan de l'Aiguille (2310 m). Descente dans la vallée au moyen

F 3CJ Joel



de la benne du téléphérique de l'Aiguille du Midi. Arrivée à la plate-forme de Chamonix en fin d'après-midi. Afin que nos lecteurs puissent suivre en direct toutes les phases de l'expédition F8UFT, en captant certaines liaisons radioélectriques, nous indiquons ci-après la plupart des fréquences qui seront utilisées. CW: 144.100 MHz. Balise: 144.050 MHz. BLU: 144.330 MHz. FM (Camp de base): 144.575 MHz. FM (Directe): 145.550 MHz. Relais (HB9G): 145.725 MHz. Relais

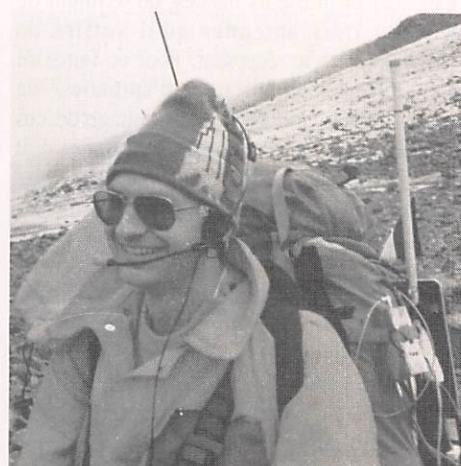
F61GY André



(Chambéry): 145.350 MHz. TV (Amateur): 438.500 MHz (images), 144.170 MHz (son BLU), 144.150 MHz (son FM). Décamétriques: 3.610 MHz (BLU 21h (L)), 3.545 MHz (CW 21h30 (L)).

Notons que l'expédition F8UFT est sponsorisée par Icom France, TSF Ouest 22, F3CF Jean-claude (59) et F3YX Marc (91). Nous leur souhaitons bonne chance, et rendez-vous dans un prochain numéro pour le compte rendu de cette belle ascension radio.

ON4KBS Stephane



CB 94 EMETTEURS/RECEPTEURS MOBILES/FIXES

Distribue uniquement du matériel
sélectionné, de qualité et garanti.

Service après-vente assuré sur place.

**Véritable antenne
"PARIS-DAKAR"
Disponible**

Sté SCOTIMPEX, 4 rue de Meautry, 94500 CHAMPIGNY
Tél.: (1) 48 89 25 63 - Téléc. : 220 064 F ETRAV. EXT 1512
Chèque et carte bleu acceptés - Pièce d'identité exigées

STERÉANCE ELECTRONIQUE



PARABOLES TV par satellites.
EMISSION RECEPTION
CB, RADIO AMATEUR, PROFESSIONNEL
TELEPHONES DE VOITURE
ALARMS
SONORISATION
TELEPHONES SANS FIL
INTERPHONES
TALKIES WALKIES
MICROS ESPION
COMPOSANTS ELECTRONIQUE
ETC ...
ATELIER DE REPARATION TOUTES MARQUES

82, RUE DE LA PART DIEU 69003 LYON 78 95 05 17

Sur la route
de vos vacances
ouvert en juillet et août

CB

TECHNIQUE
ET
COMMUNICATION

SMET

N°1 CB.
CB. MEZE

18, av. de
PEZENAS
34 MEZE
67 43 89 50

Toute la CB, VHF Marine
Téléphone de voiture
Des prix Promos
toute l'année

CB 78

**PROMOTIONS
S.A.V. CB ET HIFI ASSURE**

PRESIDENT - TAGRA - ZETAGI -
SIRTEL

34.83.13.34

**SARL DEPANN'SOUND
PASSAGE FLEURI**

109, Rue du Général de Gaulle
78120 RAMBOUILLET

CB 57

**Relais de
Maizieres-les-Metz
SàRL SERRE**

Spécialiste
Président - Midland - Sirtel
Zétagui- Superstar - Magnum

87-80-21-85

Les Relais C.B.



STATIONMARCHÉ

Les Mousquetaires de la route

TOUTE LA CB SERVICE COMPRIS

SEDAN (08) - CAEN-VIRE (14) - CHALONS-REIMS (51)
CLERMONT (60)

PROCHAINEMENT PRES DE CHEZ VOUS

A MONTPELLIER
O.C.E
SPECIALISTE CB
DEPUIS + DE 10 ANS
PROMOS PERMANENTES
VENTE PAR CORRESPONDANCE

18, place Saint-Denis
34000 Montpellier
tél. 67.92.34.29

ANJOU LIAISONS RADIO

**LE VRAI PROFESSIONNEL
DE LA CB**

TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV
DANS VOTRE DEPARTEMENT

205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48

CASES SHOPPING

**REVENDEURS
DE TOUTE LA FRANCE**

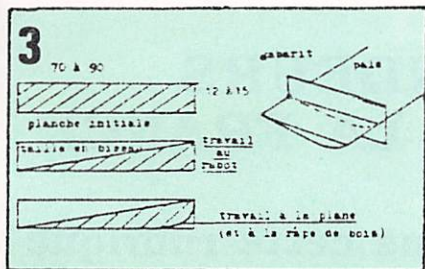
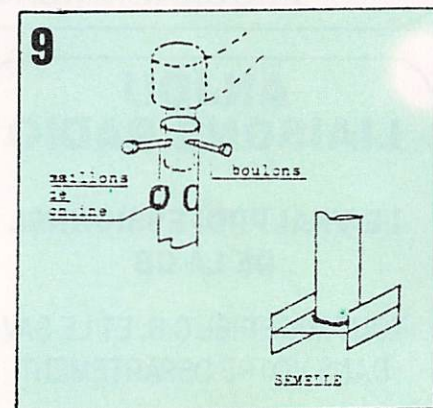
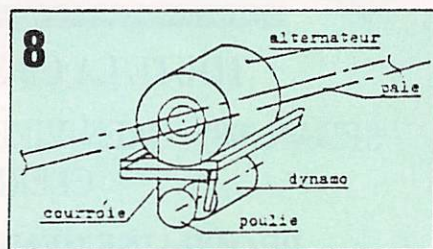
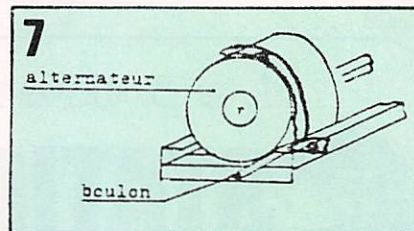
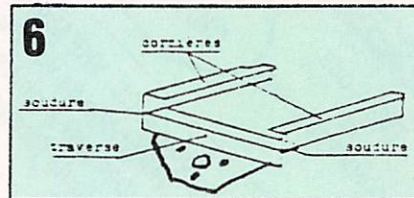
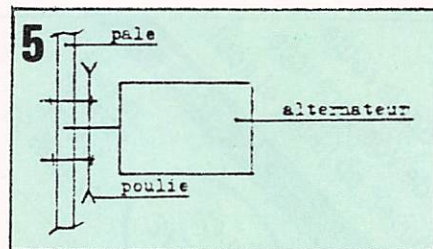
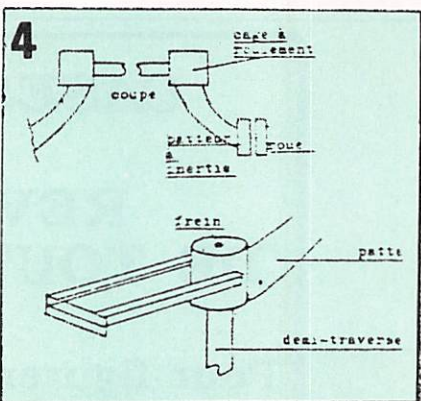
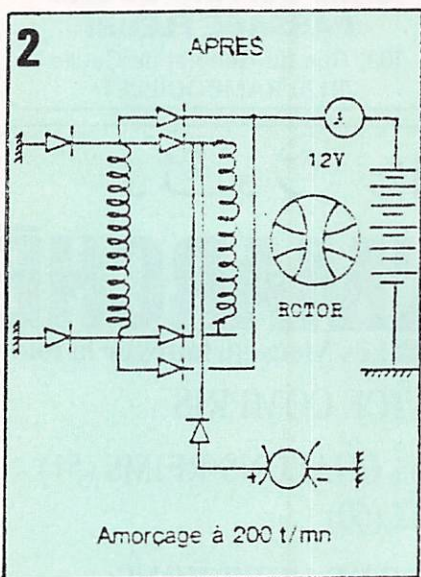
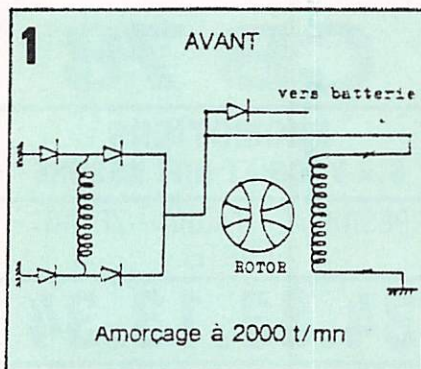
Pour figurer dans cette rubrique

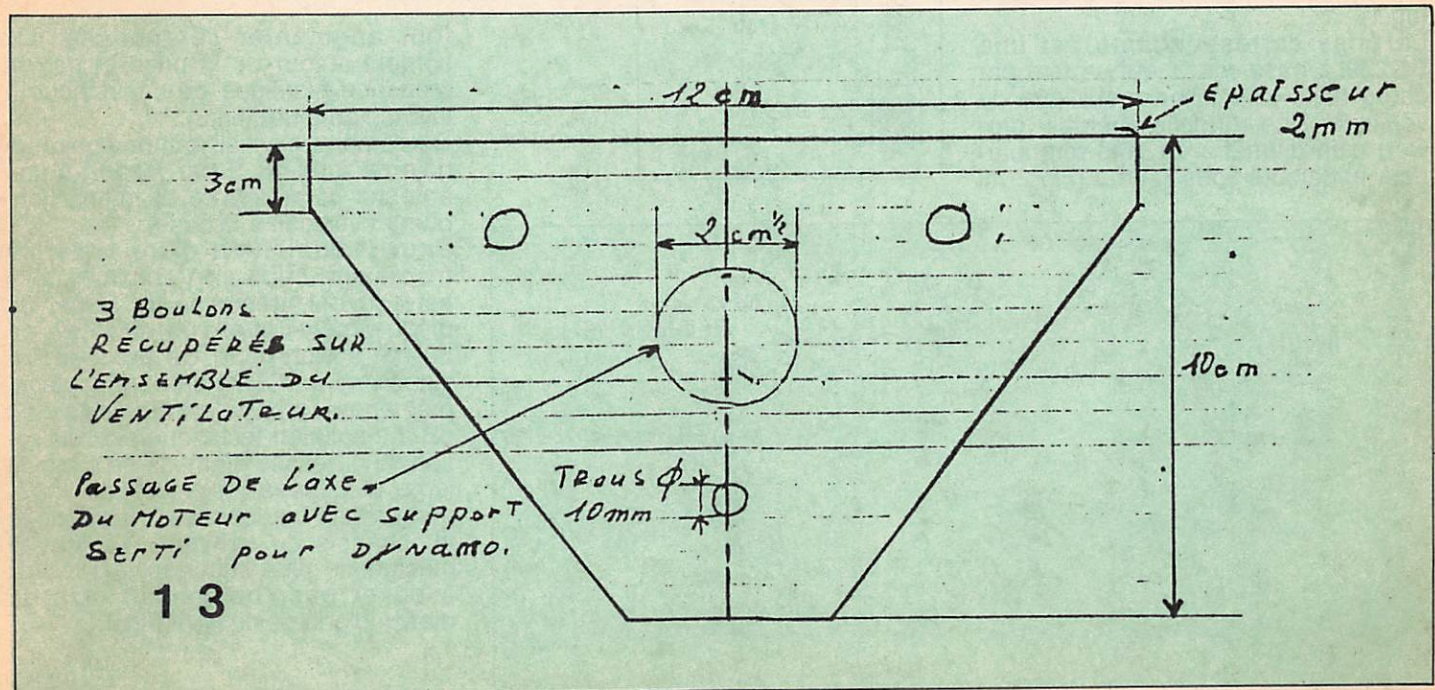
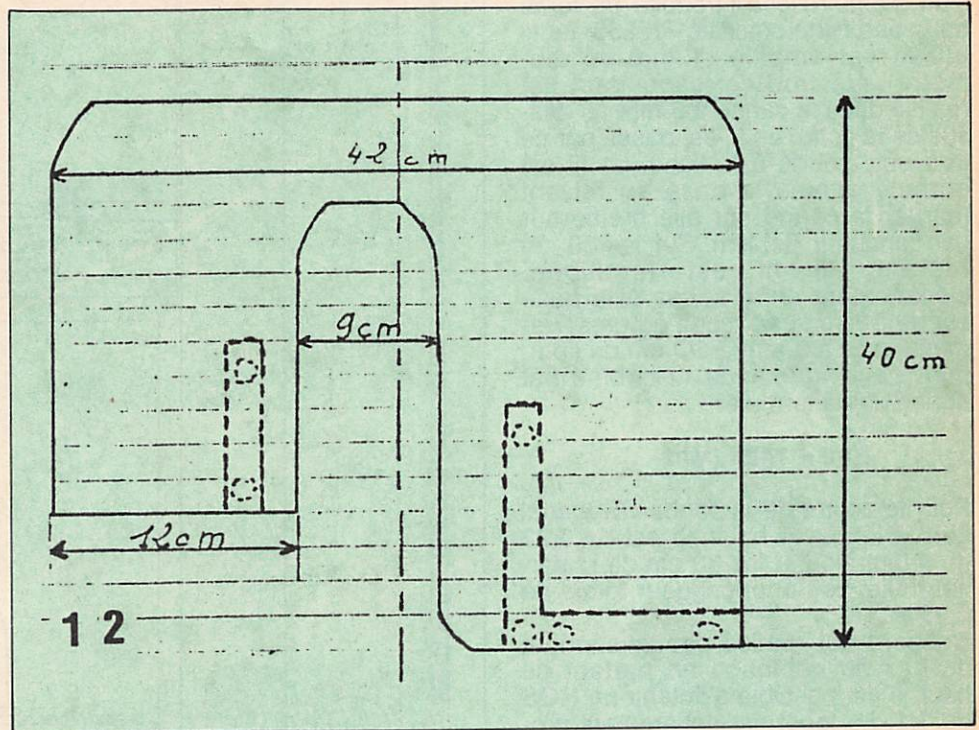
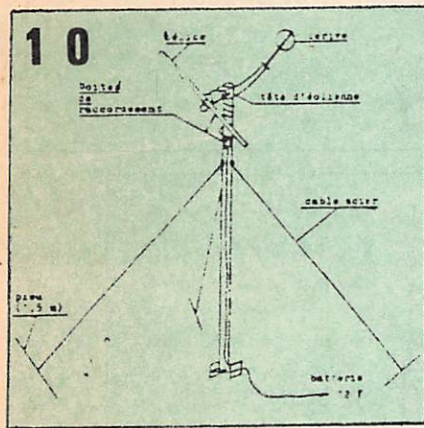
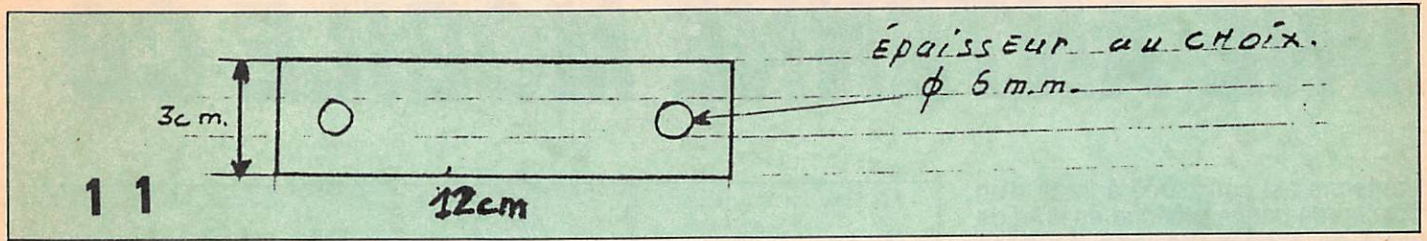
Appelez le (1) 43.98.22.22

CONSTRUISEZ UNE EOLIENNE (SUITE)

Dans notre précédent numéro (Juin 90), nos lecteurs ont pu découvrir la description d'une bidouille concernant la réalisation d'une éolienne.

Malheureusement, par manque de place, la publication des croquis permettant de comprendre comment procéder à la construction des différents éléments a dû être reportée au numéro suivant. Les voici ! Il va de soi que ceux-ci n'ont un sens que lorsqu'ils sont mis en rapport avec le texte de la première partie de l'article.





UNE ANTENNE MOBILE CB

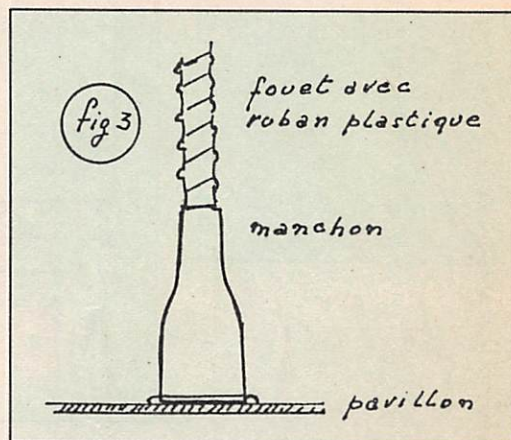
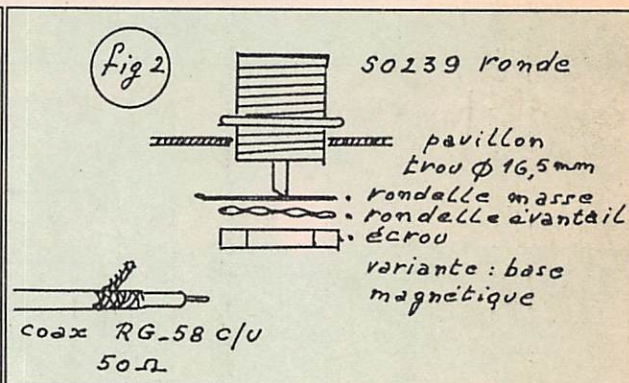
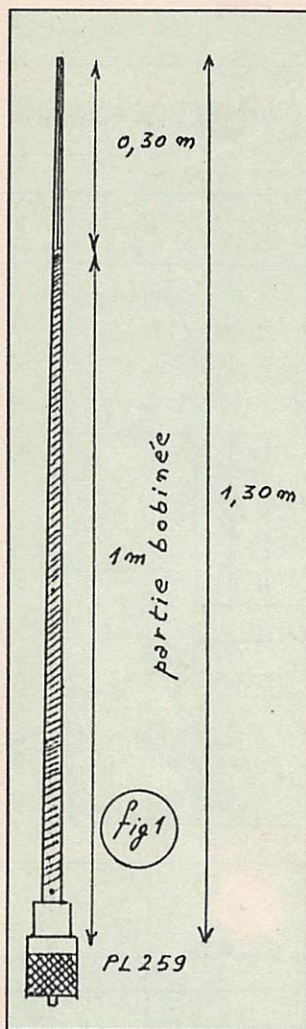
L'antenne est constituée à partir d'un tronçon de canne à pêche en fibre de verre de 1,30 m de long. La base d'un diamètre est introduite de force dans une fiche coaxiale PL 259. Le fil utilisé est émaillé (1 mm de diamètre). Un trou correspondant est réalisé dans la canne à 5 mm au-dessus de la fiche. Le fil est passé par ce trou puis soudé à la fiche. Le fil est enroulé depuis la base en faisant tourner la canne sur elle-même sur une longueur de 1 m. Sur les 30 cm restant, le fil est rectiligne. L'écartement entre spires à la base est de 6 mm et se réduit progressivement jusqu'à 3 mm à 30 cm du sommet. La longueur du fil bobiné est donné par la formule

$$1(m) = 142/F(\text{Mhz})$$

Pour le centre de la bande CB (canal 20), la longueur bobinée est de 5,22 m. Il faut ajouter les 30 cm de la partie droite, soit une longueur totale de 5,25 m.

L'accord est réalisé par ajustement de pas du bobinage en partant du haut. Il est possible d'obtenir un ROS de 1,1. Le fouet est entièrement protégé par un ruban plastic adhésif (fig.1).

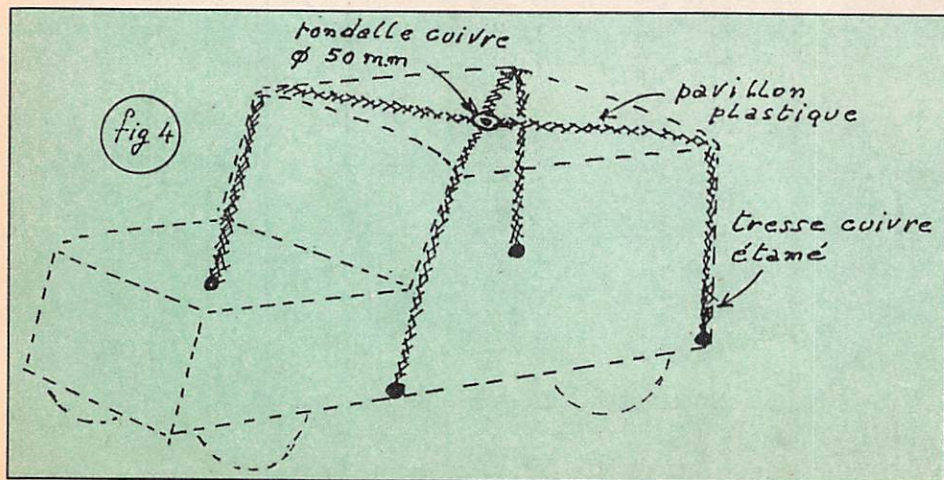
La prise correspondante est une SO239 à base ronde qui se fixe par écrou dans le pavillon métallique du véhicule. Une rondelle éventail (grover) d'un diamètre de 10,6 mm intérieur est ajouté sous l'écrou (Fig.2). Il



faut augmenter l'étanchéité par ciment autour de la prise et par un manchon plastique ou caoutchouc à la base du fouet (fig.3).

De nombreux essais ont démontré un gain de 2 points S par rapport à une antenne commerciale de même longueur avec self à la base.

Pour l'installation d'une antenne mobile sur un pavillon en plastique, il est souvent préconisé de placer un disque métallique d'un diamètre de 50 cm à l'intérieur. Ce procédé est insuffisant en CB et en bandes décimétriques. La perte est au moins de 3 dB. La solution technique est l'utilisation de 4 tresses étamées de 1 cm de large disposées en croix. Les extrémités sont boulonnées ou soudées au châssis du véhicule. Ce travail mécanique plus important est le prix à payer pour obtenir un plan de masse digne de ce nom (Fig.4).



E.Isaac

RADIO

C.B.

magazine

HORS-SERIE



- LA RÉGLEMENTATION
- MONTAGE D'UNE STATION
FIXE ET MOBILE
- LES FRÉQUENCES
- LES LANGAGES
RADIO
- LES ACCESSOIRES
- COMMENT DÉBUTER

HORS-SERIE N°3 - JUILLET 1990 - 26 F
BELGIQUE : 186 FB - SUISSE : 8,20 FB - CANADA : 6,95 \$CAN

M 2238 - 3 H - 26,00 F-RD



GUIDE DE L'UTILISATEUR

LE SPECIALISTE INCONTESTE DE LA CB

93 Bd Paul Vaillant Couturier

93100 MONTREUIL

Tél : 16.(1).48.51.51.58

Fax : 48.51.59.34

Tous les jours de 9h30 à 19h00



J.F.K. AM/FM 1350,00 F



MARINER 40 CX AM/FM 730,00 F



HARRY 40 CX AM/FM 720,00 F



NEVADA 40 CX AM/FM 730,00 F



JACKSON AM/FM/BLU 1750,00 F



PACIFIC IV AM/FM/BLU 1100,00 F



SUPER STAR 360 AM/FM/BLU 1700 F

**KIT 226 cx pour
SUPER STAR 360
200 Frs
(Port compris)**



GRANT AM/FM/BLU 1650,00 F



CALIFORNIA AM/FM 580,00 F

REFERENCE DESIGNATION PRIX T.T.C

EMETTEURS RECEPTEURS

\$7800	BJ 200 SCANNER PORTABLE	2400,00
\$7900	RECEPTEUR MULTIBANDES CCB	220,00
10000	PC 44 40 CX AM/FM POR.85006 CB	920,00
11000	WILLIAM 40 CX AM/FM PORTABLE	1100,00
12000	TAYLOR 40 CX AM/FM 84013 CB	690,00
12500	HARRY 40 CX AM/FM 88002 CB	720,00
13000	VALERY 40 CX AM/FM 83501 CB	890,00
13500	HERBERT 40 CX AM/FM	1150,00
14500	LINCOLN AMATEUR 26/30 MHZ	2600,00
15000	PACIFIC IV AM/FM/BLU 88010 CB	1100,00
15500	JACKSON AM/FM/BLU 84014 CB	1750,00
15520	PAWNEE AM/FM/BLU 89017 CB	2400,00
16250	SCAN 40 CX AM/FM 88006 CB	750,00
16500	MARINER 40 CX AM/FM 88016 CB	730,00
16550	GRANT AM/FM/BLU 84001 CB	1650,00
17000	CALIFORNIA AM/FM 88003 CB	580,00
17500	MINISCAN 40 CX 89005 CB	450,00
17520	SUPER STAR 360 AM/FM/BLU 84015 CB	1700,00
18000	ORLY 40 CX AM/FM 85000 CB	560,00
18010	KIT PORTABLE ORLY CALIFORNIA	260,00
18020	OCEANIC AM/FM 85002 CB	850,00
18025	NEVADA 40 CX AM/FM 89026 CB	730,00
18030	COLORADO 40 CX AM/FM 89024 CB	850,00
18040	POCKET PORTABLE AM/FM 88004 CB	1350,00
18500	JACK AM/FM/BLU 84023 CB	1380,00
18600	J.F.K. AM/FM 84003 CB	1350,00
19000	FRANKLINBASE FIXE 86010 CB	3540,00
19500	MC 6700 VHF MARINE	2770,00
590	SUPERSTAR MINI40 AM 89004 CB	470,00
900	STABO SH 7700 40 CX 87000 CB	900,00
950	STABO SH 8000 40 CX 89021 CB	1400,00

*Produits présentés sur les photos



FRANKLIN BASE FIXE 3540,00 F



OCEANIC AM/FM 850,00 F



LINCOLN AMATEUR 26/30 MHZ 2600,00 F



SCAN 40 CX AM/FM 750,00 F

**PROMO
SUPER STAR 3900
1450 F**

MIDLAND
4001 2001
950 F 750 F



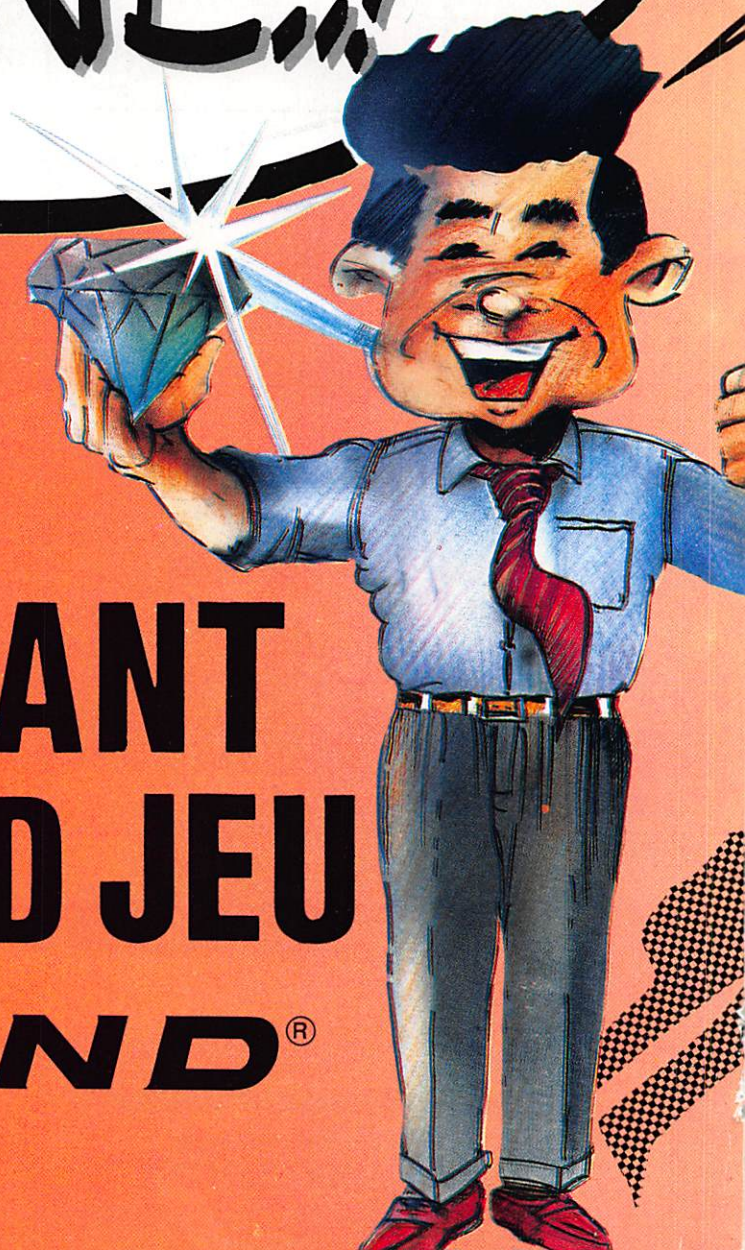
T.G.V. CB SERVICE
93, bd Paul Vaillant Couturier
93100 Montreuil
Tél.: (1) 48.51.51.58

BON DE COMMANDE
 NOM.....Prénom
 Adresse
 Article
 Ci-joint chèque deF + 60 F PORT.
 Pour les colis de gros volume, nous consulter pour les frais.
 + de 5 kg/80 cm ou antennes expédition au SERNAM en port dû.

DU 17 AU 31/12/90
COLLER,
ROULER, c'est
GAGNÉ!!!

EN
PARTICIPANT
AU GRAND JEU

MIDLAND®



COLLEZ L'ADHESIF FLUO MIDLAND SUR VOTRE VEHICULE* ET GAGNEZ DE NOMBREUX CADEAUX CB

*(VOITURE, CAMION, MOTO).

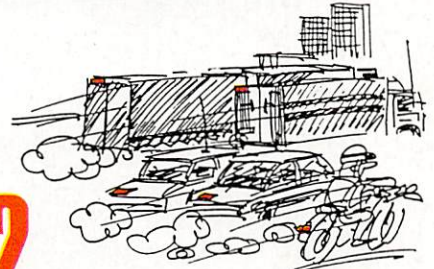


LA REGLE DU JEU

1 DETACHEZ
L'AUTOCOLLANT
FLUO MIDLAND
CI-JOINT



2 COLLEZ-LE A L'ARRIERE DE VOTRE
VEHICULE ET ROULEZ TRANQUILLE !



1

2

3



3 SI VOUS AVEZ LA
CHANCE D'ETRE
LOCALISE ET AR-
RETE PAR MON-
SIEUR MIDLAND ...

4



4 ... VOUS GAGNEZ UN CADEAU DE
LA GAMME MIDLAND CB RADIO !

REGLEMENT

Du 1/7 au 31/12/90, la société DIRLER S.A. organise un grand jeu sans obligation d'achat
"COLLER, ROULER C'EST GAGNE ...!".

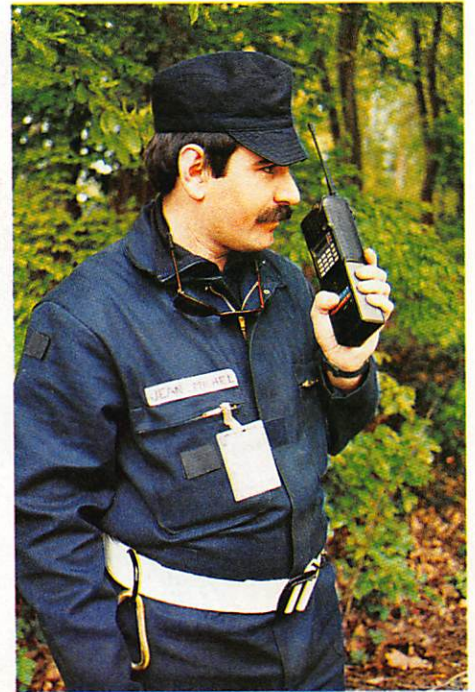
Pour y participer il suffit de retirer chez votre revendeur un autocollant FLUO MIDLAND CB RADIO et de le coller sur votre véhicule. Si vous avez la chance d'être localisé et arrêté sur les routes de France par MONSIEUR MIDLAND, vous gagnez un cadeau de la gamme CB MIDLAND (postes, antennes, accessoires, etc ...) offert par la société DIRLER.

T.H.I : LE SAMU DE LA RADIO !



Arménie, Nîmes, Guadeloupe, Roumanie. Autant de drames récents qui ont fait la une de l'actualité pendant plusieurs jours et sensibilisé le public. Au sein des services de secours qui sont promptement intervenus lors de ces catastrophes, la jeune association française Télécommunications Humanitaires Internationales (THI) s'est chargée de rétablir au plus vite des réseaux radioélectriques de communications. Découvrez avec nous cette association qui est vouée à rendre d'immenses services dans ces terribles circonstances.

Présidée par M. Francis Di Giorgio, l'association française Télécommunications Humanitaires Internationales a été créée le 4 décembre 1987. Elle s'est alors fixée pour objectif "d'offrir aux services de secours, les compétences de personnes volontaires, déterminées et fortement motivées par la sauvegarde de la vie humaine, ceci dans le domaine des transmissions de toute nature". Bénéficiant d'une sérieuse organisation, THI agit dans trois domaines : l'urgence, la formation et l'entraînement. En effet, pour qu'elles soient capables d'intervenir le plus efficacement possible lors de catastrophes, les équipes de THI doivent disposer, d'une part, d'une formation sans faille mais aussi, surtout, d'un entraînement très proche de la réalité. C'est ainsi que des missions d'assistance concernent souvent des épreuves sportives et se déroulent dans des conditions délicates (froid ou, au contraire, chaleur, isolement, etc...). Ceci permet, simultanément, de tester le personnel et de vérifier le bon fonctionnement du matériel de transmission dans des conditions climatiques difficiles. Officiellement reconnue et même sollicitée par la Direction de la Sécurité Civile ou par la Croix Rouge Française, THI est par ailleurs en contact avec de nombreux organismes officiels avec qui elle entretient d'étroits rapports (Secrétariat d'Etat chargé de la Prévention des Risques Technologiques Majeurs, Syndicat National de l'Aide Médicale Urgente, Brigade des Sapeurs



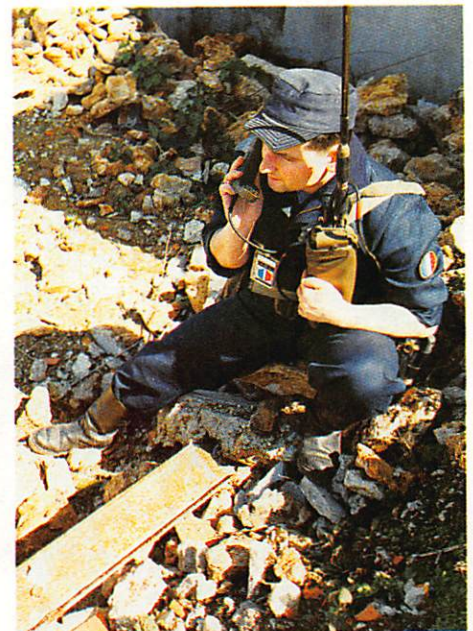
Portatifs Alcatel VHF pour liaisons à courtes distances.

Pompiers de Paris, Ministère des PTT, France Télécom, etc...). A noter que l'association est liée par convention à certains de ces organismes. Tous volontaires bénévoles, les membres de THI ont déjà à leur actif plusieurs interventions spectaculaires comme la participation au Plan ORSEC de Nîmes (septembre 1988), l'assistance lors du

Transmission avec la station Thomson TRC 340 : à côté on voit un Matracom 2000 et un portatif Thomson..



Portable HF Thomson 12 à 18 Mhz/ 5 Watts BLU





Briefing du groupe de secouristes : examen d'une carte et liaison radio simultanées

tremblement de terre en Arménie (décembre 1988), la couverture des manifestations du Bicentenaire de la Révolution à Paris (juillet 1989), des actions remarquées lors du passage du cyclone Hugo en Guadeloupe (septembre 1989), et plus récemment encore, à l'occasion des graves événements survenus en Roumanie.

Portatif Alcatel UHF avec casque émission /réception



UNE ORGANISATION BIEN STRUCTUREE

Exerçant des professions très variées, tous les membres de THI détiennent le Certificat Restreint de Radiotéléphoniste maritime et aéronautique et sont, par ailleurs, assermentés au secret des radiocommunications. Familiarisés avec les besoins et le langage des

Pour améliorer la portée , on hisse la radio en haut d'un arbre



Radiocom 2000 pour liaisons avec le réseau téléphonique

services de secours, ils sont également titulaires du Brevet National de Secourisme. Voyageurs potentiels, ils sont constamment prêts pour un départ éventuel vers n'importe quel point du globe. Ils disposent pour cela d'un paquetage individuel leur accordant une autonomie totale de 48 heures. Ils sont aussi en possession d'un passeport en cours de

Tandis que l'opérateur transmet, son compagnon observe aux alentours





Station mobile complète: Radiocom 2000+Tx SCON SC M 800

validité, d'un permis de conduire international, et ont été vaccinés contre la fièvre jaune et le DTABT. Grâce à un service d'astreinte assuré 24 heures sur 24 par un responsable portant toujours sur lui des récepteurs individuels d'appels sélectifs (Alphapage et Eurosignal),

une alerte peut être immédiatement déclenchée. En moins de 3 heures, une équipe (bénéficiant d'une escorte adéquate) est en mesure de se rassembler sur un aéroport parisien. L'ensemble du matériel étant réparti en plusieurs lots autonomes, selon la nature de

la mission qu'ils auront à réaliser, les intervenants emporteront les équipements qui paraissent les plus adaptés à la situation.

PARLONS EQUIPEMENT RADIO

Pour mener à bien les actions qu'elle s'est fixées, THI doit forcément disposer d'appareils radio offrant la possibilité de réaliser des liaisons tactiques sur le terrain, à courtes et moyennes distances, mais aussi des contacts à longues distances, généralement en direction de la France qui fait, la plupart du temps, office de base arrière. Toutes ces liaisons sont susceptibles d'écouler du trafic phonie et des données télex. Le matériel radio dont THI est dotée a été fourni gracieusement par de grands constructeurs, dans le cadre d'actions de mécénat humanitaire qui contribuent à améliorer l'image de marque des sociétés ainsi engagées. Actuellement, le parc de matériel de transmission de l'association se compose d'une station radio Icom HF 100 W servant à établir des liaisons en phonie (BLU) et en télex (TOR), de plusieurs portatifs Icom mobiles, et même de relais VHF. Thomson

G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil -

G J P

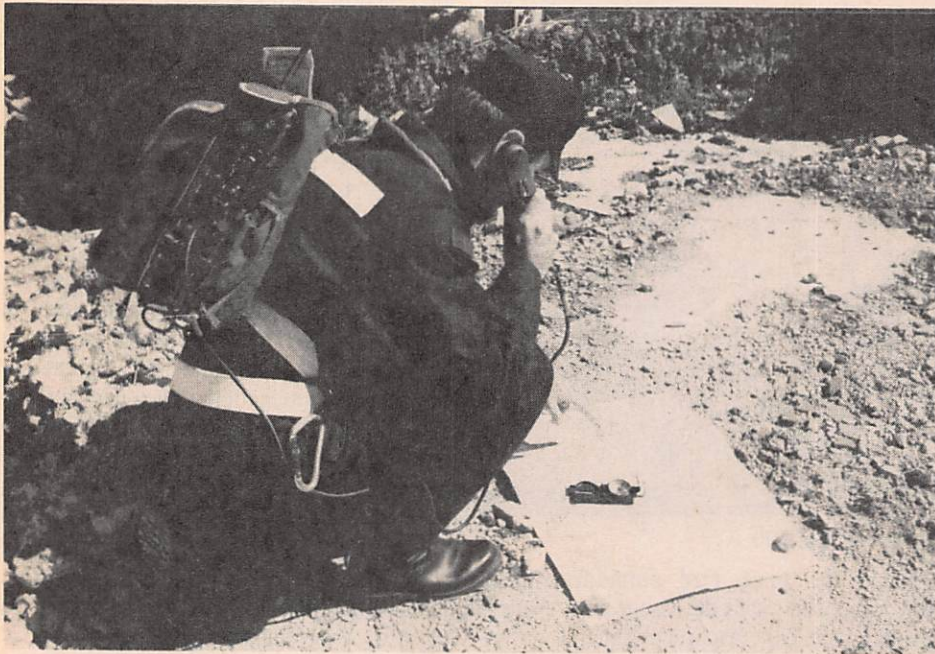
Numéro 1 de la
RADIO-COMMUNICATION

**OUTRE "GRAND"
EN AOUT ?..**

Surprise!

GJP le conseil - Tél. 60 15 07 90 - Fax 60 15 72 33

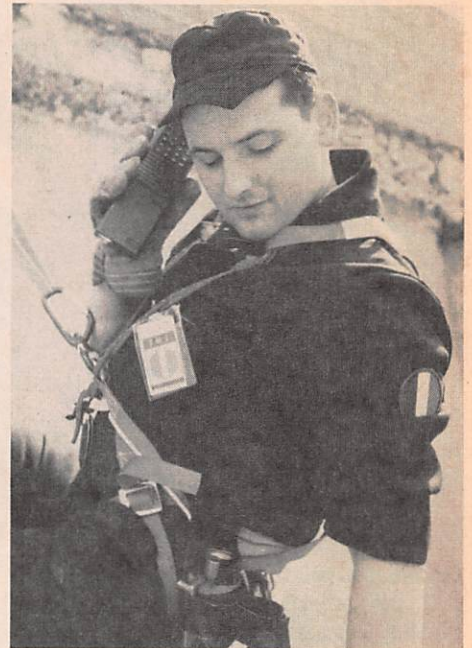
G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil - G J P



Station mobile H F 20 Watts, pour liaisons BLU phonie Thomson TRC 340

DTC (Division Militaire) a, de son côté, donné une station HF 100 W "TRC 383" pour les liaisons phonie (BLU) tactiques, une station portable HF 20 W "TRC 340" pour le même usage, ainsi que des portatifs HF 5 W "TRC 373" employés pour les liaisons à petites et moyennes distances. Quant à la société Grimaud Marine Electronique, elle a généreusement fourni un modem télex Thrane

& Thrane. Beaucoup d'autres matériels ont été offerts à THI comme, par exemple, une tente à structure gonflable destinée à abriter le PC (don de ARIS) ou des blousons étanches matelassés pour le personnel (don de VTN). Récemment, Alcatel Radiotéléphone s'est jointe, à son tour, aux sponsors précités. Résultat: don de 85 postes radio portatifs, avec deux relais et divers accessoires !

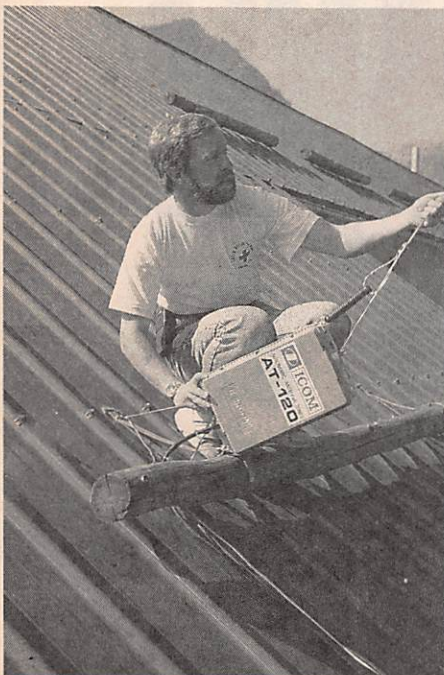


En pleine ascension, les portatifs rendent de multiples services

DE VASTES PROJETS !

Pour parfaire l'entraînement de ses membres, THI envisage de proposer ses services à des organisateurs de voyages, marathons et rallyes. L'association, qui avait déjà assuré les liaisons radio avec la France des 500 sapeurs-pompiers envoyés en Arménie (plus précisément à Spitak), se prépare pour y

Montage d'une station ICOM AT 120



Par radio on reçoit des informations à repérer ensuite sur la carte



effectuer une seconde mission, toujours en étroite collaboration avec les pompiers. Il s'agira cette fois de prendre en charge l'ensemble des radiocommunications d'un convoi humanitaire. De grande envergure, cette opération fera appel à près de 300 pompiers, venus de 50 départements, et à 60 camions, pour un voyage de 3 semaines. Les liaisons radio seront de deux types: avec la station de base (située en France) mais également entre les trois rames du convoi. Cela va de soi, les ambitions de THI ne manquent pas. Alors, si vous vous sentez capable de renforcer les équipes existantes, n'hésitez pas à poser votre candidature auprès des responsables de l'association. Pour cela, écrivez à M. Francis Di Giorgio, 24 Rue Mathilde, 91000 EVRY.

ATTENTION,

les critères de sélection sont sévères ! D'autre part, il convient de rappeler que l'association "Télécommunications Humanitaires Internationales" recherche constamment du matériel radio à courte, moyenne ou longue distance, en phonie ou en télex, ainsi que les



l'ampleur des dégats

dons de toute sorte de matériel grand public: téléfax, standards téléphoniques, radiotéléphones mobiles, Alphapage, Eurosignal, matériel informatique, matériel de camping, véhicules 4x4, et même un local en région parisienne qui ferait office de PC

Communications. Tous nos remerciements à M. Francis Di Giorgio, le sympathique président de THI, pour son aimable collaboration.

Philippe GUEULLE

PRINGAULT 
communications

S.A.R.L. AU CAPITAL DE 450.000 F - R.C Avesnes B 800 774 262

PROMOS DU MOIS

SUPER STAR mini 40 CNX AM 390 F

MARINER 40 CNX AM-FM 690 F

NEVADA - 40 CNX AM-FM - 690 F

LINCOLN - Le plus complet - 2.790 F

Dans les limites des stocks disponibles

S.A.V. sur Place

39 ter, ROUTE DE FEIGNIES - 59600 MAUBEUGE
TÉL. 27.64.85.26 - Télécopie/FAX. 27.65.41.41

MISSION "GUADELOUPE" POUR T.H.I EN SEPTEMBRE 89



Station de base ICOM M700 TY+ SC V 200T+ accessoires

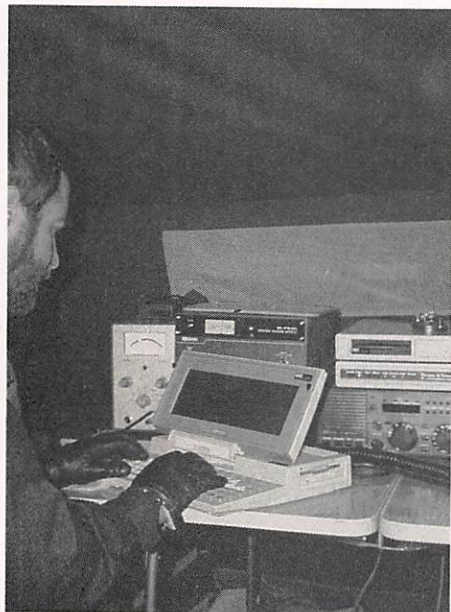
Sur demande de la Direction de la Sécurité Civile, dépendant du Ministère de l'Intérieur, une équipe de THI avait été requise, en septembre dernier, afin de partir en mission en Guadeloupe où un cyclone (Hugo) venait d'occasionner de graves dégâts. Sur place, THI s'est acquittée de trois types d'opérations: l'établissement des premières liaisons radio avec la métropole, le renforcement du dispositif par des moyens radio en provenance

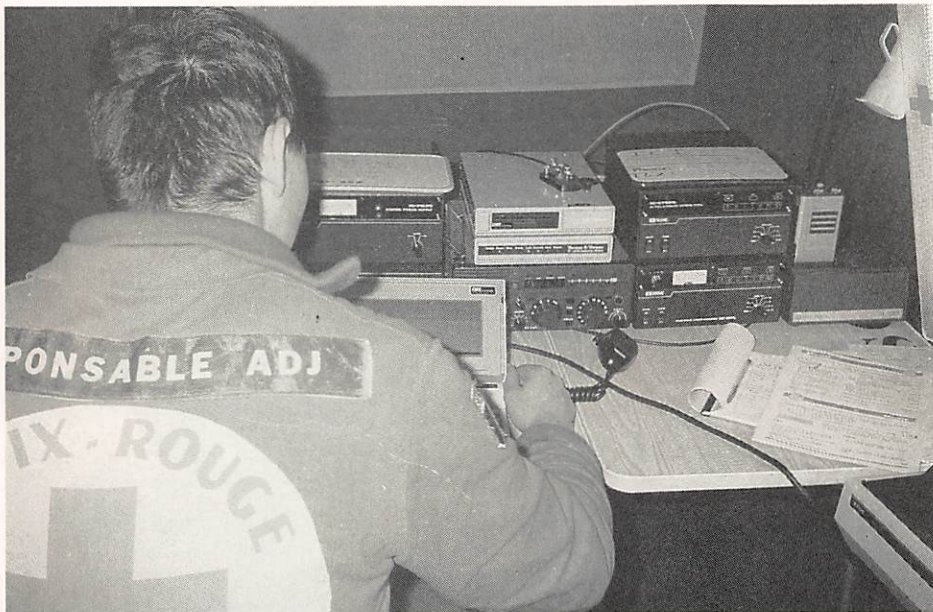
Envoi d'un message tapé sur l'ordinateur portable

de Paris afin de rétablir des contacts avec les principales villes dépourvues de téléphone (sur demande du Préfet et du CODISC), et enfin l'amélioration de l'efficacité des structures de secours, déjà sur les lieux, grâce à l'adjonction du matériel de THI et d'ORISC 92, notamment en vue de réaliser des communications avec les îles de la Désirade et de Marie Galante. Les membres de THI ont parfaitement rempli, à l'occasion de cette

Liaison V H F avec le PC

opération, leur rôle "d'opérateurs radio", qu'il s'agisse aussi bien de servir les besoins en communications radioélectriques de la Croix Rouge Française, que ceux de la Sécurité Civile, voire même ponctuellement de venir grossir les moyens de la Préfecture et de la Gendarmerie. Quant au matériel, il s'est révélé tout à fait à la hauteur des besoins, et d'une fiabilité jamais mise en défaut. Ont été mis en oeuvre, dès le début de cette intervention, une station satellite INMARSAT (grâce à un technicien accompagnateur de France Télécom) qui a servi à établir la première liaison téléphonique vers la métropole pour rendre compte de l'arrivée sur le site, et une station HF Thomson TRC 340 portable "Manpack" pour pouvoir entrer en contact avec le réseau radio militaire de l'ETOM si la nécessité s'en faisait sentir. Par la suite, fut montée au "PC Trans" une station HF Icom ICM 700 TY avec un modem télex Thrane & Thrane et un terminal GME, raccordée à une antenne doublet (dans le but d'entrer en liaison avec les réseaux téléphoniques et télex via St-Lys Radio, sous l'indicatif "Intercom"), et disposant également d'une antenne filaire avec boîte d'accord AT 120 pour remédier à d'éventuels problèmes de propagation des ondes radio vers la métropole (essais positifs réalisés avec les stations côtières de Miami, New York et San Francisco. Sur le terrain, pour couvrir correctement le secteur de Pointe à Pitre, un relais radio UHF (alimenté par un





Un opérateur Croix Rouge transmettant un message

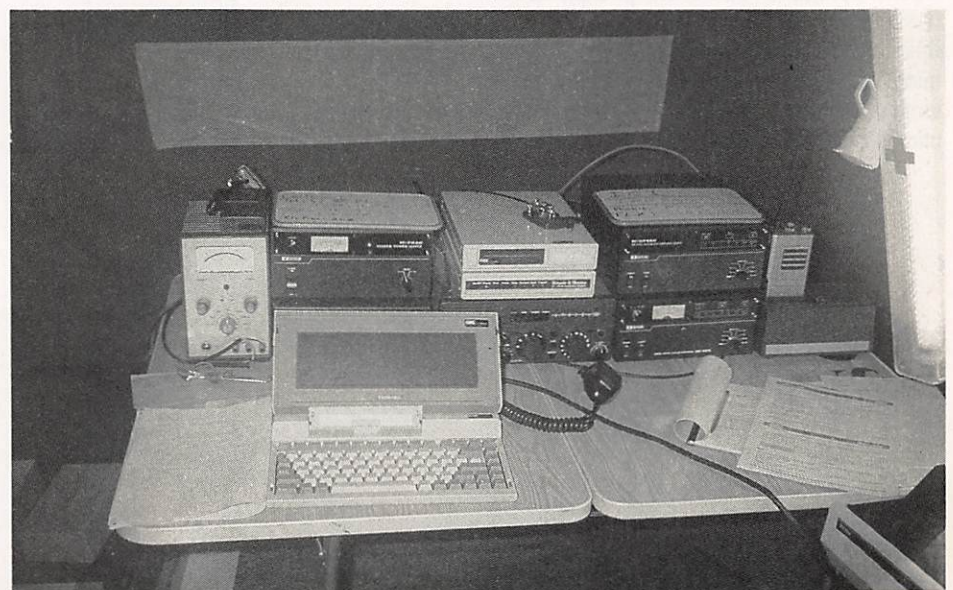
groupe électrogène) et 5 postes portatifs fonctionnant sur la fréquence Croix Rouge 94 se sont avérés extrêmement utiles. La mise en place de ce réseau a permis alors de récupérer les deux portatifs HF Thomson TRC 374 (assurant auparavant ces liaisons tactiques à courtes et moyennes distances sans aucune infrastructure) qui ont été réemployés par les équipiers en déplacement en dehors de la couverture du relais (en voiture, avion ou hélicoptère). Enfin, signalons que l'équipe de THI se retrouva au coeur d'un drame qui se solda par la mort de l'équipage d'un hélicoptère et de deux accompagnateurs. Le mercredi 19, en fin de journée, un message radio provenant de la station de la Désirade demanda une évacuation sanitaire d'urgence pour un blessé civil grave. Aussitôt après avoir retransmis ce message aux autorités concernées, l'équipe de THI a suivi la mise en oeuvre d'une mission hélicoptérée du type "EVA-SAN" (EVAcuation SANitaire) par Puma, en vol de nuit, avec un médecin et un infirmier de la Sécurité Civile à bord. Tout se

En attente de réception de la réponse.



passait bien et l'opérateur THI avait signalé le posé de l'hélicoptère puis son redécollage. Stupeur! Il passa un message où se mêlaient l'émotion et l'affolement: "Je viens de voir le Puma s'écraser en mer et exploser...". Le message fut immédiatement retransmis au PC OPS de la Sécurité Civile, à l'ETOM et au CODIS. Pendant que l'opérateur THI sur l'île de la Désirade collectait le maximum de renseignements, le dîner des opérateurs du PC Trans fut interrompu et l'installation fut préparée de manière à faire face au trafic d'urgence qui n'allait pas manquer d'affluer dès la mise en oeuvre de l'opération "S.A.R." (Search And Rescue, en langage radio

Station de base avec en plus un équipement pour transmission de données.



international). Comme le prévoit la législation en tel cas, la veille fut simultanément prise sur les fréquences internationales de détresse aéronautiques et maritimes (2182 KHz en HF et canal 16 en VHF) à l'écoute tout d'abord d'éventuels bateaux témoins du drame, puis ensuite en émission selon la procédure "Sécurité" à destination de tous les bateaux croisant à proximité. Des appels répétés pendant une heure au rythme d'une minute d'appel pour une minute d'écoute. Durant ce temps, en liaison permanente avec l'île de la Désirade, les opérateurs de THI coordonnaient l'ensemble des communications avec les services engagés car le PC Trans était le seul point équipé de tous ces vecteurs radio.

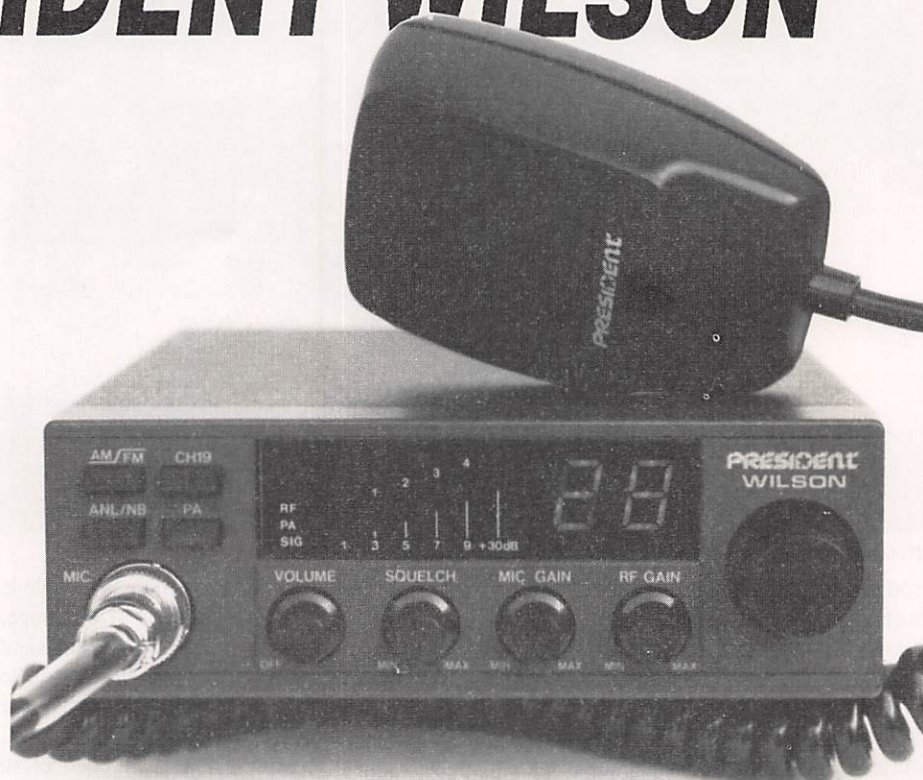
Moins d'une heure après le drame, alors que des renforts allaient décoller vers le lieu des recherches, la station radio de la Désirade se trouva en situation critique: panne de groupe électrogène et d'alimentation. Son opérateur THI fit alors preuve d'une initiative opportune en utilisant la batterie d'un véhicule de chantier stationné à côté. Puis, il fut décidé d'envoyer avec l'équipe de plongeurs de la première rotation d'hélicoptère des moyens radio de renfort: le Manpack Thomson TRC 340 pour les liaisons à destination du PC Trans, un groupe électrogène et une alimentation pour ce poste, ainsi qu'un portatif HF TRC 374 afin de doter les unités de recherche d'un moyen de liaison radio. Des recherches qui durèrent toute la nuit sans interruption, de même que le lendemain. Elles devaient malheureusement se conclure par le message laconique suivant: "Aucun survivant".

Philippe GUEULLE

LE PRESIDENT WILSON

Véritable petit frère du President Herbert, plebiscité par bon nombre de cibistes, un nouvel appareil Citizen Band mobile vient tout juste de faire son apparition dans les vitrines des revendeurs spécialisés. Homologué sous la référence 90004 CB, le Wilson, qui est un poste à 40 canaux AM/FM, se présente donc comme une version simplifiée du Herbert. Reste à voir ce qui se dissimule réellement derrière le nom de ce dernier arrivé.

D'une allure très voisine de celle du Herbert, le Wilson possède lui aussi une façade teintée en gris du plus bel effet. Quant au coffret métallique, de couleur noire, il est légèrement moins encombrant: 150 x 50 x 210 mm au lieu de 170 x 50 x 230 mm. En fait, à première vue, la principale différence tient avant tout au nombre de commandes nettement plus réduit: 4 poussoirs à enfoncement (au lieu de 8) et 5 potentiomètres (au lieu de 6). Si, sur les deux appareils, on se félicitera de relever, d'une part, que la prise micro est placée sur la façade (ce qui facilitera toute velléité d'encastrement de l'appareil dans une console, une boîte à gants ou un tableau



de bord) et, d'autre part, que les afficheurs verts sont toujours surdimensionnés, rendant la lecture plus aisée. Par contre, on déplorera l'absence du dispositif "style autoradio" d'éclairage verdâtre des commandes que nous avions vivement apprécié sur le President Herbert.

SEULEMENT LES COMMANDES UTILES

Sur le Wilson, on ne trouvera pas, comme il fallait s'y attendre, les fonctions superflues des

postes "haut de gamme" que certains n'hésitent pas à qualifier de gadgets. Il ne faudrait pas pour autant en déduire que le Wilson appartient à la catégorie des postes CB dépouillés. Bien au contraire puisqu'il s'agit d'un bon "milieu de gamme". Qu'on en juge ! Sur le pavé latéral gauche de la face avant, on découvre quatre touches à enfoncement surmontant une embase pour fiche micro à visser. Celles-ci servent à sélectionner le type de modulation (modulation d'amplitude "AM" ou modulation de fréquence "FM"), à accéder rapidement au canal 19 prioritaire "CH 19", à enclencher les filtres "NB/ANL" ou encore à activer le public adress "PA". Tandis qu'à l'autre extrémité, un gros bouton faisant office de traditionnel sélecteur à galettes permet de choisir la fréquence d'écoute ainsi que celle d'émission. Quatre potentiomètres noirs, de plus petite taille, occupent également le bandeau inférieur. De gauche à droite, ceux-ci ont respectivement pour rôle d'assurer la marche-arrêt du TX et le réglage du niveau sonore du volume, d'ajuster le seuil de déclenchement du squelch, de déterminer le niveau du gain micro "MIC GAIN" et celui du gain de réception "RF GAIN". Au centre, une fenêtre translucide protège les gros afficheurs à diodes vertes (15 mm de haut) situés à



droite. De l'autre côté, on rencontre trois voyants: "PA" pour signaler l'emploi du haut-parleur de sonorisation extérieure, "RX" pour signaler l'utilisation en réception, et "TX" pour matérialiser le passage en émission. Concernant le vu-mètre, on notera avec satisfaction qu'il est doté d'une douzaine de diodes, ce qui lui confère un minimum de précision que l'on aimerait bien retrouver sur tous les postes émetteurs-récepteurs 27 MHz équipés de ce système moderne mais controversé.

UNE CONCEPTION CLASSIQUE

Sur le châssis arrière du Wilson, outre la sempiternelle plaque d'homologation, on aperçoit une prise "SO 239" destinée à raccorder l'antenne 27 MHz, une fiche à trois broches dans laquelle viendra s'emboîter le connecteur d'alimentation 12 volts, et deux embases "jack" de 3,5 mm pour les branchements éventuels d'un haut-parleur extérieur et d'un public adress. Aussi propres que ceux du Herbert, les circuits du Wilson n'ont absolument rien à envier à ceux du grand frère. Ceux-ci donnent bonne impression à l'opérateur qui vient d'ouvrir les capots métalliques. Les composants sont suffisamment espacés et soigneusement implantés. Tout comme sur le Herbert, on remarquera que le constructeur n'a pas hésité à employer des fils de liaison "en nappe" pour raccorder le circuit principal aux diverses commandes de la façade.

UN APPAREIL PROMETTEUR

Nos essais du President Wilson nous ont véritablement enchanté. Nous avons en effet

BILAN DU PRESIDENT WILSON

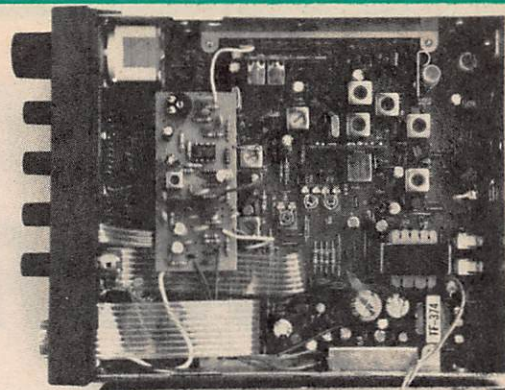
Nous avons apprécié:

- Les afficheurs surdimensionnés.
- La présentation agréable.
- La fiche micro installée en façade.
- Le canal 19 prioritaire.
- Les filtres NB/ANL commutables.
- La précision du vu-mètre à 12 diodes.
- La propreté et l'apparente fiabilité des circuits.

Nous n'avons pas aimé:

- L'absence d'éclairage des commandes.
- Le réglage du squelch peu progressif.

été séduits par les performances délivrées par ce petit poste (milieu de gamme, rappelons-le) qui dispose d'atouts non négligeables par rapport à ses principaux concurrents. Parmi ceux-ci, nous signalerons l'excellente lisibilité de ses afficheurs judicieusement placés, de même que la précision inhabituelle du vu-mètre à 12 diodes (pas moins!). La sonorité du haut-parleur incorporé nous a paru satisfaisante, tout comme la qualité de la modulation fournie par le micro d'origine. Par contre, il nous a semblé que le réglage du seuil de déclenchement du squelch n'offrait pas la progressivité que, généralement, on peut attendre de cette fonction. Mais il y a fort à parier qu'un réglage précis de celui-ci, en atelier, aurait rapidement remédié à ce petit désagrément. Sans aucun doute, le President Wilson connaîtra un certain succès chez les



cibistes français. En la matière, on ne peut que lui souhaiter de rencontrer autant de réussite que le désormais célèbre Herbert !

Philippe GUEULLE

Le President Wilson est importé par CSI France, Route de Sète, BP 100, 34540 BALARUC. Tél: 67 46 27 27.

CARACTERISTIQUES DU PRESIDENT WILSON

- Nombre de canaux: 40 AM/FM.
- Fréquences couvertes: 26.965 à 27.405 MHz.
- Contrôle des fréquences: par PLL (Phase Locked Loop).
- Tolérance: +/- 0,005%.
- Température d'utilisation: entre -30°C et +50°C.
- Microphone: de type dynamique.
- Alimentation: 13,8 V DC.
- Consommation: 1,7 A maxi.
- Dimensions: 150 x 50 x 210 mm.
- Poids: 740 g. - Prise antenne: UHF, SO 239.
- Vu-mètre: à diodes indiquant la force des signaux reçus et la puissance d'émission.
- Numéro d'homologation: 90004 CB.

TRANSMISSION:

- Puissance de sortie: 4 W.
- Modulation: AM/FM.
- Réponse en fréquence: 300 à 2500 Hz.
- Impédance: 50 ohms.

RECEPTION:

- Sensibilité: 0,5 µV pour 10 dB (S+N)/N, maxi 1 µV.
- Sélectivité: 6 dB à 7 KHz, 70 dB à 10 KHz.
- Réjection des fréquences images: 80 dB.
- Fréquences intermédiaires: à double conversion superhétérodyne, 1ère FI=10.692 MHz, 2ème FI=450 KHz.
- Contrôle du RF gain: ajustable pour réception optimale.
- Contrôle du gain automatique: inférieur à 10 dB.
- Squelch: ajustable avec seuil inférieur à 1 µV.
- Puissance de sortie audio: 7 W maxi sous 8 ohms.
- Réponse en fréquence: 300 à 2000 Hz.
- Distorsion: inférieure à 10% à 4 W, 1000 Hz.
- Haut-parleur extérieur: 16 ohms, 3 W.
- Haut-parleur incorporé: 8 ohms.
- Haut-parleur PA: 8 ohms, 7 W.

4EME GRAND CONCOURS

Fanatiques du fer à souder, amateurs de montages électroniques, ce concours vous est destiné. Pour vous, une station Citizen Band ne se conçoit pas sans lui faire subir quelques modifications.

Vous avez construit tel ou tel appareil, vous avez conçu et réalisé un accessoire ou une modification. Quelle que soit votre bidouille, du moment qu'elle touche au domaine des radiocommunications, elle peut participer à notre 4ème grand concours, et être sélectionnée !

Profitez de vos moments de détente pour constituer un petit "dossier" contenant sa description, le ou les schémas et deux ou trois photos (noir et blanc) accompagnées des négatifs, et vous aurez toutes les chances de gagner l'un des fantastiques prix offerts par la société DIRLER, grâce à votre géniale bidouille.

Pour participer, rien de plus simple: lisez bien le règlement, puis remplissez l'un des bulletins de participation publiés dans ce numéro ainsi que dans le prochain. Mais dépêchez-vous, la date limite est néanmoins fixée au 30 septembre 1990.

REGLEMENT COMPLET

ARTICLE 1: Le 4ème grand concours est ouvert à tous les lecteurs de Radio CB Magazine.

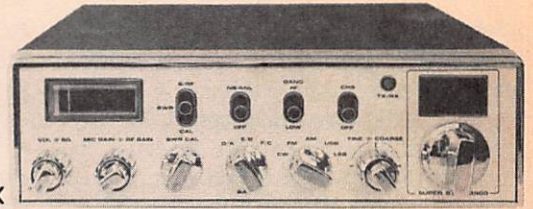
ARTICLE 2: Pour participer, il faut remplir l'un des bulletins publiés dans la revue après l'avoir découpé.

ARTICLE 3: Le dossier doit obligatoirement comprendre une description sommaire de la réalisation, des schémas annexes, une explication de son fonctionnement, une liste des composants nécessaires et une évaluation approximative du coût de revient. De plus, quelques photos noir et blanc, avec leurs négatifs, doivent être impérativement jointes.

ARTICLE 4: Le dossier de participation doit être adressé, au plus tard, le 30 septembre 1990, le cachet de la poste faisant foi.

ARTICLE 5: Aucun renseignement ne sera fourni sur la nature des bidouilles reçues. Qu'il soit primé ou non, le dossier de la

1^{er} prix



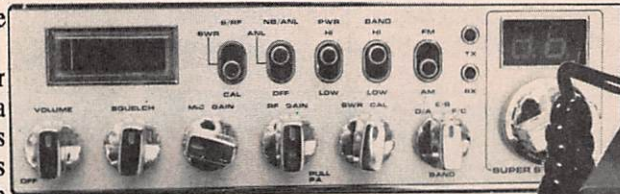
2^{ème} prix



3^{ème} prix



4^{ème} prix



5^{ème} prix et 6^{ème} prix



bidouille ne sera en aucun cas retourné.

ARTICLE 6: L'auteur de la bidouille s'engage à présenter matériellement un prototype de sa réalisation, sur demande de Radio CB Magazine.

ARTICLE 7: Tout participant, par l'expédition de son dossier, autorise Radio CB Magazine à en publier la description à sa convenance.

ARTICLE 8: La dotation du concours, assurée par DIRLER SA, sera répartie comme suit: 1er prix: un poste CB SUPERSTAR 3900 AM/FM/BLU. 2ème prix: un poste CB

SUPERSTAR 3500 AM/FM. 3ème prix: un poste CB SUPERSTAR 3300 AM/FM. 4ème prix: un poste CB SUPERSTAR 3000 AM/FM. 5ème et 6ème prix: un poste CB MIDLAND 4001 AM/FM.

ARTICLE 9: Radio CB Magazine se réserve la possibilité de modifier le règlement, en cas de force majeure

En cas de litige, les participants acceptent par avance la décision souveraine de la Direction de Radio CB Magazine.

Envoyez votre dossier "bidouille" à: RADIO CB MAGAZINE / 4ème GRAND CONCOURS, 5-7, rue de l'Amiral Courbet, 94160 SAINT MANDE.

Nom

Prénom

N° Rue

Code Postal Ville

Tél

Je certifie que la réalisation Bidouille présentée par moi au 4ème Grand Concours Radio CB Magazine est ma création véritable.

Intitulé de la bidouille

Nombre de pages

Nombre de schémas

Nombre de photos

Nombre de négatifs

Date Signature

CB SECURITE VACANCES D'ETE

Comme nous l'avions annoncé dans notre numéro de mai 90, Radio CB Magazine organise, durant les prochains mois, une grande opération intitulée "CB Sécurité Vacances d'Eté".

Les cibistes disposant d'un outil de communication pour leurs loisirs, celui-ci peut s'avérer extrêmement utile dans certaines circonstances. Comme c'est le cas, en l'occurrence, pendant les vacances estivales. Sur les routes, lors des grands départs, sur les lieux de détente, à la plage, en forêt, en mer, à la montagne, les occasions ne manquent pas pour que la Citizen Band offre le moyen de démontrer son aspect utilitaire, et, par la même, de prouver son utilité aux yeux du grand public.

Après maintes hésitations, nous avons décidé, cette année, de franchir le pas en jetant les bases d'une opération dont Radio CB Magazine se borne à poser quelques jalons. Ainsi, prodiguerons-nous les conseils élémentaires destinés à cerner les objectifs de cette opération à but humanitaire afin d'éviter que ne surviennent d'éventuels débordements. Faisant fi de toute tentative de récupération, nous rappelons que notre opération "CB

Sécurité Vacances d'Eté" est totalement indépendante, vis à vis des cibistes, des clubs, des fédérations et des activités commerciales. Dans la pratique, ce qui nous importe avant tout, c'est de parvenir à sauver des vies humaines et des biens, ou encore, tout simplement, de faire gagner du temps aux secours lors d'interventions nécessitant une réaction urgente.

Dès le début du mois de juillet, et ce, jusqu'à la fin du mois de septembre, nous demandons à tous les cibistes français de participer à leur manière à notre vaste opération. En effet, chacun est à même d'apporter sa pierre à notre édifice, en effectuant une veille radio, en se tenant prêt à lancer une demande de secours ou seulement à la relayer, ou bien en se montrant capable de ne pas perturber une opération en ne se mêlant pas au QSO, et encore moins en surmodulant ou en bloquant un canal, mais en restant silencieux ou en faisant un QSY !

TOUS LES CIBISTES SONT CONCERNES

Nous comptons sur les cibistes expérimentés pour transmettre leurs conseils aux participants à notre opération, en implantant un minimum de structures opérationnelles, mais aussi en évitant à certains de voir soudainement leur tête enfler !!! Nous l'avons déjà dit et répété, le rôle des cibistes, en cas d'accident ou d'incendie, s'avère strictement limité à une fonction d'alerte et d'information à répercuter aux services de secours, avec éventuellement un rôle de balisage. Et c'est pratiquement tout ! En aucun cas, car cela ne pourrait que devenir désastreux, il ne faut aller plus loin en se substituant aux services de secours. Les conséquences pourraient être terribles, et susceptibles de se retourner contre les auteurs de gestes malheureux, quand bien même auraient-ils été faits dans une intention louable ! Pour fonctionner correctement, notre opération "CB Sécurité Vacances d'Eté" doit être appréhendée comme la mise en place d'un

véritable réseau national d'alerte. Aussi, convient-il de disposer d'un maximum de stations fixes qui assurent des veilles des canaux d'appels (le 9, le 19 et le 27), de jour comme de nuit, ainsi qu'un grand nombre de stations mobiles équipées d'un poste émetteur-récepteur 27 MHz (CB), capables de lancer un appel d'urgence à n'importe quel moment. Les stations de base devront, autant que possible, posséder un téléphone à proximité afin de pouvoir relayer instantanément une demande de secours auprès des Sapeurs-Pompiers, du SAMU, de la Police ou de la Gendarmerie Nationale. Radio CB Magazine engage tous les cibistes à se faire remarquer, dans le cadre de cette opération, par leur sérieux et l'efficacité de leur action. C'est ainsi que ceux-ci, lorsqu'ils auront mené à bien leur demande d'assistance, s'effaceront discrètement dès l'arrivée des secours, non sans avoir pris contact avec les autorités chargées de dresser un rapport circonstancié de l'événement, et éventuellement avec le journaliste qui rédigera un compte rendu dans la presse locale afin de lui indiquer le rôle primordial qu'a joué la Citizen Band. A la fin des vacances, nous dresserons un premier bilan de cette opération de grande envergure. La meilleure action sera primée et se verra attribuer un magnifique lot "CB". Pour y participer, envoyez-nous vos rapports d'interventions accompagnés des coupures de presse les relatant. Voici nos coordonnées: Radio CB Magazine, Opération CB Sécurité Vacances d'Eté, Philippe GUEULLE, 5 et 7, Rue de l'Amiral COURBET, 94160 SAINT MANDE.

COMMENT PARTICIPER ?

Pour bien vous rappeler comment il faut agir lorsque vous vous trouvez en présence d'un accident, d'un incendie ou d'un quelconque événement grave, nous vous invitons à découper et à conserver soigneusement ce petit memento à proximité de vos postes CB. Mieux encore, n'hésitez pas à le photocopier et à le diffuser largement autour de vous.

OPERATION "CB SECURITE VACANCES D'ETE"

1) Un accident vient de se produire à domicile? voie publique? entreprise?

2) Lieu (soyez très précis)
Localité quartier, rue, N°, immeuble, étage, palier
Route-autoroute en direction de...
Lieu-dit intersection - repères divers.

3) Victime précisez : leur nombre blessures apparentes : saignements- fractures - conscience- détresse respiratoire. S'agit-il de bébé, d'enfant ou d'adulte? Y a-t'il des blessés incarcérés ? (civiles)

Terminez cet entretien en disant : cet appel est lancé par la station, qui se trouve située.....

VOUS ETES TEMOIN D'UN ACCIDENT

**GARDEZ TOUT VOTRE CALME
APPELEZ, LES SECOURS SUR LE CANAL 9
OU A DEFAUT SUR LE 27 ET LE 19**

Dès que le contact est établi transmettez les renseignements ci-contre, et demandez à votre correspondant de répéter le message pour vous assurer qu'il n'y a pas d'erreur.



TEL: 83.41.08.84
FAX: 83.27.93.57

Materiel C.B. et Radio amateur
Composants - Antennes - Accessoires

ELECTRONICS - LOISIRS

66, rue de Mon Désert
54000 NANCY

ouvert du Lundi au Samedi
S.A.V. et pose assurés
catalogue complet
Sur Minitel 3614
Code NEC*ELEC
Crédit Possible

PORTABLES C.B.

Midland 75-790690 F
Midland 77-805890 F
Stabo SH 7700890 F
Midland Alan 80A990 F
Président William1150 F

PORTABLES 144 Mhz

Kenwood TH 26E2.835 F

MOBILE 144 Mhz

TX 231 E Kenwood3.500 F

TX RX Décamétrique

TS 140S Kenwood8.215 F
TS 440 SW212.075 F
Président Lincoln2.490 F
Galaxy Uranus2.790 F
(Nouveau modèle)

RECEPTEURS et SCANNERS

Comby CC8220 F
R 2000 Kenwood6.525 F
Black Jaguar MK III2.190 F
Kenwood R Z15.040 F

C.B. MOBILE

Superstar Mini390 F
Président Jimmy490 F
Président Taylor690 F
Président Harry720 F
Midland 2001790 F
Midland 4001990 F

Président Herbert1.150 F
Président Wilson1.030 F
Président JFK1.350 F
Superstar 30001.090 F
Superstar 33001.190 F
Superstar 3.5001.190 F
Superstar 3.9001.490 F
Superstar 3601.630 F
Président Grant1.690 F
Président Jakson1.890 F
Président Franklin3.590 F
Président Johnny590 F

Bon de commande

NOM Prénom
ADRESSE
Ville Code Postal
Tél ARTICLE

Frais de port 50 F jusqu'à 5 kg.
Sauf antennes. Expéditions Outre-Mer
nous consulter.
Possibilité express en 24 h
Articles + Frais de port ci-joint chèque
de

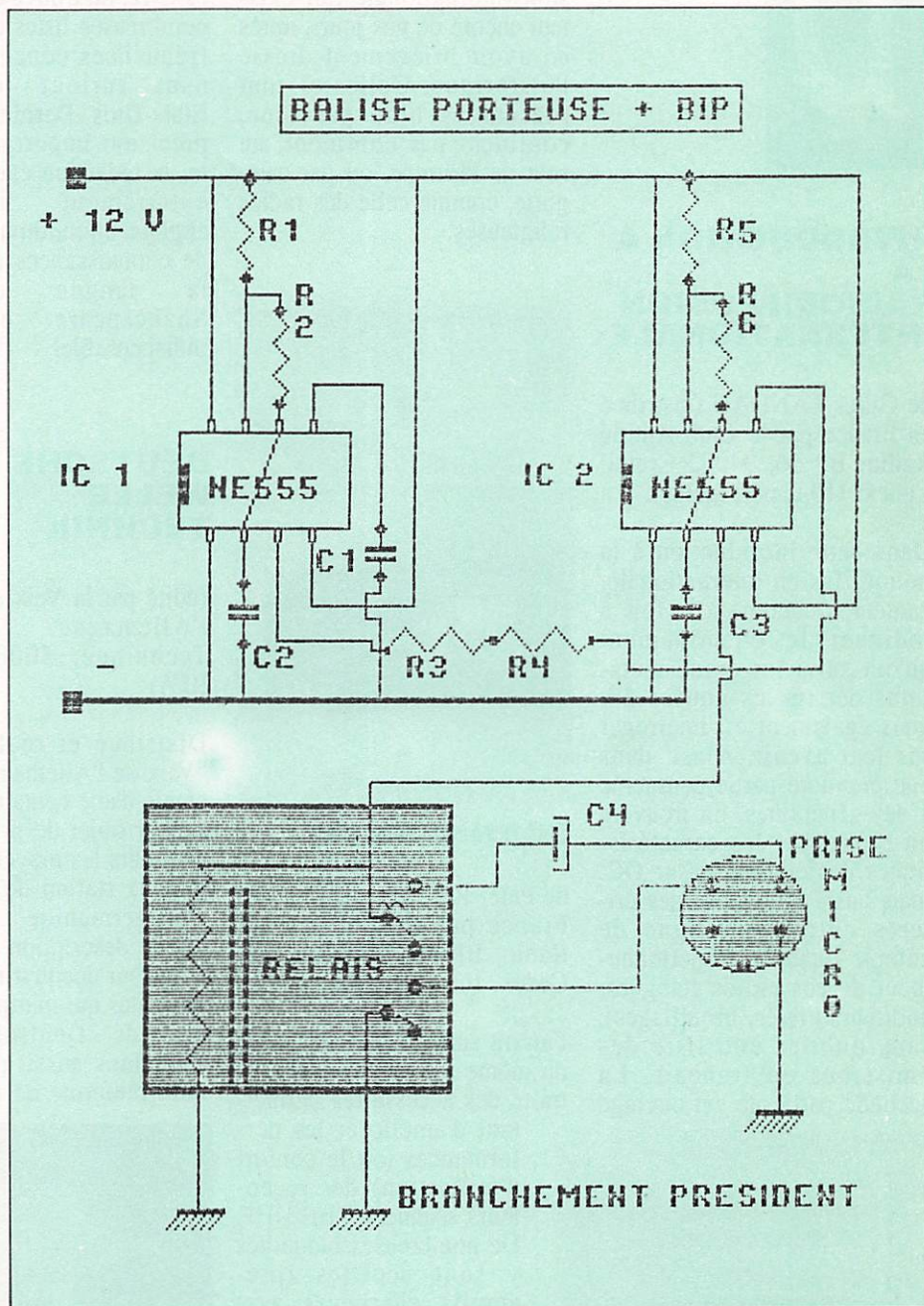
CBM 07/90

RUSE COMME UN RENARD !

Ce mois-ci, nous vous proposons de construire une balise à brancher à la place d'un micro. Ainsi, vous aurez désormais la possibilité d'organiser des chasses au renard. Ce montage fait appel au traditionnel NE 555, monté pour ce renard en générateur de porteuse, d'une part, et en générateur BF, d'autre part. Signalons qu'il ne nécessite que peu de composants, et, mis à part un relais 2 RT, l'ensemble revient à un prix très abordable.

Notons aussi qu'il est tout à fait envisageable de perfectionner le dispositif. Nos lecteurs peuvent en effet placer ce module à l'intérieur d'un micro afin qu'il n'y ait plus qu'à le brancher sur un TX, l'alimentation étant prise sur le plot de réception du micro. Bien sûr, il doit s'agir d'un TX en panne de réception ou dont la prise micro n'aurait pas la fonction réception (le J.F.K., par exemple).

Après cette petite parenthèse, revenons à notre montage. Le CI 1 génère des impulsions (très basse fréquence) de signal rectangulaire. Quant au CI 2, il libère un signal basse fréquence. Le premier servant de gâchette au second, on aura, d'un côté, une source pour la porteuse, et de l'autre, une source pour le signal. Le tout commandera un relais faisant fonction de commutateur ou de "PTT" (Push To Talk), comme l'effectue habituellement le micro. L'alimentation est à repiquer sur celle du TX. Les valeurs des composants peuvent être modifiées en fonction des résultats escomptés. Par exemple, on peut très bien remplacer R1 par une résistance de 470 KOhms et un potentiomètre linéaire de 500 KOhms, montés en série, ce qui a pour effet de permettre de modifier la durée de la porteuse. De même, il est possible de changer R5 par un potentiomètre de 50 Kohms si l'on



souhaite transformer la tonalité du signal généré. Bref, voilà un système fort simple qui ne pose aucun problème particulier. Concernant la valeur de chacun des composants, nous vous en donnons ici la liste complète: CI 1 et CI 2=NE 555, R1=1 MOhms (voir ci-dessus), R2=1 MOhms, R3=4,7 KOhms, R4=10 KOhms, R5=33

KOhms (voir ci-dessus), R6=33 KOhms, C1=10 nF, C2=0,1 µF, C3=10 nF, C4=47 µF, relais 12 V=2 RT. Précisons que le relais est représenté en position "repos" sur le schéma. Bon courage !

SAMSON 50 (Villedieu).

B

OUQUINS

INTRODUCTION A LA RADIODIFFUSION INTERNATIONALE

de Gilles LANDAU (distribué en France par le Club Amitié Radio, BP 56, 94002 Creteil Cedex. 110 F, port inclus).

Dans cette introduction à la radiodiffusion internationale, l'auteur a cherché à la fois à indiquer le cheminement qu'ont suivi les grandes stations depuis les années 30, mais également à s'interroger sur leur avenir. Ainsi, dans une première partie consacrée à des généralités, on trouvera un rappel sur les caractéristiques des émissions sur OC, mais aussi un exposé des critères entrant en ligne de compte quant au fonctionnement de ces radios (langues, auditeurs ciblés, brouillages), sans oublier une liste des émissions en français. La seconde partie de cet ouvrage

s'efforce de définir les principales stations de radiodiffusion internationale qui existent encore de nos jours, après en avoir brièvement dressé l'historique. Celles-ci sont présentées bloc par bloc, continent par continent, au sein de l'Europe, ou par catégorie, comme celle des radios religieuses.



SCANNERS (2)

de Peter ROUSE (distribué en France par le Club Amitié Radio, BP 56, 94002 Creteil Cedex. 165 F, port inclus).

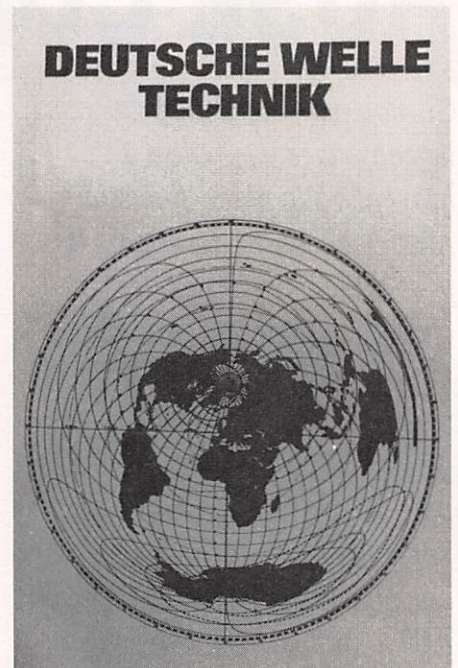
Faisant suite au premier tome du même auteur, Scanners (2) traite des accessoires permettant d'améliorer les performances (ou le confort d'utilisation) des récepteurs scanners VHF-UHF. De nombreuses bidouilles y sont décrites (pré-amplis, chargeurs, systèmes d'enregistrement, adaptateur BLU, S-mètre, etc...). Certaines modifications propres à des modèles bien spécifiques sont également répertoriées (Bearcat 220, SX 200, SX 400, AOR 2001, AOR 2002). Un chapitre est même consacré à la réalisation complète d'un

scanner FM de 10 canaux. A la fin de ce livre, on trouve de nombreuses listes de fréquences concernant surtout les Etats-Unis. Dernière précision importante, la rédaction étant entièrement en anglais, un minimum de connaissances de la langue de Shakespeare est indispensable!

DEUTSCHE WELLE TECHNIK

(édité par la Voix de l'Allemagne, Direction Technique, 5000 Köln 1, RFA).

Distribué et réalisé par la "Voix de l'Allemagne", ce fascicule d'une centaine de pages a pour objet de présenter aux auditeurs les moyens dont dispose la station de radiodiffusion germanique. Après une rapide description de ceux-ci, le lecteur découvrira un rappel des dates qui marquent l'histoire de "Deutsche Welle". Signalons aussi que ce bouquin renferme de nombreuses

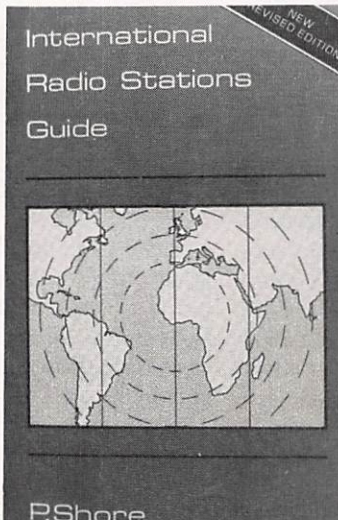
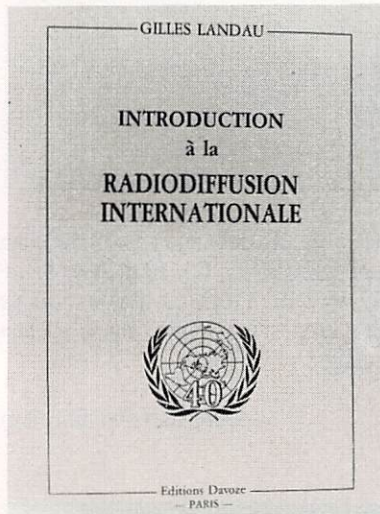


illustrations dont les légendes sont traduites en plusieurs langues (allemand, anglais, espagnol et français).

INTERNATIONAL RADIO STATIONS GUIDE

de P. SHORE (édité par Bernard Babani LTD, The Grampians, Shepherds Bush Road, London W6 7NF, ENGLAND).

Présenté dans le format "livre de poche", voici un listing extrêmement détaillé des stations OC qui ne manquera pas de retenir l'attention de tous les DXeurs. Grâce cet examen minutieux des fréquences comprises entre 2300 KHz et 26 MHz, le lecteur connaîtra les caractéristiques de chaque station: nationalité, nom, localisation, puissance des émetteurs. Des sections complémentaires analysent, suivant la même méthode, les stations diffusant des programmes en grandes ondes et en ondes moyennes.



RADIO CB MAGAZINE

(hors-série n° 3)

un numéro exceptionnel à ne pas manquer :

LE GUIDE DE L'UTILISATEUR

en vente chez votre libraire habituel.



IC-781
IC-765
IC-725



TS-950
TS-440
TS-140

FRÉQUENCE CENTRE

DES CONSEILS, UNE COMPÉTENCE
DISPONIBILITÉ DE MATÉRIEL

TÉL. **78 24 17 42**



FT 1000 - FT 767 GX - FT 757 GX
FT 747



VHF
UHF



BI-
BAND



SCANNER
PORTABLE
ET FIXE

DÉPOSITAIRE DES PLUS GRANDES MARQUES

KENWOOD - ICOM - YAESU

AEA - JRC - TONNA

FRITZEL - ALINCO



R 9000
R 7000
JRC

REPRISE DE VOS
APPAREILS
EN EXCELLENT
ÉTAT DE
FONCTIONNEMENT
SUR L'ACHAT DE
MATÉRIEL NEUF.

CRÉDIT IMMÉDIAT CETELEM / CARTE AURORE / SUR SIMPLE DEMANDE
VENTE PAR CORRESPONDANCE / DOC. CONTRE 3 TIMBRES
OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI

9 H - 12 H • 14 H - 19 H - Tél. 78 24 17 42 +

18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON - TÉLEX N 990 512 COTELEX

LA COTE RADIO CB MAG

Depuis un certain nombre d'années, on assiste à un phénomène plutôt malsain sur le marché de l'occasion, entre particuliers, où des appareils Citizen Band sont proposés, et parfois vendus, à des prix plus élevés que ceux des postes neufs. Il suffit d'ailleurs d'examiner les pages de petites annonces des différentes revues spécialisées pour en avoir la confirmation. Aussi, pour éviter à certains novices de se laisser piéger par des annonceurs peu scrupuleux, nous avons pris la décision de tenter de remédier à cette fâcheuse situation en mettant au point la "Cote Radio CB Mag" de l'occasion. Celle-ci n'est sûrement pas parfaite car c'est aussi, ne l'oublions pas, une grande "première". Nous attendons donc vos remarques, et nous sommes tout prêts à y apporter certaines modifications (dans ses prochaines éditions) à condition, bien entendu, que celles-ci paraissent justifiées; notre but étant de faire de la "Cote Radio CB Mag" une référence pour les cibistes. Plutôt que de réaliser une cote basée sur l'ancienneté du Tx, nous avons résolument opté pour un classement en trois catégories, dans le style "Fnac-Chasseur d'images", pour le matériel photo. Selon le cas, un poste émetteur-récepteur Citizen Band sera ainsi placé dans la catégorie "Etat Exceptionnel", "Bon Etat" ou "Etat Usagé". Il va de soi que pour figurer dans ces trois rubriques, les appareils devront être livrés

complets, c'est à dire avec les accessoires fournis d'origine (micro, support de fixation, câble d'alimentation, notice française, etc...), une facture d'achat, et, bien évidemment, une plaque d'homologation lisible, si ces Tx en possédaient une. De plus, ces postes ne doivent pas avoir subi de modifications personnelles. D'ailleurs, les bidouilles nécessitant la pose de commandes supplémentaires ou une intervention importante dans les "tripes" d'un Tx, autres que celles effectuées par un revendeur spécialisé et "agrée", entraînent, selon nous, une décote automatique qui relègue ces appareils à la catégorie "Etat Usagé", dans le meilleur des cas. L'absence d'accessoires livrés d'origine doit également se traduire par une baisse de l'ordre de 100 à 200 F, par rapport aux prix mentionnés.

COMMENT EST CALCULÉE NOTRE COTE ?

Pour établir nos trois catégories de prix, nous avons commencé par définir un prix public moyen. Puis, celui-ci a été diminué de 25% (c'est l'Etat Exceptionnel), ou de 35% (c'est le Bon Etat), ou encore de 50% (pour l'Etat Usagé). Pour savoir comment classer l'appareil que vous désirez vendre ou acheter, nous vous suggérons de vous aider des quelques indications qui suivent.

- **Etat Exceptionnel:** on entend par là un poste récent qui est "comme neuf": pas de rayures ni de traces d'utilisation prolongée. Ces appareils sont vendus le plus souvent dans leur emballage d'origine, et sont encore couverts, pour au moins quelques mois, par une garantie du constructeur.

- **Bon Etat:** il s'agit d'un poste qui est en parfait état de fonctionnement et qui correspond à une utilisation normale. Il ne doit comporter aucun choc, aucun effacement des sérigraphies de la façade, aucun signe d'usure importante. Cette catégorie doit constituer le juste prix de référence d'un appareil d'occasion, à l'état standard.

- **Etat Usagé:** Entrent dans cette catégorie, les postes qui présentent des marques d'usure dues à une utilisation prolongée (plusieurs années), intensive, ou encore victimes du manque de soin de leurs utilisateurs (rayures, chocs, commandes détériorées, etc...). Nous y avons également placé les postes bidouillés demeurant néanmoins en état de marche ! Il va de soi que les revendeurs spécialisés, lorsqu'ils vendent du matériel CB d'occasion, doivent majorer les prix indiqués dans la mesure où ils ont effectué une révision complète des appareils, voire même une remise en état. Par ailleurs, nous reviendrons ultérieurement sur la marche à suivre pour qu'une vente soit parfaitement conforme à la législation actuellement en vigueur.

COTE RADIO CB MAGAZINE EDITION DE JUILLET 90

POSTE CB	N°HOMOLO.	EXCEPT	BON ETAT	USAGE
ALPHA (STABO)		430	370	280
APACHE (CSI)	89019CB	580	500	390
CHEROKEE (CSI)	89006CB	890	770	590
CHEYENNE	89027CB	1090	950	730
COMANCHE (CSI)	89007CB	1230	1070	820
CONCORDE 2 (HAM)			780	600
CONCORDE 3 (HAM)			840	650
EURO CB ATLANTIC	89022CB	560	490	370
EURO CB CALIFORNIA	89011CB	490	420	320
EURO CB COLORADO	89024CB	590	510	390
EURO CB MARINER	89014CB	590	510	390
EURO CB MINISCAN	89005CB	370	320	240
EURO CB NEVADA	89026CB	520	450	340
EURO CB OCEANIC	89008CB	650	560	430
EURO CB ORLY	89009CB	430	370	280
EURO CB PACIFIC 4	89010CB	900	780	600
EURO CB POCKET	89013CB	1100	960	730
EURO CB SCAN 40	89012CB	650	560	430
EURO CB SUPERSCAN	89023CB	590	510	390
EXCALIBUR 2002			1560	1200
FORMAC 240	88001CB		810	620

COTE RADIO CB MAGAZINE EDITION DE JUILLET 90

POSTE CB	N°HOMOLO.	EXCEPT	BON ETAT	USAGE
FRANCOIS (PDT)	83504CB		480	370
FRANKLIN (PDT)	86010CB	2620	2270	1740
GRANT (PDT)			780	600
GRANT + FM (PDT)	84001CB	1270	1100	840
HAM 8040			710	550
HARRY (PDT)	88002CB	560	490	370
HERBERT (PDT)	89001CB	750	650	500
JACK (PDT)	84023CB	970	840	640
JACKSON (PDT)	84014CB	1450	1260	970
JFK (PDT)	84003CB	1040	900	690
JIMMY (PDT)	89025CB	340	290	220
JUMBO 3 (HAM)			1560	1200
LINCOLN (PDT)		1900	1650	1250
MAJOR M 588			650	500
MIDLAND 2001 RD	86000CB	590	510	390
MIDLAND 4001 RD	86001CB	700	610	470
MIDLAND 5001 RD			650	500
MIDLAND 6001 RD			840	650
MIDLAND 7001 RD			1040	800
MIDLAND 75 790	88009CB	560	490	375
MIDLAND 77 104 RD	88007CB	440	380	290
MIDLAND 77 112 RD	88008CB	290	250	190
MIDLAND 77 114 AM	87008CB	480	410	320
MIDLAND 77 225	87010CB	700	610	470
MIDLAND 77 805 RD	88005CB	670	580	440
MIDLAND ALAN 80 A	90002CB	740	650	490
MIDLAND ALAN 88 S	87002CB	1120	970	740
MINI SUPERSTAR	89004CB	370	320	250
MULTIMODE 2 (HAM)			710	550
MULTIMODE 3 (HAM)			750	580
PACIFIC 2002 RE			780	600
PAWNEE (CSI)	89017CB	1840	1590	1220
PC 9 (PDT)	84012CB		650	500
PC 33 (PDT)	85003CB		320	250
PC 43 (PDT)	85004CB	1160	1000	770
PC 44 (PDT)	85006CB	700	610	470
PUMA (HAM)			520	400
RAMA 40	84007CB		700	550
RANGER AR 3300		3260	2820	2170
RICHARD (PDT)	87009CB	1300	1130	870
RONALD (PDT)	86009CB	1760	1520	1170
SCAN 120 (PDT)	87004CB		1000	750
SH 7700 (STABO)	87000CB	700	610	470
SH 8000 (STABO)	89021CB	1050	910	700
SIGMA (STABO)	84026CB	340	290	220
SOMMERKAMP TS 789 DX		1600	1500	1300
SUPERSTAR CB 240 A	89029CB	520	450	340
SUPERSTAR 120	84017CB		900	690
SUPERSTAR 360	84015CB		1130	870
SUPERSTAR 3000	88014CB	1300	650	500
SUPERSTAR 3300	88013CB	920	800	610
SUPERSTAR 3500	90001CB	890	770	600
SUPERSTAR 3900	88000CB	1100	960	730
TAGRA CALIFORNIA	88003CB	490	420	320
TAGRA MARINER	88016CB	560	490	370
TAGRA OCEANIC	85002CB	650	560	430
TAGRA ORLY	85000CB	430	370	280
TAGRA PACIFIC 4	88010CB	900	780	600
TAGRA POCKET	86004CB	1000	880	670
TAGRA SCAN 40	88006CB	650	560	430
TAYLOR (PDT)	84013CB	520	450	350
URANUS GALAXY		1600	1500	1300
VALERY (PDT)	83501CB	640	550	420
VEEP (PDT)			390	300
VIKING (HAM)			450	350
VIKING 3 (HAM)			580	450
WASHINGTON (PDT)			910	700
WILLIAM (PDT)	89020CB	820	710	550

I N D E X

INDEX DES ARTICLES PUBLIES DANS RADIO CB MAGAZINE DEPUIS LE NUMERO 62

TESTS POSTES CB

Euro CB Atlantic :	N°106
Superstar 3500 :	N°105
Euro CB Superscan :	N°104
TW Europsonic GT 303 :	N°104
Superstar 7000 DX :	N°103
Euro CB Colorado :	N°102
Superstar CB 240 A :	N°101
Superstar 360 :	N°101
President Franklin :	HS 2
President Grant :	HS 2
President Jackson :	HS 2
President Jack :	HS 2
Superstar 360 :	HS 2
Euro CB Pacific 4 :	HS 2
Superstar 3900 :	HS 2
Midland Alan 88 S :	HS 2
President Jimmy :	HS 2
Euro CB Nevada :	HS 2
Superstar 3300 :	HS 2
Superstar 3000 :	HS 2
Formac 240 :	HS 2
Midland 4001 RD :	HS 2
Midland 2001 :	HS 2
Euro CB Scan 40 :	HS 2
Euro CB Mariner :	HS 2
Euro CB Océanic :	HS 2
CSI Apache :	HS 2
President Herbert :	HS 2
President Harry :	HS 2
President JFK :	HS 2
President Taylor :	HS 2
President Valery :	HS 2
Midland 77.225 :	HS 2
Midland 77.114 :	HS 2
Euro CB Miniscan :	HS 2
Euro CB Orly :	HS 2
Mini Superstar :	HS 2
Euro CB California :	HS 2
Midland 77.805 RD :	HS 2
Midland 77.112 RD :	HS 2
Midland 77.104 :	HS 2
Superstar 3300 :	N°100
CSI Apache :	N°99
Euro CB Miniscan :	N°98
Midland 77.114 AM/FM :	N°98
Superstar 3000 :	N°97
Midland 75.790 :	N°96
Midland 77.805 :	N°96
Mini Super Star :	N°95
Euro CB Mariner :	N°94
Midland 77.112 RD :	N°93
President Herbert :	N°92
Midland 77.104 RD :	N°90
Tagra California :	N°90
Tagra Scan 40 :	N°89
President Lincoln :	N°85
Formac 240 :	N°84
President Harry :	N°83
Superstar 3900 :	N°82
Hamskan :	N°82
President Richard :	N°81
Midland 77.114 :	N°81
Ham Alpha 1000 :	N°80
Midland 77.225 :	N°80
Midland 88 S Alan :	N°79
CSI Scan 120 :	N°75
Stabo SH 7700 :	N°72
President Taylor :	N°69
President Franklin :	N°68
President Ronald :	N°67
President PC 44 :	N°66
President Jackson :	N°65
Tagra Pocket :	N°64
President Jack :	N°62

TESTS RECEPTEURS ET SCANNERS

Atron Compu 8000 :	N°105
--------------------	-------

Commex SC 001 :	N°104
Kenwood RZ1 :	N°103
Yupiteru MVT 5000 :	N°102
Realistic PRO 2010 :	N°99
AOR MX 1600 :	N°93
Bearcat BC 70 XLT :	N°92
JRC NRD 515 :	N°89
AOR AR 800 :	N°89
AOR AR 2002 :	N°88
Kenwood R 5000 :	N°87
Regency MX 4200 :	N°86
JRC NRD 525 :	N°86
Icom ICR 71 :	N°85
Ham HX 850 E :	N°84
Sony ICF SW 1 :	N°84
Lowe HF 125 :	N°81
Black Jaguar BJ 200 MK II :	N°74
President SX 8020 M :	N°74
Yaesu FRG 8800 :	N°73
Regency M 100 E :	N°72
Icom ICR 7000 :	N°70
Tandy Pro 31 :	N°70
Technimarc 600 :	N°70
Philips D 2999 :	N°65

TESTS TRANSCIVERS

Ranger AR 3500 :	N°89
Yaesu FT 747 GX :	N°83
Yaesu FT 767 GX :	N°65

ACCESSOIRES

Contrôle vidéo Uniden VM 100 :	N°106
Micro Turner +3B :	N°106
Antenne Magnum GPF 2000 :	N°104
Antenne CB pour voiture rapide :	N°103
Combiné Vox Maxon mains libres :	N°103
Nouvelles alimentations CTE :	N°102
Auto Page Iwata 500/M :	N°102
3 convertisseurs 24/12 :	N°101
Transmetteur FM TVPAX :	N°100
Micro Piezo DX 357 :	N°98
Des antennes en carbone :	N°95
Convertisseur HF pour scanner :	N°95
Antenne Sirio Taifun :	N°93
2 ML 145 sous la loupe :	N°93
Appel sélectif Ham SC 110 G :	N°92
Sélectif Ham DTMF CB Master :	N°88
Alpha Navtex :	N°81
Filtre Datong :	N°79
Ampli de réception Datong RFA :	N°78
Scrambler Rama MK 1 :	N°76
Antenne Omnimax :	N°76
Boîtier Sadelta SPB 1 :	N°75
Appel sélectif AS 12 :	N°72
Emetteurs Parrot GII FM 500 :	N°71
Convertisseur CB FE 103 :	N°69
Alimentation Tagra 7/9 :	N°69
Chambre d'écho Tagra EM 980 :	N°69
Moto module :	N°68
SSTV en 27 MHz :	N°63

DOSSIERS

Les mini-postes CB :	N°106
Montage d'une antenne fixe :	N°105
Radio en mer par satellites :	N°105
Le téléphone fête ses 100 ans :	N°104
La radio en mer :	N°101
Combinez les adaptateurs :	N°100
Les antennes mobiles (3) :	N°99
Tout sur les fréquences-mètres :	N°99
Les antennes mobiles (2) :	N°98
La vérité sur les antennes :	N°97
Les antennes mobiles (1) :	N°97
La CB Portable :	N°96
Les câbles coaxiaux :	N°95
Montage d'une station mobile :	N°94
Les préamplificateurs de Rx :	N°92

Les charges fictives :	N°92
Guide d'achat CB 89 :	N°89
Les HP Public Address :	N°89
Les commutateurs d'antennes :	N°88
Tout sur les scanners :	N°86
Le DX :	N°85
Les Tx mobiles :	N°84
Les amplis mobiles :	N°83
La radiomessagerie :	N°82
La chasse au renard :	N°82
Les antennes de portables CB :	N°81
La propagation :	N°81
Les normes CB en Europe :	N°80
Les rotors :	N°79
Les assistances radio :	N°79
Le Dx en GO :	N°79
Les HP supplémentaires :	N°78
Guide d'achat CB 88 :	N°78
Les antennes actives :	N°78
Les O.C. :	N°77
Réduisez votre QRM (2) :	N°76
Les micros de base :	N°76
Les tiroirs extractibles :	N°76
Devenir radio-amateur :	N°76
Appareils à aiguilles croisées :	N°75
La propagation :	N°75
Réduisez votre QRM (1) :	N°75
Le morse :	N°73
Antennes de voiture (3) :	N°72
Les appels sélectifs :	N°72
Protection contre la foudre :	N°72
Les micros mobiles :	N°71
Les scanners :	N°70
Antennes de voiture (2) :	N°69
Antennes de voiture (1) :	N°68
Guide des Tx :	N°68
Propagation :	N°66
Radio-navigation :	N°66
Radio marine :	N°63
Les Ondes Courtes :	N°63
14 Tx sous la loupe :	N°62

BIDOUILLES

Initiation bidouille (5) :	N°106
Construisez une éolienne (1) :	N°106
Initiation bidouille (4) :	N°105
Un cadre magnétique :	N°105
Un comparateur de micros :	N°104
2 antennes directives :	N°103
Initiation bidouille (3) :	N°103
Talkie-walkie expérimental :	N°102
Alimentation/support BJ 200 :	N°102
Régie RAO :	N°101
Initiation bidouille (2) :	N°100
Le Bloc 27 :	N°100
Améliorez votre cibi :	N°99
Une GP "Pro" :	N°98
Boîte de couplage :	N°97
Initiation bidouille (1) :	N°96
Un testeur de quartz :	N°96
Une alimentation 12 volts :	N°96
RF Gain réglable d'Alpha 1000 :	N°96
Kits TSM: 2 préamplis Rx :	N°96
Gonflez votre Tx :	HS 1
Deux TX pour une antenne :	HS 1
Un filtre passe-bas :	HS 1
Des canaux pour un Tx 27 MHz :	HS 1
Un préampli à gain réglable :	HS 1
Réglages Technimarc 600 :	HS 1
Remettre la FM sur un AOR 2001 :	HS 1
Un CB Radiocom 2700 :	HS 1
Deux antennes directives Yagi :	HS 1
Un combiné CB :	HS 1
Un micro préampli :	HS 1
Kit OK: l'interface CB/Tél :	HS 1
Montage d'un tos-mètre en R 5 :	HS 1
Prise sélectif Midland 4001 :	HS 1
Boîtier CB antivol :	HS 1
Chambre d'écho :	HS 1

Adaptateur micro :	HS 1
Antenne HIB 9 CV 27 MHz :	HS 1
Perfectionnez votre Ham Ros 6 :	HS 1
Antenne discone accordée :	HS 1
Antenne filaire 27 MHz :	HS 1
Limiteur de puissance :	HS 1
Kits TSM: deux anti-parasites :	HS 1
Antenne active et directive G O :	N°95
Antenne HIB 9 CV :	N°95
Amélioration talkie-walkie :	N°94
Un scanner CB :	N°93
Un filtre QRM TV :	N°93
Équipement mobile pour Dxeur :	N°93
Une antenne directive :	N°92
Un roger-beep :	N°91
Kit OK: un récepteur 27 MHz :	N°91
Protector :	N°88
Kit OK: un émetteur 27 MHz :	N°88
Boîtier HP :	N°88
Antenne HIB 9 CV :	N°87
Alarme pour sélectif :	N°87
Groupe électrogène :	N°87
Platines de transformation :	N°87
Redonnez de la voix à votre Tx :	N°87
Antenne résonnante :	N°85
Kits IMD: 3 convertisseurs :	N°85
Canaux sup pour un 22 canaux :	N°84
Tx Scarface 42 AM :	N°84
Dx en bandoulière :	N°82
Antenne directive sans rotor :	N°82
Récepteur CB :	N°81
Coffret CB :	N°81
Réducteur de puissance :	N°80
Amélioration d'un scanner :	N°79
Amélioration d'un contrôleur :	N°79
Une station CB en rack :	N°79
Kit OK: un fréquencemètre :	N°78
Une boîte d'accord :	N°78
Le filtre actif 10.695 MHz :	N°77
Kit: un roger-beep :	N°77
Antenne verticale en V :	N°76
Kit OK: Générateur 9 tons :	N°76
Interfaces RTTY :	N°75
Double veille :	N°75
Montage d'une antenne fixe :	N°75
Une cubical quad :	N°74
Comment câbler son micro :	N°74
Les brochages micro :	N°73
Un appel sélectif :	N°72
Commutateur antenne/Tx :	N°71
Préampli Rx :	N°71
Combinez les combinés :	N°70
Antenne scanner :	N°70
Adaptateur d'antenne Rx :	N°69
Récepteur gonio perfectionné :	N°69
Récepteur gonio :	N°68
Un appel sonore :	N°66
Champ-mètre numérique :	N°64

VFO Fréquencemètre SS 360 (3) :

REPORTAGES

Congrès du REF :	N°106
Radio SAMU 76-B :	N°105
La CB en Roumanie :	N°104
Paris-Dakar 89/90 :	N°103
Canal 19 CBR :	N°102
Norme CB: l'AFNOR dit NON :	N°102
TV7SMB 89 :	N°101
SIRCOM 89 :	N°101
Salon Radio de Condé/Noireau :	N°101
Salon d'Elancourt :	N°100
MILIPOL 89 :	N°100
La CB au Salon Equip'Auto :	N°100
24 h Camions :	N°99
Transmaurienne :	N°99
Bernard ARNUT, mordu de DX :	N°99
11ème Salon Radio-amateurs :	N°99
Les Voiles de la Liberté :	N°98
C.S.I. :	N°97
Mégaloisirs 89 :	N°97
EDF: Réseau Ramage :	N°97
Médecins sans frontière :	N°96
Festival des scooters :	N°94
Sécurité raffinerie Mobil :	N°93
Radio-navigation: les radars :	N°93
Des agriculteurs branchés :	N°93
Radiocom 2000 :	N°91
Radio-navigation: l'ILS :	N°91
L'expédition TV7SMB Mont-Blanc :	N°90
TDF 1 :	N°90
Radio-navigation: le VOR :	N°88
Ibérica CB :	N°88
Radio-navigation: l'ADF :	N°87
Sécurité meeting aérien :	N°87
Radio-navigation: gonio :	N°86
CB des sommets :	N°86
24 h du Mans :	N°85
Festival CB radio :	N°85
Prévention feux de forêt :	N°84
Le réseau RITA de l'armée :	N°83
Fréquences police :	N°82
Radio sécurité :	N°81
TDF et le QRM :	N°81
La CB au Dakar :	N°80
La CB au Canada :	N°80
A l'écoute du SAMU :	N°75
Le Canal 19 au féminin :	N°74
Le Castelet :	N°73
Le réseau SAPHIR des gendarmes :	N°71
Salon nautique :	N°70
La CB au Dakar :	N°69
Expédition DX :	N°68
La radio des autoroutes :	N°68
Les radios du port du Havre :	N°67
Visu avec un routier :	N°66

TDF Com :	N°66
CB en course :	N°64
TV satellite :	N°64
CB Castelet :	N°63
TV satellite :	N°63

DIVERS

Comparatif FM/AM :	N°106
Specre radio N°8 :	N°106
Mode d'emploi de la propagation :	N°106
Initiation radioamateurs :	N°106
Radio Suisse Internationale :	N°105
CB Sécurité Vacances d'Été :	N°105
Specre radio N°7 (fréquences) :	N°105
DX or not DX :	N°105
Specre radio N°6 (bandes amateurs) :	N°104
WYFR-Radio Famille :	N°104
Sondage des lecteurs :	N°104
Norme :	N°104
Radioamateurs N°2 :	N°104
Radio Suède :	N°103
Specre radio N°5 :	N°103
Radioamateurs N°1 :	N°103
Le mode FM en CB :	N°102
Radio Canada International :	N°102
Réglage d'une antenne CB :	N°101
Argus 90 de la CB :	N°101
Nouvelle norme :	N°101
Liste postes CB homologués :	HS 2
Specre radio N°4 :	N°100
Résultats du 3ème concours :	N°100
Sondage :	N°100
RCB Mag: déjà 100 numéros :	N°100
Histoire de la CB en France :	N°100
Nouvelle norme, CB en danger :	N°100
RTTY N°3 :	N°99
Specre radio N°3 :	N°98
La cote Radio CB Magazine :	N°95
RTTY N°2 :	N°94
Specre radio N°2 :	N°94
RTTY N°1 :	N°92
Specre radio N°1 :	N°92
La bande 2 M :	N°91
Météo à la carte :	N°91
Ondes Stationnaires N°3 :	N°91
Ondes Stationnaires N°2 :	N°90
Guide de la propagation :	N°90
Ondes Stationnaires N°1 :	N°88
Les secrets du s-mètre :	N°83
Un réémetteur TV N°3 :	N°77
Un réémetteur TV N°2 :	N°75
Un réémetteur TV N°1 :	N°74
Radiogoniométrie :	N°67
Les ondes qui tuent :	N°67
Le Tos :	N°65
Les étages de sortie :	N°62

Commande d'Anciens Numéros de Radio CB Magazine

Veillez m'adresser pour 20 F par numéro: (cochez la case correspondant à votre choix)

<input type="checkbox"/> n° 62	<input type="checkbox"/> n° 66	<input type="checkbox"/> n° 71	<input type="checkbox"/> n° 75	<input type="checkbox"/> n° 79	<input type="checkbox"/> n° 83	<input type="checkbox"/> n° 87	<input type="checkbox"/> n° 91	<input type="checkbox"/> n° 96
<input type="checkbox"/> n° 63	<input type="checkbox"/> n° 67	<input type="checkbox"/> n° 72	<input type="checkbox"/> n° 76	<input type="checkbox"/> n° 80	<input type="checkbox"/> n° 84	<input type="checkbox"/> n° 88	<input type="checkbox"/> n° 92	<input type="checkbox"/> n° 97
<input type="checkbox"/> n° 64	<input type="checkbox"/> n° 68	<input type="checkbox"/> n° 73	<input type="checkbox"/> n° 77	<input type="checkbox"/> n° 81	<input type="checkbox"/> n° 85	<input type="checkbox"/> n° 89	<input type="checkbox"/> n° 93	<input type="checkbox"/> n° 98
<input type="checkbox"/> n° 65	<input type="checkbox"/> n° 69	<input type="checkbox"/> n° 74	<input type="checkbox"/> n° 78	<input type="checkbox"/> n° 82	<input type="checkbox"/> n° 86	<input type="checkbox"/> n° 90	<input type="checkbox"/> n° 95	<input type="checkbox"/> n° 99

Pour 22 F par numéro n° 100 n° 101 n° 102 n° 103 n° 104 n° 105 n° 106

Pour 25 F par numéro n° HS 2 Guide des Postes CB
(Les numéros précédant le n°62 et les n°70 et n°94 sont épuisés)

Je commande _____ ancien(s) numéro(s) soit _____ F+8 F de frais de port et d'emballage: _____ F au total

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

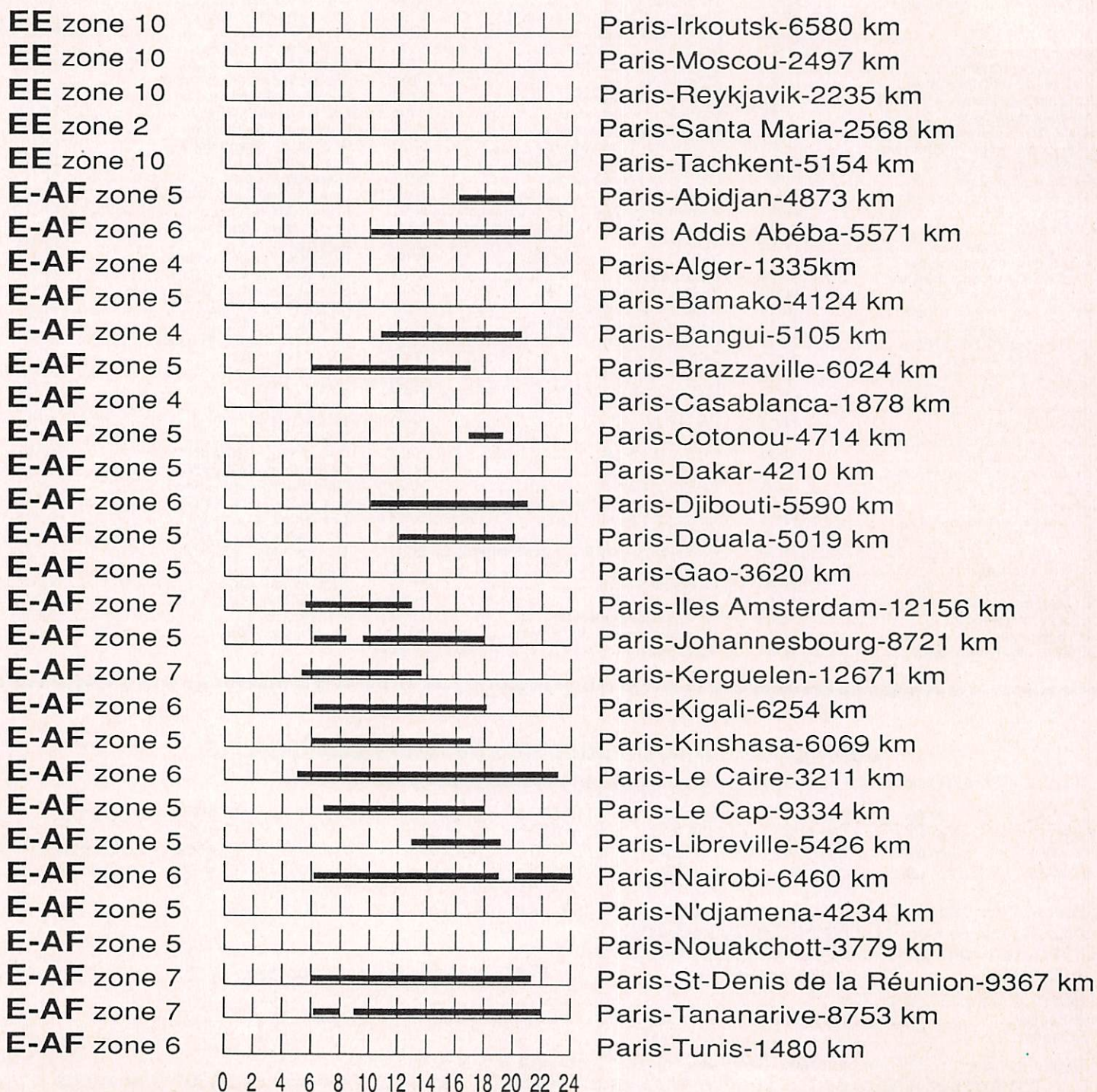
Règlement par chèque bancaire chèque postal mandat à l'ordre de Néo Media

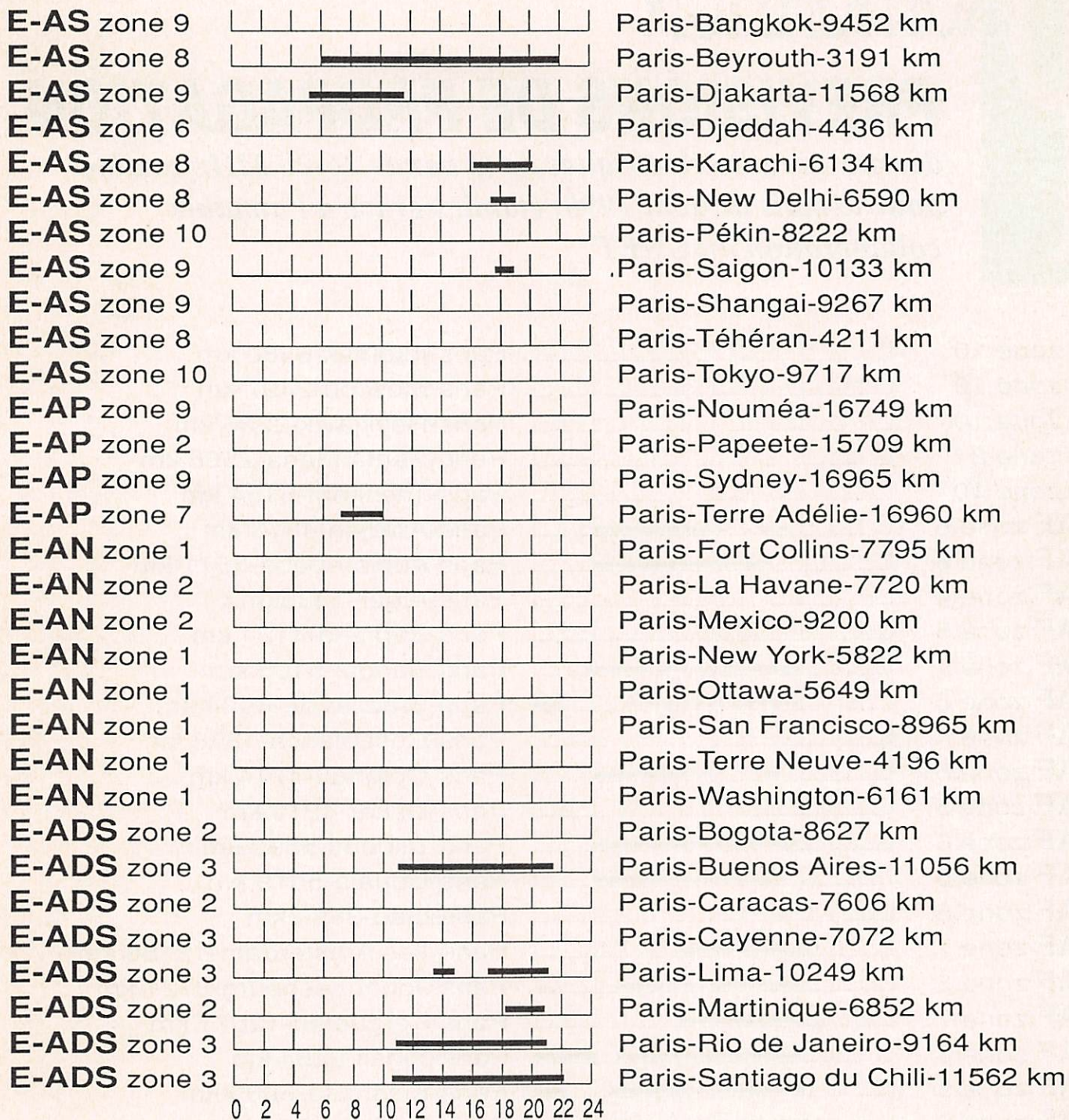
à adresser à Néo Media, Service anciens numéros 17, rue de la Prévoyance 94300 Vincennes

PROPAGATION

PREVISIONS DE PROPAGATION

des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz valables pour le mois de juillet 1990, établies grâce à l'aimable collaboration du CNET





Prévision de propagation

Légendes

Prévision réalisée avec le concours du CNET

"E-E" = Europe-Europe.

"E-AF" = Europe-Afrique.

"E-AS" = Europe-Asie.

"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.

"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.

"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...

— = Probabilités de propagation entre 30 et 90 %

— = Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IR_s

Année	1989			1990		
	O	N	D	J	F	M
IR _s	161	168	171	161	157	151

PREVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR_s

Année	1990							
	A	M	J	J	A	S	O	N
IR _s	155	154	154	152	153	151	151	149

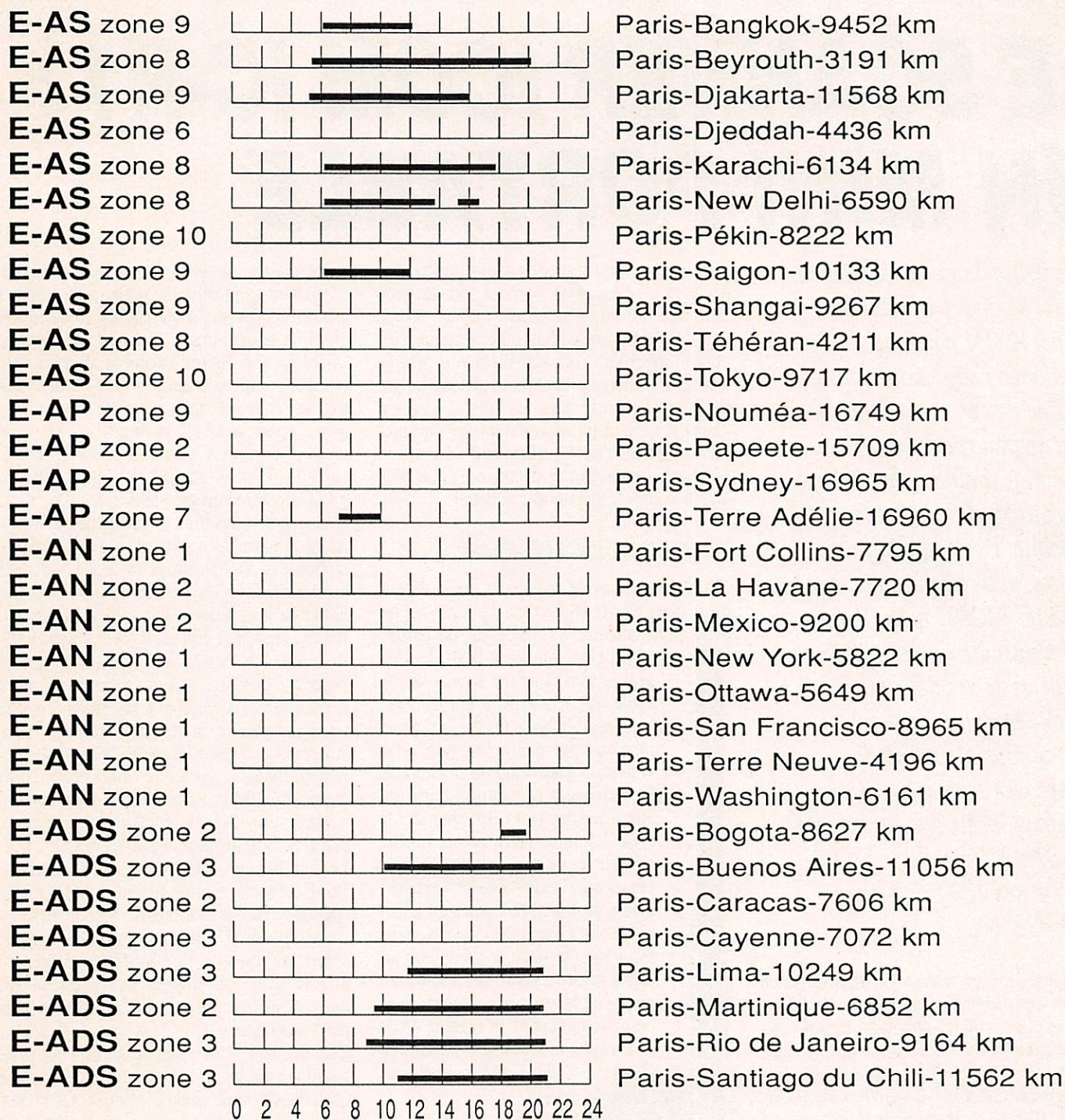
P PROPAGATION

PREVISIONS DE PROPAGATION

des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz valables pour le mois de aout 1990, établies grâce à l'aimable collaboration du CNET

EE zone 10		Paris-Irkoutsk-6580 km
EE zone 10		Paris-Moscou-2497 km
EE zone 10		Paris-Reykjavik-2235 km
EE zone 2		Paris-Santa Maria-2568 km
EE zone 10		Paris-Tachkent-5154 km
E-AF zone 5		Paris-Abidjan-4873 km
E-AF zone 6		Paris Addis Abéba-5571 km
E-AF zone 4		Paris-Alger-1335km
E-AF zone 5		Paris-Bamako-4124 km
E-AF zone 4		Paris-Bangui-5105 km
E-AF zone 5		Paris-Brazzaville-6024 km
E-AF zone 4		Paris-Casablanca-1878 km
E-AF zone 5		Paris-Cotonou-4714 km
E-AF zone 5		Paris-Dakar-4210 km
E-AF zone 6		Paris-Djibouti-5590 km
E-AF zone 5		Paris-Douala-5019 km
E-AF zone 5		Paris-Gao-3620 km
E-AF zone 7		Paris-Iles Amsterdam-12156 km
E-AF zone 5		Paris-Johannesbourg-8721 km
E-AF zone 7		Paris-Kerguelen-12671 km
E-AF zone 6		Paris-Kigali-6254 km
E-AF zone 5		Paris-Kinshasa-6069 km
E-AF zone 6		Paris-Le Caire-3211 km
E-AF zone 5		Paris-Le Cap-9334 km
E-AF zone 5		Paris-Libreville-5426 km
E-AF zone 6		Paris-Nairobi-6460 km
E-AF zone 5		Paris-N'djamena-4234 km
E-AF zone 5		Paris-Nouakchott-3779 km
E-AF zone 7		Paris-St-Denis de la Réunion-9367 km
E-AF zone 7		Paris-Tananarive-8753 km
E-AF zone 6		Paris-Tunis-1480 km

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24



Prévision de propagation

Légendes

Prévision réalisée avec le concours du CNET

"E-E" = Europe-Europe.

"E-AF" = Europe-Afrique.

"E-AS" = Europe-Asie.

"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.

"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.

"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...

■ = Probabilités de propagation entre 30 et 90 %

— = Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IR_s

Année	1989			1990		
	O	N	D	J	F	M
IR _s	161	168	171	161	157	151

PREVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR_s

Année	1990							
	A	M	J	J	A	S	O	N
IR _s	155	154	154	152	153	151	151	149

LE SCANNER ICOM IC-R1 : UN MINI-PORTABLE

Après avoir lancé le scanner de base IC R9000, très haut de gamme, ICOM conforte actuellement sa position dans le domaine de ces récepteurs d'un genre un peu spécial en présentant simultanément deux nouveaux modèles, un portatif et un mobile. Pour satisfaire nos lecteurs, nous avons commencé par tester l'IC-R1 qui a la forme d'un minuscule talkie-walkie. En raison de ses dispositifs particulièrement innovants, celui-ci nous a réservé de nombreuses surprises. Citons, par exemple, sa couverture (100 KHz-87,5 MHz et 108- 1300 MHz) et ses 100 fréquences mémorisables.

Pour donner une première idée de l'esthétique générale du scanner portatif Icom IC-R1, et pour ceux qui connaissent bien la nouvelle gamme des transceivers de la marque, on indiquera qu'il ressemble à s'y tromper aux talkies-walkies IC 2 SAT, IC 3 SAT et IC 4 SAT. D'une allure qui inspire immédiatement confiance, l'IC-R1 possède un solide boîtier bicolore (noir et gris). Quant à sa taille, elle est franchement étonnante: tout juste une dizaine de centimètres de hauteur, pour 4,5 de largeur et 3,5 de profondeur! Il acquiert certainement ainsi le titre du plus petit récepteur large bande, grand public, commercialisé dans le monde entier. Livré avec une antenne souple, l'IC-R1 est totalement autonome grâce à ses accumulateurs rechargeables incorporés qu'un chargeur, également fourni d'origine,

permet de "requinquer" en une quinzaine d'heures. A l'intention de ceux qui désirent faire une utilisation intensive de leur récepteur, on relèvera qu'un bloc d'accus "en option" peut venir se substituer aux précédents. La recharge peut alors se réaliser en une seule petite heure! Très agréable à tenir en mains grâce à sa forme ergonomique parfaitement étudiée, l'IC-R1 dispose d'un nombre assez impressionnant de commandes que nous allons examiner maintenant en détail.

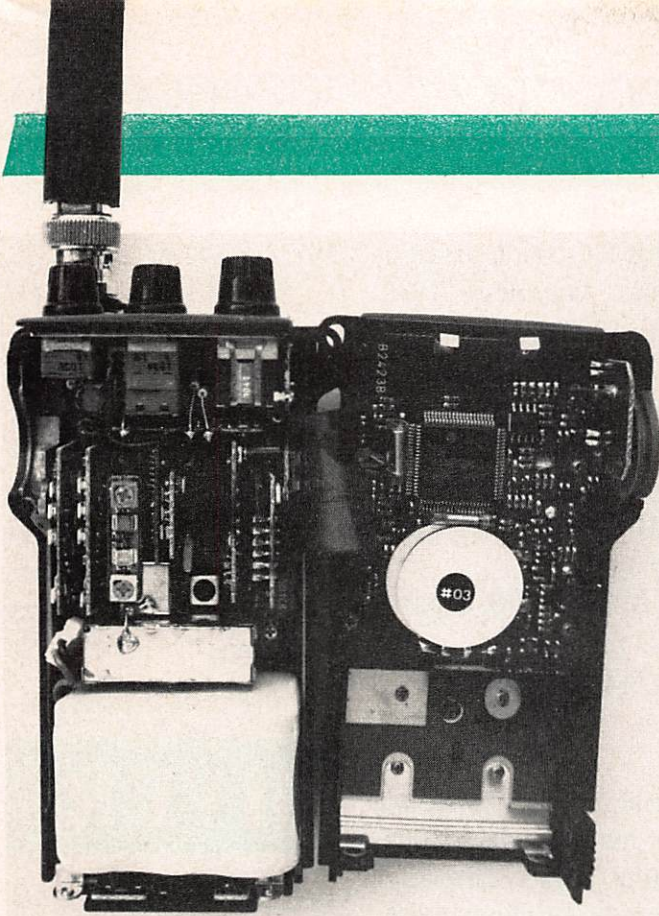
DE NOMBREUSES COMMANDES

Celles-ci se trouvent localisées sur le dessus du scanner, sur la face avant ainsi que sur les deux côtés latéraux. Sur le dessus du boîtier,

on découvre une prise BNC destinée à brancher l'antenne souple ou un câble qui sera relié à une antenne extérieure (mobile ou de toit, genre discone, par exemple), une prise servant à raccorder le cordon du bloc chargeur des accus incorporés, et enfin deux jacks. Le premier, de type 3,5 mm, offre la possibilité d'employer un haut-parleur extérieur tandis que l'autre, situé à l'extrême droite, plus petit (2,5 mm), est affecté à l'enregistrement des messages reçus par l'appareil, à condition toutefois qu'un cordon aboutisse à un magnétophone. Juste devant, trois boutons occupent le restant de la place disponible. On trouve ainsi, de gauche à droi-

te, le réglage du seuil de déclenchement du silencieux (squelch), le réglage du volume ainsi que la mise en marche du récepteur, et enfin un bouton cranté assurant l'ajustage de la fréquence captée (accord). Sur le côté gauche, on aperçoit deux boutons caoutchoutés, de couleur grise, à enfoncement. Le plus gros, repéré par "F", permet d'accéder aux doubles fonctions de certaines commandes, alors que le petit, marqué "W", active l'horloge incorporée dont est muni le R1. De l'autre côté, à droite, une fine touche plate (lorsqu'elle est pressée, bien sûr) provoque l'éclairage du panneau d'affichage. A noter que ce dernier étant doté d'une seconde fonction, pilotée par la touche "F", il devient alors possible de verrouiller les principaux réglages et commandes. Revenons à la façade de l'IC-R1. Dans le coin supérieur gauche, un petit voyant vert (quand il est allumé) signale que le récepteur reçoit un signal passant au delà du seuil du squelch. Au dessous, deux minuscules poussoirs circulaires servent à ajuster le contraste de l'affichage "CONT" et à améliorer la réception des signaux trop faibles "MONI". A proximité, une fenêtre transparente protège un bloc d'affichage de type LCD (à cristaux liquides). Dans celle-ci, on peut lire non seulement la fréquence perçue mais aussi les diverses fonctions activées. Un peu en dessous, une grille assure la protection du haut-parleur incorporé dans le boîtier du récepteur. Enfin, tout en bas, un pavé de 16 touches numériques, repérées par les caractères 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0, .., EN, CL, MR, ^ et v, donne accès à certaines fonctions directes et sélectionne une fréquence quelconque ou un canal mémorisé. On remarquera au passage que toutes ces touches sont surmontées d'une seconde indication inscrite en bleu. Pour mettre en oeuvre cette autre série de fonctions, il faut presser simultanément sur la touche latérale gauche marquée "F" et sur la touche voulue. On pourra de cette manière choisir le mode de modulation (WFM, FM ou AM), la valeur du pas d'écartement, la vitesse de balayage et le canal prioritaire, ou activer l'horloge et son système de mise en route-arrêt automatique du récepteur (comme dans le cas d'un réveil).





UN SCANNER PLEIN D'ATOUTS

Un petit coup d'oeil sur les circuits de l'IC-R1, après dévissage des quelques vis qui assemblent les deux parties du boîtier, nous conforte dans l'impression favorable qui se dégage de la présentation extérieure de l'appareil. Les circuits sont en effet soigneusement réalisés et les composants judicieusement implantés

(voir notre photo). Quant aux essais proprement dits du scanner, ils se sont révélés tout à fait satisfaisants compte tenu de la catégorie de récepteur dont il s'agit. Comme c'est toujours le cas sur les scanners portatifs, lorsqu'on les emploie avec l'antenne souple qui est livrée, les performances s'avèrent nettement meilleures sur les bandes hautes. Ainsi, la réception des bandes UHF (radiotéléphones de voiture, par exemple) est excellente. Les signaux interceptés étaient aussi compréhensibles, voire parfois davantage, qu'avec notre récepteur de référence

(un Regency M 100 E raccordé à une antenne discone). Par contre, on touche aux limites des scanners portatifs quand on les exploite sur les bandes VHF basses, avec la petite antenne d'origine. Ainsi, si l'on parvient à capter à peu près correctement les stations fixes, pour peu qu'elles ne soient pas trop éloignées, on ne recevra malheureusement que très rarement les stations mobiles. Avec l'IC-

R1, le squelch ne bronchait pas alors qu'il en allait tout autrement avec nos récepteurs de stations fixes "étalons". Tout rentre dans l'ordre si l'on a la possibilité de raccorder l'appareil à une antenne extérieure. Les performances s'amélioreront alors de façon spectaculaire sur toutes les bandes inférieures aux gammes UHF, sans toutefois réussir à rivaliser avec le M 100 et le SX 8020 M pris comme références. Seul inconvénient à signaler, il arrive que certaines fréquences, ou portions de bandes, soient sujettes à des perturbations "birdies" provoquées par des fréquences images. Par exemple, réception de l'Eurosignal ou de la bande FM. C'est la raison habituelle des récepteurs à très large couverture !

Sur le plan fonctionnel, nous avons été extrêmement enthousiasmés par ce tout petit scanner qui cache bien son jeu. Sous un minuscule boîtier, se dissimulent des dispositifs bien pratiques comme le système de mémorisation de mise en route ou d'arrêt de l'appareil, son accord manuel (VFO), le bip commutable, le canal prioritaire, le réglage de la vitesse d'exploration et l'intensité des afficheurs. Reste tout de même à connaître le prix public de ce mini-scanner dont dépendra son succès sur notre marché !

Philippe GUEULLE

Le scanner ICOM IC-R1 est importé et distribué en France par ICOM France S.A., 120, Route de Revel, BP 4063, 31029 TOULOUSE Cedex. Tél: 61 20 31 49.

CARACTERISTIQUES DE L'ICOM IC-R1

- Couverture (version française): 100 KHz-87.5 MHz, 108-1300 MHz.
- Spécifications garanties: 2-905 MHz.
- Pas d'écartement: 0,5, 5, 8, 9, 10, 12,5, 15, 20, 25, 30 ou 50 KHz.
- Nombre de canaux mémorisables: 100.
- Modes de modulation: FM, AM, WFM (Wide FM).
- Impédance de l'antenne: 50 ohms.
- Alimentation interne: 7,2 V DC par accus internes, options BP-81, BP-85 et BP-90.
- Alimentation externe: 6-16 V DC.
- Consommation: moins de 300 mA (avec sortie audio), environ 15 mA (pour la mémoire de sauvegarde), temps de recharge estimé à 15 h.
- Température d'utilisation: entre -10°C et +60°C.
- Dimensions: 102 x 49 x 35 mm.
- Poids: 280 g.

- Système de réception: AM, FM: à triple conversion superhétérodyne, WFM: à double conversion superhétérodyne.
- Fréquences intermédiaires: 1ère FI=266.7000-266.7095 MHz, 2ème FI=10.7000 MHz, 3ème FI=455 KHz (FM/AM seulement).
- Sensibilité: AM (pour 10 dB S/N) 1,6 µV (2-24.9995 MHz), 0,79 µV (25-905 MHz), FM (pour 12 dB SINAD) 0,79 µV (2-24.9995 MHz), 0,4 µV (25-905 MHz), WFM (pour 12 dB SINAD), 6,3 µV (2-24.9995 MHz), 3,16 µV (25-905 MHz).
- Sensibilité du squelch: AM: 1,26 µV (2-24.9995 MHz), 0,63 µV (25-905 MHz), FM: 0,63 µV (2-24.9995 MHz), 0,32 µV (25-905 MHz).
- Sélectivité: AM > 15 KHz/-6 dB, FM > 15 KHz/-6 dB, WFM > 150 KHz/-6 dB.
- Puissance de sortie audio: 150 mW à 10% de distorsion sous 8 ohms.
- Impédance de la sortie audio: 8 ohms.

BILAN DE L'ICOM IC-R1

Nous avons apprécié:

- L'extrême compacité.
 - L'esthétique "Pro".
 - La prise enregistrement.
 - La couverture.
 - L'horloge avec "Timer" marche-arrêt.
 - Les nombreux pas d'écartement.
 - Le VFO. - Le bip débrayable.
 - La vitesse d'exploration réglable.
 - L'option accus/chargeur rapide.
 - La présence d'un S-mètre de réception.
 - La disposition fonctionnelle des commandes.
 - L'intensité réglable des afficheurs.
- Nous n'avons pas aimé:
- Les performances "un peu justes" en VHF.
 - L'absence de la BLU. - L'excès d'harmoniques.
 - L'absence d'étui de protection.



FT-747GX



- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz
- Emetteur bandes amateurs HF, SSB-CW-AM (FM en option), 100 W
- Choix du mode selon le pas de balayage
- 20 mémoires
- Scanner
- Filtre passe-bande 6 kHz (AM), 500 Hz (CW)
- Atténuateur 20 dB
- Noise blanker
- Etage de puissance refroidi par ventilation forcée pour une puissance maximum
- Poids : 3,3 kg
- Dimensions : 238 x 93 x 238 mm
- Interface CAT-System de commande par ordinateur
- Gamme complète d'accessoires

YAESU - FT 757GXII

Transceiver décimétrique nouvelle technologie, couverture générale de 500 kHz à 30 MHz en réception, émission bandes amateurs. Tous modes + entrée AFSK et Packet. 100 W. Alimentation : 13,8 Vdc. Dimensions : 238 x 93 x 238 mm, poids : 4,5 kg. Option CAT-System : interface de télécommande pour Apple II ou RS 232C et cartouche MSX.



YAESU - FT 767GX

Transceiver compact, réception de 100 kHz à 30 MHz, émission bandes amateurs. Modules optionnels émission/réception 6 m, 2 m et 70 cm. Tous modes sur toutes bandes. Etage final à MRF422. Boîte de couplage HF automatique. Pas de 10 Hz à 100 kHz mémorisé par bande. Wattmètre digital et SWR mètre. 10 mémoires. Scanning mémoires et bandes. Filtre 600 Hz, filtre audio, IF notch. Speech processor, squelch, noise blanker, AGC, marqueur, atténuateur et préampli HF. 100 W HF, 10 W VHF/UHF. Option interface de télécommande pour Apple II ou RS232C.



**GENERALE
ELECTRONIQUE
SERVICES**

172, rue de Charenton
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue des Vacqueries, 06210 Mandelieu, tél. : 93.49.35.00.
G.E.S. MIDI : 126, rue de la Timone, 13000 Marseille, tél. : 91.80.36.16.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. CENTRE : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

RESTEZ BRANCHÉ

et gagnez jusqu'à 204 F !



11 numéros
+
2 Hors Série annuels

GAGNEZ

73 F Abonnement 1 an :
11 N° soit 169 F
au lieu de 242 F

146 F Abonnement 2 ans :
22 N° soit 338 F
au lieu de 484 F

88 F Abonnement 1 an :
11 N° + 2 HS soit 204 F
au lieu de 292 F

204 F Abonnement 2 ans :
22 N° + 4 HS soit 380 F
au lieu de 584 F

Bulletin d'abonnement à Radio CB

OUI je m'abonne à Radio CB MAGAZINE

Date limite de l'offre : 1/09/90

Je choisis la durée de mon abonnement (mettre une croix dans la case correspondante)

- 1 an : 11 N° soit 169 F au lieu de 242 F
- 1 an : 11 N° + 2 HS soit 204 F au lieu de 292 F
- 2 ans : 22 N° soit 338 F au lieu de 484 F
- 2 ans : 22 N° + 4 HS soit 380 F au lieu de 584 F

- Europe : 240 F
- Europe : 290 F
- Europe : 490 F
- Europe : 570 F

- Airmail : 310 F
- Airmail : 370 F
- Airmail : 610 F
- Airmail : 690 F

Je joint mon règlement par Chèque Bancaire Chèque Postal Mandat à l'ordre de Neo Media

Nom :Prénom :

Adresse :

Code Postal :Ville :

à retourner à
Neo Media OGP
175, AV. J. Jaurés
75019 Paris



**spécialiste émission réception
avec un vrai service après-vente**

GO technique

26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES

Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi.

SUPERSTAR 3900 "GOLD"

*L'or au prix
de l'argent...*

1690 F



40 CANAUX AM-FM-SSB Homologué P.T.T.

NOS POSTES ÉMETTEURS - RÉCEPTEURS

MINISCAN AM	399 F
MIDLAND 77104 AM	550 F
ORLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	290 F
CALIFORNIA* AM-FM	690 F
MARINER AM-FM	750 F
OCEANIC AM-FM	890 F
SUPER SCAN AM-FM	790 F
MIDLAND 77225 AM	990 F
MIDLAND 2001 AM-FM	790 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1 190 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	890 F
PORTABLE MIDLAND AM	750 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80 AM-FM	1 090 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	950 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile	1 195 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 090 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM	1 190 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 290 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 390 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 360 AM-FM-BLU	1 790 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 590 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 890 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2 590 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	N.C.
BASE FRANKLIN AM-FM-BLU	3 690 F
FT 747 GX YAESU DECA	7 500 F
TS 680 S KENWOOD DECA	N.C.

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES	
DV 27 L 1/4 d'onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	130 F
B 27	170 F
ML 120	220 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 145 perçage	230 F
ML 145 coffre	260 F
ML 180 magnétique	370 F
ANTENNES BALCON	
MINI GP	185 F
BOOMERANG	180 F
Multi Base	290 F
MICRO-MOBILES	
Micro Standard	80 F
DM 433	100 F

LM 145 magnétique	340 F
LM 145 perçage	220 F
MAGNUM	
LOG HN 90	130 F
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	265 F
ML 160 magnétique	275 F

PRÉSIDENT	
ARIZONA 27	165 F
NEVADA magnétique	265 F
DAKOTA magnétique	380 F

C.T.E.	
ML 145 Midland mag	245 F
Brin Boston 180 cm	220 F
Brin Dallas 120 cm	150 F
Embase magnét. Ø 145	135 F
Embase perçage	80 F
Brin Florida 90 cm	150 F
Brin Texas 65 cm	150 F
Embase magnét. Ø 125	120 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 Sirtel	295 F
GP 27 1/2 Sirtel	240 F
ISOTROPIC	440 F
H 27	450 F
F3	690 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
AH 03	690 F
BT 122	1 290 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	N.C.
X-RAY 27	2 390 F
HI-BEAM 27	1 390 F

ANTENNES BALCON

MINI GP	185 F
BOOMERANG	180 F
Multi Base	290 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F

HAM Relax	260 F
VOX CBE 2003	695 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
Sadelta MC7	275 F
Sadelta MB4 R. beep	295 F

MICRO-FIXES

DM 7000 Tagra	290 F
TW 232 DX	390 F
PIEZO DX 357	595 F
MB + 4 Zetagi	350 F
MB + 5 Zetagi	450 F
Sadelta Bravo	495 F
Sadelta Echo Master	690 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho	350 F
ES 880	490 F
EM 980	450 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS WATT 201	250 F
TOS WATT 202	295 F
HAM ROS 40	180 F
HAM ROS 110	250 F
MM 27	90 F
Matcher 110 commut.	90 F
HQ 315 tos watt. mod.	695 F
ROS 6	990 F
TM 1000	200 F
TM 1000	590 F
HQ 500 tos. watt. match	590 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF 110	40 F
BM 105	100 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	130 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	85 F
Cerclage double	95 F
MAT 2 m Ø 40	80 F
FEUILLARD 5 m	30 F
FEUILLARD 7 m	40 F
FEUILLARD 10 m	50 F
Mât télesc. acier 6 m	370 F

Mât télesc. acier 9 m	590 F
Mât télesc. acier 12 m	950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	170 F
5/7 AMP	230 F
Convertis 24/12 V	160 F
6/8 AMP	290 F
10 AMP	450 F
10 AMP vu mètre	490 F
20 AMP	750 F
20 AMP vu mètre	790 F
40 AMP	1 490 F

FRÉQUENCÉMÈTRES

C 45 5 ch	550 F
C 50 6 ch	780 F
C 57 7 ch	850 F

AMPLI FIXES

BV 131	890 F
Speedy CTE	990 F
Condor CTE	2 350 F
Jumbo CTE	2 790 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle-femelle	15 F
PL mâle-mâle	15 F

SCANNER

BJ 200 PORTABLE	2 390 F
FRG 9600 60-905 MHz	5 950 F
RZ-1 KENWOOD	5 400 F

**EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F**

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GREG

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,30 F

génération
90*

PRESIDENT JOHNNY
40 canaux AM
Homologation Janvier 1990



PRESIDENT WILSON
40 canaux AM/FM
Homologation Février 1990



PRESIDENT BENJAMIN
40 canaux AM/FM/SSB
Homologation Mars 1990



* 1^{re} partie: Printemps 1990

PRESIDENT
Conçu pour les meilleurs.

CSI FRANCE



VENTE EXCLUSIVE AUX DISTRIBUTEURS - D'AUTRES RENSEIGNEMENTS SUR MINITEL, EN 36 16,

<p>SIÈGE SOCIAL Route de SETE - BP 100 34540 BALARUC Tél: 67.46.27.27 Télex: 490534F Fax: 67.48.48.49</p>	<p>SUCCURSALE «ILE DE FRANCE» 5, rue des Pyrénées - BP 518 94623 RUNGIS - Tél: (1)46.87.31.82 Télex: 205116F - Fax: (1)46.87.73.26</p>	<p>SUCCURSALE «RHONE ALPES» 1, rue des Vergers 69760 LIMONEST EVOLIC Tél: 78.43.22.80 - Fax: 78.43.22.71</p>
---	--	--